

## **FNM acquista da CZ LOKO quattro nuove locomotive diesel EffiShunter 1000** *I mezzi saranno utilizzati da Trenord per le manovre e il soccorso in linea*

Milano, 04 novembre 2019 - FNM ha acquistato quattro nuove locomotive diesel-elettriche EffiShunter 1000, prodotte dal costruttore ceco CZ LOKO, che si è recentemente aggiudicato la procedura di gara, indetta da FNM nei mesi scorsi. Esercitando da subito l'opzione prevista dal contratto, FNM si garantisce la consegna dell'intera fornitura di quattro locomotive entro il 2020.

*“Queste locomotive saranno utilizzate per manovra e soccorso in linea da parte di Trenord. Per tali impieghi l'affidabilità e le prestazioni sono fondamentali per la rapidità di intervento - spiega il presidente di FNM Andrea Gibelli -. Queste nuove locomotive diesel-elettriche consentiranno inoltre una notevole riduzione dei consumi rispetto alla flotta che andranno a sostituire grazie a una maggiore efficienza dell'intera catena di trazione. Sono inoltre a basso impatto acustico ed emissivo e quindi particolarmente adatte per l'uso negli scali ferroviari”.*

**LE CARATTERISTICHE** - EffiShunter 1000 è il nome commerciale della locomotiva CZ LOKO classificata come 744. Si tratta di una locomotiva a quattro assi con cabina unica semicentrale, realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità e mossa da un moderno motore diesel Caterpillar C32 che soddisfa gli attuali requisiti in termini di contenimento delle emissioni. In particolare, la trasmissione diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni in relazione ai costi di esercizio, offrendo inoltre elevati livelli di affidabilità e ridondanza. Il moderno design della locomotiva ha posto inoltre attenzione al confort e alla sicurezza del personale di condotta, che dispone di una cabina di guida gradevole ed ergonomica. FNM ha un'opzione esercitabile fino al 2023 per l'attrezzaggio delle locomotive con ETCS, in aggiunta al sistema BL3 di cui le locomotive vengono dotate in origine.

*FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario. FNM S.p.A. svolge funzioni di direzione e coordinamento strategico-operativo per tutte le società controllate. Opera nell'ambito del trasporto pubblico locale su ferro attraverso FERROVIENORD (controllata al 100%), NORD\_ING (FNM 20%, FERROVIENORD 80%) e Trenord (50%); nel trasporto pubblico su gomma attraverso FNM Autoservizi (100%), Omnibus Partecipazioni (50%), ATV (50%) e La Linea (51%); nel trasporto merci su ferro con DB Cargo Italia (40%), FuoriMuro (49%), Locoitalia (51%) e Malpensa Intermodale (100%); nella mobilità sostenibile con il car sharing elettrico E-Vai (100%); nell'ICT con NordCom (58%); nel settore energia con Nord Energia (60%).*

*CZ LOKO è primario costruttore di locomotive diesel per servizi di manovra e linea con sede principale in Repubblica Ceca. Vanta una presenza consolidata in numerosi mercati europei tra cui l'Italia, dove è presente con la propria controllata CZ LOKO ITALIA e negli ultimi 2 decenni sono entrate in servizio oltre 70 locomotive, tuttora in servizio presso imprese di trasporto, terminal e scali intermodali.*

**Ufficio Stampa**

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

**FNM S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)

[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)