

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE APPROVA  
LA RELAZIONE SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2019**

- ***Ricavi: 160,0 milioni di Euro (+8% rispetto ai 148,5 milioni di Euro del primo semestre 2018).***
- ***EBITDA: 36,6 milioni di Euro (+4% rispetto ai 35,1 milioni di Euro del primo semestre 2018).***
- ***EBIT: 16,2 milioni di Euro (-2,5% rispetto ai 16,4 milioni di Euro del primo semestre 2018).***
- ***PFN: 23,8 milioni di Euro rispetto ai 22,5 milioni di Euro del 31 dicembre 2018.***

\*\*\*

Milano, 31 luglio 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di FNM S.p.A. (“FNM”), riunitosi in data odierna sotto la presidenza del Dott. Andrea Gibelli, ha approvato la relazione finanziaria semestrale comprendente il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2019 del gruppo facente capo ad FNM (il “Gruppo”).

**FNM S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14  
20123 Milano, Italia  
Tel. +39 02 85111  
Fax +39 02 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.  
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.  
di Milano/Monza Brianza/Lodi  
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331  
PEC [fnm@legalmail.it](mailto:fnm@legalmail.it)  
[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)

## Principali risultati economico-finanziari consolidati

<i>Importi in milioni di euro</i>	<b>I° semestre 2019</b>	<b>I° semestre 2018</b>
Ricavi delle vendite e prestazioni	134,0	126,4
Altri ricavi e proventi	2,3	7,6
<i>Contributi per investimenti finanziati</i>	<i>11,9</i>	<i>6,6</i>
<b>TOTALE RICAVI E ALTRI PROVENTI</b>	<b>160,0</b>	<b>148,5</b>
Costi esterni operativi	(49,2)	(49,0)
<i>Costi per investimenti finanziati</i>	<i>(11,9)</i>	<i>(6,6)</i>
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>98,9</b>	<b>92,9</b>
Costi del personale	(62,3)	(57,8)
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>36,6</b>	<b>35,1</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(20,4)	(18,5)
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>16,2</b>	<b>16,6</b>
Risultato gestione finanziaria	(1,2)	0,0
Risultato delle società valutate con il metodo del Patrimonio Netto	3,6	6,0
<b>RISULTATO ANTE IMPOSTE</b>	<b>18,7</b>	<b>22,6</b>
Imposte sul reddito	(4,1)	(3,8)
<b>UTILE DA OPERAZIONI IN CONTINUITA'</b>	<b>14,6</b>	<b>18,8</b>
<b>UTILE DA OPERAZIONI DISCONTINUE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>UTILE COMPLESSIVO DEL PERIODO</b>	<b>14,6</b>	<b>18,8</b>

<i>Importi in milioni di euro</i>	<b>30/06/2019</b>	<b>31/12/2018</b>
Patrimonio Netto	437,1	435,2
PFN*	23,8	22,5

\*Il valore al 31/12/2018 è stato rettificato per recepire gli effetti dell'applicazione IFRS 16 dal 01/01/2019

Per una migliore comprensione delle variazioni del periodo, inclusive degli effetti del consolidamento della società Azienda Trasporti Verona a partire dal mese di febbraio 2018, si riporta di seguito anche il prospetto del conto economico consolidato pro-forma con consolidamento di Azienda Trasporti Verona a partire dall'inizio del 2018.

<i>Importi in milioni di euro</i>	<b>I° semestre 2019</b>	<b>I° semestre 2018 PRO-FORMA ATV</b>
Ricavi delle vendite e prestazioni	134,0	131,8
Altri ricavi e proventi	14,2	15,7
<i>Contributi per investimenti finanziati</i>	<i>11,9</i>	<i>6,6</i>
<b>TOTALE RICAVI E ALTRI PROVENTI</b>	<b>160,0</b>	<b>154,1</b>
Costi esterni operativi	(49,2)	(50,7)
<i>Costi per investimenti finanziati</i>	<i>(11,9)</i>	<i>(6,6)</i>
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>98,9</b>	<b>96,8</b>
Costi del personale	(62,3)	(61,1)
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>36,6</b>	<b>35,7</b>
Ammortamenti e accantonamenti	(20,4)	(19,4)
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>16,2</b>	<b>16,3</b>
Risultato gestione finanziaria	(1,2)	(0,0)
Risultato delle società valutate con il metodo del Patrimonio Netto	3,6	6,1
<b>RISULTATO ANTE IMPOSTE</b>	<b>18,7</b>	<b>22,4</b>
Imposte sul reddito	(4,1)	(3,7)
<b>UTILE DA OPERAZIONI IN CONTINUITA'</b>	<b>14,6</b>	<b>18,7</b>
<b>UTILE DA OPERAZIONI DISCONTINUE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>UTILE COMPLESSIVO DEL PERIODO</b>	<b>14,6</b>	<b>18,7</b>

I dati commentati successivamente sono di conseguenza tutti riferiti al confronto tra perimetri omogenei.

