

## **COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO**

**FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari: presentato oggi nel Porto di Genova dal Presidente Guido Porta il nuovo piano di sviluppo dell'Impresa in partnership con FNM, che punta a dare un incisivo impulso ai traffici ferroviari legati ai porti liguri integrando l'attività di manovra con la trazione sulla linea RFI e si inserisce nell'accordo istituzionale e strategico tra le Regioni del Nord Ovest (Liguria, Lombardia e Piemonte) cui ha aderito anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito della cosiddetta "cura del ferro".**

**La creazione di LocoItalia, nuova azienda dedicata all'acquisto e al noleggio del materiale rotabile, e l'ingresso tra i Soci di FNM S.p.A., secondo operatore ferroviario italiano, sono le novità salienti annunciate dalla Società che, dal suo anno di fondazione (2010) ad oggi, ha investito oltre 11 milioni di Euro nella formazione del Personale e nel materiale rotabile.**

**Hanno fatto da sfondo alla presentazione le due locomotive di ultima generazione Siemens "Vectron" 002 e 003, acquistate da FuoriMuro, primo Cliente italiano, oggi "benedette" dal Cardinale S.E. Angelo Bagnasco e destinate a nuovi collegamenti shuttle tra il Porto di Genova e il Nord Italia.**

**Presenti all'evento il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini, il Presidente di FNM Andrea Gibelli, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, l'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria Edoardo Rixi e l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Alessandro Sorte.**

FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari ha presentato oggi, nell'ambito di un evento organizzato presso le Officine Ferroviarie del Porto di Genova e alla presenza di circa 200 ospiti tra Autorità e operatori dell'ambito portuale e ferroviario, il nuovo piano di sviluppo dell'Impresa in partnership con FNM, che punta a dare un incisivo impulso ai traffici ferroviari legati ai porti liguri integrando l'attività di manovra con la trazione sulla linea RFI.

Il piano è stato illustrato dal Presidente di FuoriMuro, Ing. Guido Porta che, dopo aver ringraziato i partecipanti e gli ospiti, in particolar modo il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini per aver permesso l'organizzazione dell'evento in Porto, ha ripercorso brevemente la storia della Società, nata nel 2010 per affrontare l'annoso problema delle manovre portuali.

Presenti all'evento il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini, il Presidente di FNM Andrea Gibelli, il Presidente della Regione Liguria Giovanni

### **Per ulteriori informazioni:**

**Nicoletta Garzoni – Press & PR Manager FuoriMuro**

Mail: [nicoletta.garzoni@fuorimuro.it](mailto:nicoletta.garzoni@fuorimuro.it)

Tel: +39 010 6520502 - Cell: +39 346 5843086

Indirizzo: Via Marino Boccanegra 15/2 - 16126 Genova

**Simone Carriero - Responsabile Ufficio stampa FNM**

Mail: [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

Tel. +39 02 85114758 – Cell: +39 335 1047040

Indirizzo: Piazza Cadorna 14 - 20123 Milano

Toti, l'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria Edoardo Rixi e l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Alessandro Sorte.

"FuoriMuro - che conta oggi 106 dipendenti e il cui Personale è impiegato al 50% nella manovra, al 40% nelle attività d'Impresa Ferroviaria e al restante 10% in attività di supporto - ha investito dall'anno della sua costituzione (2010) oltre 10 milioni di Euro nel materiale rotabile e oltre 1 milione di Euro nella formazione dei dipendenti" ha ricordato l'Ing. Porta, che ha poi presentato la prima tra le novità annunciate quest'oggi: la fondazione di LocoItalia.

"Con l'obiettivo di continuare nel piano di investimenti, abbiamo deciso di scorporare il ramo d'Azienda che detiene il materiale rotabile costituendo una nuova azienda dedicata all'acquisto e al noleggio del materiale rotabile al fine di meglio soddisfare le necessità delle aziende che rappresentano e del mercato ferroviario - ha proseguito Porta - Oggi sono quindi innanzitutto lieto di presentare la neonata Società, che abbiamo chiamato LocoItalia".

E' opportuno infatti ricordare che FuoriMuro è parte di un gruppo di aziende attive dal 2006 nella manovra, nel trasporto ferroviario, nella manutenzione, nella logistica, nella formazione e nella Ricerca & Sviluppo che conta oggi più di 300 dipendenti, oltre 50 milioni di fatturato annuale e un parco macchine di 20 locomotori da manovra e 12 locomotive per la trazione sulla Rete Ferroviaria Italiana.

