

Comunicato stampa

REGIONE LOMBARDIA HA APPROVATO L'ATTO DI CONCESSIONE A FAVORE DELLA CONTROLLATA FERROVIENORD S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE, L'ESERCIZIO E LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE

Milano, 15 febbraio 2016 – Si rende noto che, stante la prossima scadenza dell'attuale concessione e gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale (17 marzo 2016), Regione Lombardia, azionista di controllo di FNM S.p.A. (“**FNM**”), con delibera adottata in data odierna ha approvato il rinnovo dell'atto di concessione a favore della controllata FERROVIENORD S.p.A. (“**FERROVIENORD**”) per la realizzazione, l'esercizio e la gestione della predetta rete ferroviaria regionale, con durata prevista fino al 31 ottobre 2060.

Le condizioni ed i termini dell'esercizio di tale attività da parte di FERROVIENORD e gli interventi di potenziamento e sviluppo saranno regolamentati all'interno, rispettivamente, di un Contratto di Servizio e di un Contratto di Programma.

Regione Lombardia ha approvato in data odierna il testo del Contratto di Servizio, la cui durata è prevista dal 18 marzo 2016 al 31 dicembre 2022, volto a disciplinare gli impegni del concessionario e i termini economici del relativo corrispettivo. In particolare, tra i compiti di FERROVIENORD in qualità di concessionario vi sono, *inter alia*, quelli relativi alla conservazione, manutenzione e garanzia dell'efficienza e della sicurezza della rete e delle infrastrutture ferroviarie regionali, nonché all'acquisto e gestione della flotta regionale di materiale rotabile.

Il testo di Contratto di Servizio approvato da Regione Lombardia prevede corrispettivi decrescenti a favore del concessionario, da quantificarsi e aggiornarsi per ciascun anno solare, anche sulla base del volume di produzione aziendale in termini di treni*kilometro programmati in servizio viaggiatori nel contratto di servizio con l'impresa o le imprese ferroviarie operanti sulla rete gestita dal concessionario medesimo.

Il valore complessivo massimo derivante dal testo di Contratto di Servizio, così come deliberato in data odierna da Regione Lombardia, è stimabile in Euro 670 milioni, di cui Euro 71.793.765,00 quale quota di corrispettivo del Contratto di Servizio per l'anno 2016 calcolata a partire dal 18 marzo 2016.

Il testo del Contratto di Programma, nel quale saranno individuati gli interventi di investimento e di sviluppo della rete nonché le modalità di gestione tecnica e finanziaria, non è ancora stato finalizzato ed approvato a livello regionale.

Entrambi gli accordi dovranno essere formalizzati mediante sottoscrizione da parte di Regione Lombardia e – previa deliberazione di approvazione da parte dei competenti organi societari – di FERROVIENORD.

Dal momento che Regione Lombardia è qualificabile quale “parte correlata” di FNM, l’operazione tra la controllata FERROVIENORD e la Regione è idonea a rientrare nell’ambito di applicazione del Regolamento CONSOB n. 17221/2010 in materia di operazioni con parti correlate e della Procedura per le Operazioni con Parti Correlate adottata da FNM in data 29 novembre 2010, come successivamente modificata.

Pertanto, subordinatamente all’approvazione da parte dei competenti organi societari di FERROVIENORD, e tenuto conto che il controvalore atteso del Contratto di Servizio è idoneo a superare le soglie di rilevanza di cui al citato Regolamento, verrà pubblicato un documento informativo volto a descrivere i termini e le condizioni dell’operazione entro i termini previsti dal Regolamento e ripresi nella Procedura.

Contatti societari:

Mattia Cattaneo
Dirigente Amministrazione e Finanza
Tel. 02.8511.4271
email mattia.cattaneo@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it