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato del Gruppo chiude con un utile netto pari a Euro 14,6 milioni, rispetto ai 18,7 milioni di Euro del 30 giugno 2018, con un decremento di 4,1 milioni di Euro (-22%). La variazione è ascrivibile alla rilevazione, nel primo semestre 2018, della plusvalenza da cessione delle aree adiacenti la stazione di Milano Affori, pari a 2,3 milioni di Euro; nonché al minor contributo, apportato al risultato del semestre, dalle società valutate con il metodo del patrimonio netto, che passa da 6,1 milioni di Euro a 3,6 milioni di Euro nel primo semestre 2019.

I ricavi del Gruppo, al netto dei “Contributi per investimenti finanziati”, passano da 147,5 a 148,2 milioni di Euro; i costi del Gruppo, al netto dei “Costi per investimenti finanziati”, passano da 111,8 a 111,5 milioni di Euro.

I **ricavi** presentano un incremento netto di 0,7 milioni di Euro principalmente in relazione all’incremento dei ricavi relativi ad autoservizi, sia per le maggiori corse sostitutive effettuate, per 1,1 milioni di Euro, che per maggiori servizi TPL per 0,7 milioni di Euro, nonché per ricavi di locazione materiale rotabile e servizi

correlati per 1,2 milioni. Tali effetti sono stati parzialmente compensati dalla mancata rilevazione della plusvalenza, pari a 2,3 milioni, sopra descritta.

I **costi esterni operativi** presentano un decremento netto di 1,5 milioni di Euro, principalmente in relazione al decremento, pari a 1,4 milioni di Euro, per il rinvio al secondo semestre di alcune attività relative alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, nonché al decremento, pari a 0,8 milioni di Euro, dei costi relativi a canoni per leasing operativi, in particolare relativi alla gestione immobiliare, per 0,6 milioni di Euro, per effetto dell'adozione del nuovo principio contabile IFRS 16. Tali effetti sono parzialmente compensati dai maggiori subaffidi di autoservizi a terzi per 0,9 milioni di Euro.

L'**EBITDA** migliora di 0,9 milioni di Euro, passando da 35,7 a 36,7 milioni di Euro, anche per effetto della riclassifica determinata dall'applicazione dell'IFRS 16, da costi esterni di terzi ad ammortamenti pari a 0,8 milioni di Euro.

Il **risultato operativo** rimane sostanzialmente invariato passando da 16,6 a 16,3 milioni di Euro, in ragione dei maggiori ammortamenti per effetto dell'applicazione dell'IFRS 16.

La voce "Risultato netto delle società valutate con il metodo del patrimonio netto" diminuisce di 2,5 milioni di Euro, principalmente in relazione all'andamento della partecipata Trenord, che contribuisce con un risultato di periodo pari a 1,1 milione di Euro, rispetto ai 3,7 milioni del primo semestre 2018.

Il **risultato della gestione finanziaria** risulta negativo per a 1,2 milioni di Euro rispetto alle 8 migliaia di Euro del primo semestre 2018. La variazione è principalmente attribuibile agli interessi passivi e commissioni di mancato utilizzo, pari a 0,9 migliaia di Euro, sul finanziamento sottoscritto dalla Capogruppo nel mese di agosto 2018. La voce include inoltre 0,4 milioni di Euro di interessi passivi maturati sul prestito obbligazionario "FNM S.p.A. 2015 – 2020", compensati da 0,3 milioni di Euro, rilevati quali proventi derivanti dal Contratto di gestione della tesoreria, sottoscritto con Finlombarda. Contribuisce inoltre al decremento anche l'impatto dell'applicazione del IFRS 16 per 0,1 milione di Euro.

Si riporta di seguito la situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 30 giugno 2019 raffrontata con quella al 31 dicembre 2018 rettificato per recepire gli effetti dell'applicazione dell'IFRS 16 dal 1° gennaio 2019:

Importi in milioni di euro	30/06/2019	31/12/2018- PRO-FORMA IFRS 16
<i>Capitale Circolante Netto</i>	8,3	4,3
Capitale immobilizzato netto	432,8	460,8
Partecipazioni	80,1	83,4
Crediti non correnti	26,9	26,8
Fondi e debiti non correnti	(87,2)	(117,7)
<b><i>CAPITALE INVESTITO NETTO</i></b>	<b>461,0</b>	<b>457,7</b>
<i>Mezzi propri</i>	437,1	435,2
<i>Posizione finanziaria netta/(indebitamento finanziario netto)</i>	23,8	22,5
<b><i>TOTALE FONTI</i></b>	<b>461,0</b>	<b>457,7</b>

Gli investimenti effettuati dal Gruppo nel primo semestre 2019 ammontano globalmente a 52,0 milioni di Euro contro i 24,4 milioni di Euro del primo semestre dell'anno precedente.

