



FNM

BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ 2015 DEL GRUPPO FNM

SICUREZZA: 1.939 TELECAMERE A CIRCUITO CHIUSO E 281 HELP POINT
COMFORT: OLTRE 100 ASCENSORI ATTIVI E 70 STAZIONI CON BANCHINA ALTA
Vicepresidente Garavaglia: migliorare qualità della vita è nostra mission

Milano, 04 novembre 2016 - Per garantire la sicurezza dei viaggiatori, sulla rete di Ferrovienord sono presenti **1.939 telecamere a circuito chiuso**, installate in tutti i punti sensibili, **178 videoregistratori digitali** e **281 Help Point**, apparecchiature collocate all'interno delle stazioni, che possono essere utilizzate per richiedere assistenza in caso di necessità. Il comfort è invece assicurato da varie dotazioni: **oltre 100 ascensori** (di cui 40 installati nel 2015); **70 stazioni con banchina alta**, che elimina il dislivello per l'accesso al treno (erano 54 nel 2013); realizzazione di sottopassi, pensiline, rampe e scivoli e rifacimento della pavimentazione delle banchine con l'inserimento di percorsi per ipovedenti.

IL BILANCIO 2015 - Sono questi alcuni dei dati e delle informazioni contenuti nel **Bilancio di Sostenibilità 2015 del Gruppo FNM**, approvato dal Consiglio d'Amministrazione. Il documento, realizzato in maniera innovativa in base alle indicazioni fornite dalle linee guida internazionali GRI-G4, rendiconta le iniziative e i risultati raggiunti in ambito economico, sociale e ambientale.

SVILUPPO SOSTENIBILE TEMA FONDAMENTALE - “Il tema della sostenibilità - spiega il vicepresidente di FNM **Fabrizio Garavaglia** - rappresenta sempre di più un valore aggiunto per le aziende, in grado di valorizzare il loro marchio e migliorare quella che si usa chiamare la *brand reputation*, ossia l'immagine pubblica dell'azienda e il modo in cui viene considerata. Nel caso specifico di FNM, questo riguarda, in maniera significativa, il rapporto con le comunità e il territorio in cui il Gruppo opera. **Porre al centro delle politiche di mobilità lo sviluppo sostenibile**, per migliorare la qualità della vita dei lombardi, è la nostra *mission*, il cuore delle nostre attività. A testimonianza dell'importanza che attribuiamo a questo tema, una novità dei prossimi mesi sarà la predisposizione di un *masterplan della sostenibilità* che accompagnerà e integrerà il nuovo Piano industriale”.

SICUREZZA CIRCOLAZIONE- Sul tema della sicurezza della circolazione, va ricordato che i 320 km complessivi della rete di Ferrovienord sono dotati di sistemi di segnalamento e regolazione della circolazione molto avanzati e di elevata affidabilità, del tutto identici a quelli in uso su Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Entro il 2017 sarà inoltre **completata**

l'installazione di sistemi di ausilio alla condotta (già in uso sull'80% del traffico), sulla base di un programma, avviato nel 2008 e finanziato da Regione Lombardia con **45,3 milioni di euro**.

PASSAGGI A LIVELLO - Per quanto riguarda i **passaggi a livello**, dal dicembre 2012 sono stati investiti oltre **40 milioni di euro** per realizzare opere che ne hanno **eliminati 25**. Nella nuova programmazione 2016-2018 è prevista inoltre l'eliminazione di **ulteriori 19 passaggi a livello**.

ENERGIA - Importanti interventi sono stati anche realizzati sul fronte dell'efficienza e del risparmio energetico. Due in particolare le iniziative in corso: la sperimentazione del recupero dell'energia dalla frenatura dei treni, con l'utilizzo di super condensatori (l'energia recuperata viene utilizzata attualmente per l'alimentazione della **illuminazione a LED della stazione di Lonato Pozzolo**); l'installazione di pannelli fotovoltaici, come ad esempio nella **nuova stazione di Cormano-Cusano** (due impianti con potenza nominale di 51,45 kW e 60 kW).

Simone Carriero

Responsabile Ufficio stampa



FNM SpA

Piazza Cadorna, 14

20123 Milano

Tel. +39 02 8511 4758

Cell. +39 335 1047040

simone.carriero@fnmgroup.it