"Questa è la realtà che abbiamo presentato a FNM S.p.A., secondo operatore ferroviario italiano, che ci ha convinto per la sua solidità, la competenza e le doti professionali e umane del suo management, a realizzare una nuova partnership finalizzata a collegare in maniera terza i porti liguri attraverso l'introduzione di nuovi servizi shuttle con il mercato di riferimento dei porti stessi, ovvero il Nord Italia e i mercati finali nazionali e internazionali - ha dichiarato poi l'Ing. Porta, annunciando così la seconda novità saliente del piano industriale - Con grande soddisfazione annuncio oggi che abbiamo scelto di accogliere FNM nell'azionariato di FuoriMuro, convinti della solidità del progetto e avendo apprezzato la disponibilità di FNM a entrare nell'azionariato nell'assoluto rispetto del lavoro fatto fino a oggi con una quota del 49%, un segno importante, questo, di apprezzamento verso il nostro operato e soprattutto della volontà di essere al servizio di tutti gli operatori e la comunità portuale che oggi abbiamo riunito e con i quali in questi anni FuoriMuro ha costruito un rapporto di fiducia".

Per FNM la partnership con FuoriMuro si inserisce nel solco del Piano strategico 2016-2020, approvato lo scorso mese di settembre. Il potenziamento del trasporto merci su ferro dai porti della Liguria, unito al rilancio del sistema logistico del Nord Ovest, rappresenta infatti uno dei quattro pilastri fondamentali del Piano stesso, insieme allo sviluppo del trasporto passeggeri, al rinnovo della flotta e alla realizzazione e gestione di infrastrutture di trasporto.

I due obiettivi fondamentali del Piano strategico 2016-2020 per il trasporto merci sono:

**Per ulteriori informazioni:**

**Nicoletta Garzoni – Press & PR Manager FuoriMuro**

Mail: [nicoletta.garzoni@fuorimuro.it](mailto:nicoletta.garzoni@fuorimuro.it)

Tel: +39 010 6520502 - Cell: +39 346 5843086

Indirizzo: Via Marino Boccanegra 15/2 - 16126 Genova

**Simone Carriero - Responsabile Ufficio stampa FNM**

Mail: [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

Tel. +39 02 85114758 – Cell: +39 335 1047040

Indirizzo: Piazza Cadorna 14 - 20123 Milano

- incrementare la competitività del settore logistico del Nord Ovest attraverso lo sviluppo di piattaforme logistiche, creando un contesto favorevole alla crescita del sistema economico;
- sviluppare l'intermodalità fra i porti della Liguria, i retroporti in Pianura Padana e i mercati finali nazionali e internazionali.

“Regione Lombardia, insieme alle altre Regioni del Nord Ovest – ha spiegato il Presidente di FNM Andrea Gibelli – ha insediato una Cabina di Regia per promuovere il sistema logistico del Nord Ovest e per consentire al mondo dell'impresa di sfruttare le potenzialità offerte, ad esempio, dal raddoppio del Canale di Suez e dell'apertura del Gottardo. Con l'accordo che presentiamo oggi, vogliamo seguire esattamente la direzione tracciata dall'intesa istituzionale”.

“Potenziare la modalità ferroviaria per i porti di Genova e Savona-Vado - ha commentato il Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale durante il suo intervento - è una priorità di mandato che ci siamo dati con il Comitato di Gestione della nuova Autorità di Sistema. L'obiettivo immediato è realizzare gli interventi di breve termine volti a rendere maggiormente fruibile e sostenibile l'utilizzo dei treni sulla rete esistente, quello di medio termine è realizzare i progetti infrastrutturali già approvati e finanziati necessari a farci trovare pronti nel 2021 all'apertura del Terzo Valico ferroviario”.

Il piano di sviluppo FuoriMuro prevede l'avvio di nuovi servizi ferroviari shuttle in grado di collegare i porti liguri (*in primis* il Porto di Genova, ma anche il Porto di Savona/Vado e il Porto di Spezia) con il Nord Italia, offrendo un servizio ai Clienti completo che includerà la gestione di uno o più hub per il riordino e il rilancio dei container verso il centro Europa.

FuoriMuro apporterà al progetto, che secondo quanto dichiarato da Porta “parte oggi sotto i migliori auspici”, tutta l'esperienza del proprio gruppo di appartenenza, formato da professionisti giovani (l'età media dei dipendenti è di 36 anni), competenti, dinamici e, come in questo caso, capaci di operare in partnership.