Il dettaglio per aggregati più significativi è il seguente:

- sono stati operati **investimenti con fondi pubblici** per un ammontare di 35,6 milioni di Euro (6,6 milioni di Euro nel semestre comparativo), che si riferiscono ad interventi di rinnovo del materiale rotabile per 23,8 milioni di Euro e di ammodernamento e potenziamento dell'infrastruttura per 11,9 milioni di Euro, in particolare al rinnovo dell'armamento nelle tratte Bovisa – Seveso – Mariano Comense, alla realizzazione del sistema di supporto della condotta di rete, alla realizzazione del collegamento ferroviario Malpensa T2 – Linea RFI Sempione, alla manutenzione straordinaria concernenti le banchine degli impianti di Canzo-Asso, Cittiglio, Laveno-Mombello, Cocquio-Trevisago, Barasso-Comerio, Novate Milanese e Milano Quarto Oggiaro, al rinnovo dei deviatoi degli impianti di Milano Bovisa e Saronno, alle opere di adeguamento della stazione di Garbagnate Milanese, nonché al potenziamento della tratta ferroviaria Milano Affori – Varedo;
- gli **investimenti finanziati con mezzi propri** sono stati pari a 16,4 milioni di Euro (17,9 milioni di Euro nel primo semestre 2018) e si riferiscono principalmente all'acquisto di 3 nuove locomotive elettriche E191 Vectron DC (10,4 milioni di Euro), all'immissione in servizio di 13 nuovi autobus e minibus (con relative dotazioni di bordo) per 2,7 milioni di Euro, nonché agli acconti pagati per la fornitura di 4 locomotive elettriche E494 TRAXX DC (1,2 milioni di Euro) e per la realizzazione del parcheggio adiacente alla stazione di Milano Affori (1 milioni di Euro).

Il patrimonio netto consolidato passa da 435,2 a 437,119 milioni di Euro, dopo il riconoscimento del dividendo agli Azionisti di 9,8 milioni di Euro deliberato in occasione dell'Assemblea di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2018.

Si riporta di seguito il dettaglio della composizione dell'indebitamento finanziario del Gruppo al 30 giugno 2019 e al 31 dicembre 2018 rettificato degli impatti IFRS16:

Posizione finanziaria netta	31/12/2018	
	30/06/2019	PRO-FORMA IFRS 16
Liquidità	143.383	137.316
Crediti finanziari correnti	107.758	74.374
Indebitamento finanziario corrente	(143.624)	(98.188)
<b>Indebitamento finanziario corrente netto</b>	<b>107.517</b>	<b>113.502</b>
Indebitamento finanziario non corrente	(131.360)	(135.986)
<b>Indebitamento finanziario netto</b>	<b>(23.843)</b>	<b>(22.484)</b>

Le disponibilità liquide e mezzi equivalenti del Gruppo al 30 giugno 2019 ammontano a 143,4 milioni di Euro, rispetto ad Euro 137,3 milioni del 31 dicembre 2018. Al netto dei debiti verso banche a breve termine, pari a 0,3 milioni di Euro al 30 giugno 2019 (0,4 milioni di Euro al 31 dicembre 2018) si registra un aumento rispetto al 31 dicembre 2018 di 6,2 milioni di Euro.

Si dà nota del fatto che in data 18 aprile 2019 è stato rilevato l'incasso, per 42 milioni di Euro, che ha definitivamente determinato il perfezionamento della transazione "CONFEMI". Le somme incassate, in accordo con Regione Lombardia, saranno utilizzate a partire dall'esercizio 2020 per interventi di ammodernamento dell'infrastruttura; a fronte dell'incasso ottenuto sono aumentati di pari importo i debiti finanziari, iscritti come anticipi ricevuti per gli interventi di ammodernamento dell'infrastruttura.

