



E-Vai 3.0, presentazione all'Unione Industriali di Varese

"Il treno a casa tua", progetto di FNM ed Enel Energia per la mobilità sostenibile

Saronno (Va), 03 aprile 2017 - Un innovativo servizio di car sharing destinato a pendolari, enti pubblici e aziende che prevede l'utilizzo condiviso tra questi soggetti di un veicolo elettrico di ultima generazione in fasce orarie diverse e compatibili tra loro. **E-Vai 3.0 "Il treno a casa tua"**, iniziativa nata dalla collaborazione di **E-Vai** (società del Gruppo FNM) ed **Enel**, è stata presentata oggi ad un gruppo di circa **40 tra imprese e stakeholder** della provincia di Varese, presso la sede dell'Unione degli Industriali a Saronno (Va). All'incontro sono intervenuti, tra gli altri, il vice presidente di FNM **Fabrizio Garavaglia**, il presidente e il direttore generale di E-Vai, **Antonio Verro** e **Luca Pascucci**, il sindaco di Saronno **Alessandro Fagioli**, il Responsabile Commercial Development and Installation di Enel **Giuseppe Acquaviva** e il responsabile della sede di Saronno dell'Unione Industriali **Gabriele Zeppa**.

IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO - Ecco un esempio di come funziona il servizio (gli orari qui riportati sono solamente indicativi e saranno flessibili). Un pendolare esce di casa alle 7.30 di mattina dal lunedì al venerdì, lascia l'auto in stazione entro le 8, prende il treno per andare a lavorare e riprende la stessa auto dopo le 18. **In queste ore però il veicolo non sta fermo**; viene utilizzato da un'azienda o da un ente pubblico per le sue necessità e parcheggiato nuovamente in stazione in tempo per essere ripreso dal pendolare che deve tornare a casa. **Il sabato e la domenica il pendolare potrà utilizzare l'auto liberamente.**

TEMPI E LUOGHI - Il servizio partirà **in via sperimentale da aprile 2017 a Varese e Saronno con 12 auto**. In ciascuna delle due stazioni di FerroviNord ci saranno **6 posteggi dedicati e 3 colonnine di ricarica** per i veicoli elettrici che saranno assegnati ai pendolari e che verranno condivisi con le aziende che decideranno di aderire all'iniziativa.

VANTAGGI PER I PENDOLARI - L'utilizzo dell'auto da parte di un singolo pendolare avrà un **costo mensile di 280 euro** che risulta estremamente conveniente considerando che comprende:

- Un **veicolo 100% elettrico** di nuova generazione sempre disponibile nel fine settimana e fuori dagli orari di lavoro
- L'installazione di una **box station** (presa di ricarica) a casa
- **Ricariche illimitate alla vettura** (non ci sarà nessun costo aggiuntivo per l'energia elettrica erogata)
- Un **parcheggio dedicato** in stazione.

Oltre a non dover sostenere costi per il carburante, il pendolare avrà **compresi nella tariffa manutenzione del veicolo, tassa di circolazione e assicurazione.**

VANTAGGI PER ENTI PUBBLICI E AZIENDE - Per gli enti pubblici e le aziende sono stati studiati diversi pacchetti, a seconda delle ore di utilizzo (mattino - pomeriggio) a partire da un costo mensile di 220 euro per la mezza giornata.

*“Questa iniziativa - commenta il presidente di FNM SpA **Andrea Gibelli** - intende favorire, con tutti gli strumenti disponibili, l’arrivo in stazione e l’utilizzo del servizio ferroviario. Questo rappresenta uno dei cardini del Piano strategico 2016-2020 del Gruppo. Il nostro obiettivo è sviluppare sempre di più l’intermodalità e l’integrazione tra le diverse tipologie di trasporto sostenibile e favorire un uso più ordinato e sostenibile della mobilità lavorativa, così da ridurre il traffico e l’inquinamento”.*

*“Crediamo che l’innovazione oltre che tecnologica debba essere soprattutto servizio al cliente e sostenibilità ambientale - sottolinea **Nicola Lanzetta**, Responsabile Mercato Italia di Enel -. Con questo car sharing così innovativo serviamo sia i clienti privati, sia quelli aziendali favorendo l’intermodalità auto-treno, ma sempre in chiave elettrica e quindi sostenibile. La collaborazione con FNM si inserisce così, perfettamente, nel più ampio percorso di trasformazione ed evoluzione della mobilità”.*

BANDO AL TRAFFICO - Nel corso del workshop è stato illustrato anche il progetto **“Bando al Traffico”**. *“L’idea - spiega il vice presidente di FNM **Fabrizio Garavaglia** - è quella di istituire un laboratorio di conoscenze e competenze, un luogo di confronto, approfondimento e divulgazione sui temi della mobilità sostenibile che stanno diventando sempre più centrali”.* Il progetto, triennale (2017-2019), è strutturato su tre iniziative: Costituzione del Laboratorio Accademico partecipato dalle Università della Lombardia, individuazione e promozione di progetti di ricerca, partecipazione a programmi di ricerca finanziati.

Simone Carriero
Responsabile Ufficio stampa



FNM SpA
Piazza Cadorna, 14
20123 Milano
Tel. +39 02 8511 4758
Cell. +39 335 1047040
simone.carriero@fnmgroupp.it

Fabrizia Cuomo
Relazioni con i Media Territoriali - Nord Ovest
Comunicazione Italia



20121 Milano
Via S. Giovanni Sul Muro, 9
C +39 380 7986530
fabriziaroberta.cuomo@enel.com