Alla presentazione hanno fatto da cornice le due locomotive di ultima generazione Siemens “Vectron” 002 e 003, acquistate da FuoriMuro (primo Cliente italiano) e destinate ai nuovi collegamenti.

A conclusione dell'evento, le locomotive sono state “benedette” dal Cardinale S.E. Angelo Bagnasco.

Officine ferroviarie Porto di Genova, 29 marzo 2017

***FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.*** è la Società che svolge il servizio di manovra ferroviaria all'interno del porto di Genova su incarico dell'Autorità Portuale a seguito dell'aggiudicazione dei Bandi di Gara 2010 (4 anni + 1) e 2015 (5 anni +1). Costituita nel 2010, FuoriMuro si avvale fin dalla sua costituzione di un organico di 106 dipendenti, qualificati oggi non soltanto per l'attività di manovra ma anche per il trasporto ferroviario in linea. Grazie alla riqualificazione di parte del Personale e all'acquisizione del Certificato di Sicurezza per il trasporto ferroviario sulla rete

**Per ulteriori informazioni:**

**Nicoletta Garzoni – Press & PR Manager FuoriMuro**

Mail: [nicoletta.garzoni@fuorimuro.it](mailto:nicoletta.garzoni@fuorimuro.it)

Tel: +39 010 6520502 - Cell: +39 346 5843086

Indirizzo: Via Marino Boccanegra 15/2 - 16126 Genova

**Simone Carriero - Responsabile Ufficio stampa FNM**

Mail: [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

Tel. +39 02 85114758 – Cell: +39 335 1047040

Indirizzo: Piazza Cadorna 14 - 20123 Milano

*RFI, infatti, la Società è in grado dal 2012 di integrare l'attività di manovra nel Porto con la trazione verso le realtà retroportuali, collegando il Porto di Genova con i maggiori centri logistici e di consumo del Nord Italia. FuoriMuro, il cui Capitale Sociale è da oggi ripartito tra **InRail** (20,4%), **Tenor** (30,6%), e **FNM** (49%), movimentata nel Porto di Genova 130.000 carri ferroviari annui ed effettua ogni giorno una coppia di treni tra Castelguelfo-Parma e Miramas-Marsiglia via Ventimiglia, un traffico interamente sottratto alla modalità stradale che ha permesso di recuperare oltre 10.000 tonnellate di CO<sub>2</sub>.*

*FuoriMuro fa parte di un **gruppo di Società collegate** attive nella manovra, nel trasporto ferroviario, nella manutenzione, nella logistica, nella formazione e nella Ricerca & Sviluppo, che conta oggi complessivamente **oltre 300 dipendenti per un fatturato complessivo di oltre 50 milioni di Euro**. Oltre a FuoriMuro, la principale è l'Impresa Ferroviaria InRail, che effettua traffici su tutto il territorio italiano.*

*Il **Gruppo FNM** è il secondo operatore ferroviario italiano, con società attive nel trasporto pubblico, anche su gomma, in tutto il territorio della Lombardia. **FNM S.p.A.** svolge funzioni di direzione e coordinamento strategico-operativo per tutte le società controllate, attraverso le quali è presente anche nei settori dell'ingegneria ferroviaria, dei servizi, dell'informatica, dell'energia e della mobilità sostenibile.*

*La Holding FNM è quotata alla Borsa di Milano e l'azionista di riferimento è **Regione Lombardia**, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario. FNM S.p.A. opera nell'ambito del trasporto pubblico locale su ferro attraverso **Trenord S.r.l.**, **FERROVIENORD S.p.A.** e **NORD\_ING S.r.l.**; nel trasporto pubblico su gomma attraverso **FNM Autoservizi S.p.A.** e **Omnibus Partecipazioni S.r.l.**; nel trasporto merci su ferro con **DB Cargo Italia S.r.l.**; nella mobilità sostenibile con il car sharing elettrico **E-Vai**; nell'ICT con **NordCom S.p.A.**; nel settore energia con **Nord Energia S.p.A.**.*

**Per ulteriori informazioni:**

**Nicoletta Garzoni – Press & PR Manager FuoriMuro**

Mail: [nicoletta.garzoni@fuorimuro.it](mailto:nicoletta.garzoni@fuorimuro.it)

Tel: +39 010 6520502 - Cell: +39 346 5843086

Indirizzo: Via Marino Boccanegra 15/2 - 16126 Genova

**Simone Carriero - Responsabile Ufficio stampa FNM**

Mail: [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

Tel. +39 02 85114758 – Cell: +39 335 1047040

Indirizzo: Piazza Cadorna 14 - 20123 Milano