



## BE CHARGE e E-Vai INSIEME: AL VIA UN INNOVATIVO PROGETTO PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA IN LOMBARDIA

*Il progetto riguarderà l'integrazione tra due sistemi, per ampliare la diffusione della mobilità elettrica anche attraverso l'installazione di nuovi punti di ricarica per veicoli elettrici*

Milano, 25 marzo 2019 – **Be Charge**, società dedicata alla diffusione delle infrastrutture di ricarica, ed **E-Vai**, società del **Gruppo FNM**, che offre un servizio di car-sharing elettrico a livello regionale, annunciano la loro collaborazione su un progetto innovativo per lo sviluppo della mobilità elettrica.

E-Vai si è aggiudicata, in partnership con FNM, NordCom, ASSTRA ed altri, il progetto europeo **I-SharE LIFE**, che prevede la sperimentazione di nuovi modelli di car-sharing in 4 comuni lombardi: Bergamo, Bollate, Busto Arsizio e Como. Inoltre, E-Vai prevede la realizzazione di un sistema che ruoti attorno alla multimodalità nei trasporti, centrata sulle stazioni ferroviarie di FERROVIENORD, sempre del Gruppo FNM, ("Progetto Stazioni"), per sviluppare l'integrazione tra diverse tipologie di trasporto sostenibile, anche attraverso l'installazione in circa 25 stazioni di sistemi di ricarica di veicoli elettrici.

Be Charge affiancherà E-Vai nella sperimentazione di un sistema innovativo di gestione delle colonnine di ricarica e dei relativi spazi, sia ad uso pubblico che riservata al car sharing E-Vai.

L'obiettivo sarà quello di identificare la metodologia più efficace per la diffusione della mobilità elettrica attraverso un'infrastruttura di ricarica capillare. In particolare, la finalità sarà quella di integrare il sistema di gestione della flotta di E-Vai con il sistema di gestione delle infrastrutture di Be Charge, per consentire un utilizzo al pubblico dei punti di ricarica nei periodi in cui non è prevista la presenza delle auto del servizio E-Vai, diventando vere e proprie stazioni disponibili per tutti, e l'utilizzo da parte di E-Vai delle infrastrutture pubbliche di Be Charge.

La sperimentazione dovrà tenere presente la possibile interfaccia con la rete di ricarica E-Vai già esistente (50 colonnine in 42 postazioni in località lombarde), funzionale sia a I-SharE LIFE sia alla stessa sperimentazione sulle colonnine di ricarica.

Nell'ambito del progetto, Be Charge procederà all'installazione di nuove infrastrutture di ricarica, all'ottimizzazione del software del sistema di ricarica e allo sviluppo del proprio sistema operativo per verificare e raggiungere gli obiettivi posti dalla sperimentazione, ed E-Vai avrà visibilità dello stato delle stazioni di ricarica.

*"Siamo orgogliosi di questa collaborazione – dichiara **Paolo Martini**, Amministratore Delegato di Be Charge. "attraverso questo innovativo progetto lo sviluppo della mobilità sostenibile in Italia diventa ancora più concreto, e, grazie alla rete E-Vai, coinvolgeremo altre 20 città della provincia Lombarda. Siamo certi" – conclude **Martini** – "che otterremo ottimi risultati e che la mobilità elettrica possa partire a pieno regime a livello nazionale".*

*"La sperimentazione che attiviamo in collaborazione con Be Charge offrirà la possibilità di migliorare la gestione dell'infrastruttura di ricarica, ampliando la copertura del servizio in contesti abitativi medio piccoli, come i quattro comuni lombardi individuati dal progetto europeo I-SharE Life", afferma **Augusto De Castro**, Consigliere Delegato di E-Vai. "Potenziamo così il nostro servizio ai cittadini di car sharing elettrico a*

*diffusione regionale e connesso al sistema del trasporto pubblico che rappresenta un'alternativa più sostenibile, dal punto vista economico ed ambientale, all'uso di un'auto privata".*

### **BE Charge**

Società parte del Gruppo Building Energy, è un operatore integrato per la mobilità elettrica. Be Charge sta realizzando una delle maggiori e più capillari infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici in Italia, contribuendo allo sviluppo e alla crescita della mobilità elettrica su tutto il territorio nazionale, attraverso un'infrastruttura veloce, tecnologicamente avanzata, affidabile ed accessibile.

### **E-Vai**

Controllata al 100% da FNM, E-Vai gestisce i servizi di mobilità sostenibile del Gruppo. Nel 2011 ha lanciato il primo servizio di car sharing elettrico con diffusione a livello regionale e integrato con il trasporto ferroviario. Può vantare una flotta di 110 automobili composta da veicoli di ultima generazione a basso impatto ambientale, di cui l'88% completamente elettrico. Grazie a circa 100 E-Vai point è presente nei luoghi strategici (aeroporti, stazioni, piazze, ospedali, università) di oltre 30 località lombarde. E-Vai offre servizi non solo per i cittadini, ma anche per aziende, private e pubbliche, quale strumento di miglioramento e diminuzione dei costi della mobilità aziendale.

### **Per ulteriori informazioni:**

Be Charge  
Via Carlo Bo 11- 20143 Milano  
Tel: 02-49527730  
Email: [m.giampietro@bec.energy](mailto:m.giampietro@bec.energy)  
[www.bec.energy](http://www.bec.energy)

Ufficio Stampa:  
Ilaria Selvaggini  
Mob.: 3475211494  
[ilaria@selvaggini.com](mailto:ilaria@selvaggini.com)

FNM S.p.A - Ufficio Stampa  
Simone Carriero Cell +39 3351047040  
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891  
Piazzale Cadorna, 14  
20123 Milano  
Tel +39 0285114758  
[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)  
[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)