



Nasce E-Vai 3.0: “Il treno a casa tua” FNM ed Enel Energia insieme per la mobilità sostenibile

Partirà in via sperimentale da aprile 2017 a Varese e Saronno con 12 auto

Milano, 19 dicembre 2016 - Un innovativo servizio di car sharing destinato a pendolari, enti pubblici e aziende che prevede l'utilizzo condiviso tra questi soggetti di un veicolo elettrico di ultima generazione in fasce orarie diverse e compatibili tra loro. Tutto questo è **E-Vai 3.0 “Il treno a casa tua”**, iniziativa che **FN Mobilità Sostenibile** (azienda del Gruppo FNM), in **collaborazione con Enel**, propone ai cittadini lombardi che utilizzano il treno e alle istituzioni o alle imprese private che operano in prossimità delle stazioni di Ferrovienord.

IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO - Ecco un esempio di come funziona il servizio (gli orari qui riportati sono solamente indicativi e saranno flessibili). Un pendolare esce di casa alle 7.30 di mattina dal lunedì al venerdì, lascia l'auto in stazione entro le 8, prende il treno per andare a lavorare e riprende la stessa auto dopo le 18. **In queste ore però il veicolo non sta fermo**; viene utilizzato da un'azienda o da un ente pubblico per le sue necessità e parcheggiato nuovamente in stazione in tempo per essere ripreso dal pendolare che deve tornare a casa. **Il sabato e la domenica il pendolare potrà utilizzare l'auto liberamente.**

TEMPI E LUOGHI - Il servizio partirà **in via sperimentale da aprile 2017 a Varese e Saronno con 12 auto**. In ciascuna delle due stazioni di Ferrovienord ci saranno **6 posteggi dedicati e 3 colonnine di ricarica** per i veicoli elettrici che saranno assegnati ai pendolari e che verranno condivisi con le aziende che decideranno di aderire all'iniziativa.

VANTAGGI PER I PENDOLARI - L'utilizzo dell'auto da parte di un singolo pendolare avrà un **costo mensile di 280 euro** che risulta estremamente conveniente considerando che comprende:

- Un **veicolo 100% elettrico** di nuova generazione sempre disponibile nel fine settimana e fuori dagli orari di lavoro
- L'installazione di una **box station** (presa di ricarica) a casa
- **Ricariche illimitate alla vettura** (non ci sarà nessun costo aggiuntivo per l'energia elettrica erogata)
- Un **parcheggio dedicato** in stazione.

Oltre a non dover sostenere costi per il carburante, il pendolare avrà **compresi nella tariffa manutenzione del veicolo, tassa di circolazione e assicurazione.**

CAR POOLING - Il costo mensile di 280 euro potrà inoltre essere condiviso con altri passeggeri che il guidatore principale potrà passare a prendere lungo il tragitto per la stazione, in una logica di **car pooling**. In questo caso, ogni passeggero pagherà un **costo mensile di 60 euro** per ottenere il “passaggio” in stazione. Di questi 60 euro, **50 saranno detratti** dalla tariffa a carico del guidatore principale.

VANTAGGI PER ENTI PUBBLICI E AZIENDE - Per gli enti pubblici e le aziende sono stati studiati diversi pacchetti, a seconda delle ore di utilizzo (mattino - pomeriggio) a partire da un **costo mensile di 220 euro per la mezza giornata**.

*“L’iniziativa che presentiamo oggi - spiega il presidente di FNM SpA **Andrea Gibelli** - intende favorire, con tutti gli strumenti disponibili, l’arrivo in stazione e l’utilizzo del servizio ferroviario. Questo rappresenta uno dei cardini del Piano strategico 2016-2020 del Gruppo. Il nostro obiettivo è sviluppare sempre di più l’intermodalità e l’integrazione tra le diverse tipologie di trasporto sostenibile e favorire un uso più ordinato e sostenibile della mobilità lavorativa, così da ridurre il traffico e l’inquinamento”.*

*“Crediamo che l’innovazione oltre che tecnologica debba essere soprattutto servizio al cliente e sostenibilità ambientale - ha commentato **Nicola Lanzetta**, Responsabile Mercato Italia di Enel -. Con questo car sharing così innovativo serviamo sia i clienti privati, sia quelli aziendali favorendo l’intermodalità auto-treno, ma sempre in chiave elettrica e quindi sostenibile. La collaborazione con FNM si inserisce così, perfettamente, nel più ampio percorso di trasformazione ed evoluzione della mobilità”.*

Simone Carriero

Responsabile Ufficio stampa



FNM SpA

Piazza Cadorna, 14

20123 Milano

Tel. +39 02 8511 4758

Cell. +39 335 1047040

simone.carriero@fnmgroun.it