### **Informativa per Segmenti di *Business***

La seguente tabella presenta i ricavi ed EBITDA del Gruppo in relazione ai quattro settori di attività maggiormente significativi, rappresentati da (i) gestione della infrastruttura ferroviaria, (ii) trasporto passeggeri su gomma, (iii) mobilità sostenibile, (iv) gestione servizi centralizzati (" *Holding* ") tenuto altresì conto che i settori di attività nei quali il Gruppo opera con un *partner* specializzato, essendo gestiti tramite accordi di *joint venture*, concorrono al risultato del periodo alla voce "Risultato netto delle società valutate con il metodo del patrimonio netto":

Importi in milioni di euro	Primo semestre 2019						Primo semestre 2018 (PRO-FORMA ATV)					
	Gestione infrastruttura ferroviaria	Trasporto passeggeri su gomma	Mobilità Sostenibile	Holding	Elisioni	Totale	Gestione infrastruttura ferroviaria	Trasporto passeggeri su gomma	Mobilità Sostenibile	Holding	Elisioni	Totale
Ricavi di settore	59,8	56,8	1,5	41,4	(12,1)	147,4	61,6	54,7	1,1	41,1	(11,3)	147,2
Vendite intersegmento	(3,0)	(2,2)	(0,9)	(6,0)	12,1	0,0	(2,7)	(1,7)	(0,9)	(6,0)	11,3	0,0
Contributi per investimenti finanziati	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
<b>Ricavi verso terzi</b>	<b>69,5</b>	<b>54,6</b>	<b>0,6</b>	<b>35,3</b>	<b>0,0</b>	<b>160,0</b>	<b>65,8</b>	<b>53,0</b>	<b>0,2</b>	<b>35,1</b>	<b>0,0</b>	<b>154,1</b>
<b>EBITDA</b>	<b>9,7</b>	<b>5,6</b>	<b>(0,8)</b>	<b>22,0</b>	<b>0,0</b>	<b>36,6</b>	<b>10,8</b>	<b>4,6</b>	<b>(1,0)</b>	<b>21,4</b>	<b>0,0</b>	<b>35,7</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>		<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,6</b>		
<b>Risultato operativo</b>	<b>8,7</b>	<b>0,2</b>	<b>(0,9)</b>	<b>8,2</b>	<b>0,0</b>	<b>16,2</b>	<b>9,9</b>	<b>(0,1)</b>	<b>(1,1)</b>	<b>7,7</b>	<b>0,0</b>	<b>16,3</b>

### *Gestione infrastruttura ferroviaria*

Nel *segment* “Gestione infrastruttura ferroviaria” vengono comprese le attività di gestione delle infrastrutture ferroviarie, rami Milano e Iseo, della rete ferroviaria in concessione, nonché le attività di ingegneria e di gestione terminalistica. Con Delibera della Giunta Regionale n. X/4823 del 15 febbraio 2016, Regione Lombardia ha disposto il rinnovo della Concessione a FERROVIENORD S.p.A. per la realizzazione, l’esercizio e la gestione della Rete Ferroviaria Regionale dal 18 marzo 2016 al 31 ottobre 2060.

L’Atto di concessione include attività di realizzazione, gestione, manutenzione dell’infrastruttura ferroviaria, il potenziamento e l’ammodernamento della rete, la gestione della circolazione, l’allocazione della capacità. Al concessionario spettano inoltre i compiti di acquisizione e gestione in via non esclusiva della flotta necessaria a svolgere i servizi ferroviari, la valorizzazione del patrimonio ferroviario incluso quello di valenza storica. Al concessionario sono altresì assegnati i compiti regolamentati da Contratto di Programma Investimenti, Contratto di Servizio o altro provvedimento amministrativo.

L’attività è svolta dalla controllata FERROVIENORD, in sinergia con la controllata NORD\_ING, che segue l’implementazione delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ferroviaria, dei lavori di potenziamento e delle attivazioni di nuovi impianti.

L’attività di gestione terminalistica è svolta dalla controllata Malpensa Intermodale, nuova società costituita nel mese di dicembre 2018, che ha rilevato la gestione del terminal di Sacconago, nel comune di Busto Arsizio (VA), da FERROVIENORD.

I ricavi del segmento passano da 58,9 milioni di Euro a 56,9 milioni di Euro, mentre i contributi per investimenti aumentano, inclusivi delle ricavi di gestione delle commesse, passando da 6,9 milioni di Euro a 12,6 milioni di Euro.

I ricavi comprendono il corrispettivo da contratto di servizio di gestione dell’infrastruttura che passano da 45,5 milioni di Euro a 44,9 milioni di Euro, anche in relazione al decremento previsto dall’efficientamento contrattuale.

La riduzione di EBITDA del *segment* è principalmente dovuto alla plusvalenza da cessione delle aree adiacenti la stazione di Milano Affori, pari a 1,5 milioni di Euro, rilevata nel primo semestre 2018.

#### *Trasporto passeggeri su gomma*

Il *segment* “Trasporto passeggeri su gomma” include principalmente:

- la controllata FNM AUTOSERVIZI, che gestisce il Trasporto Pubblico Locale nelle province di Varese, Brescia e Como; svolgendo inoltre corse sostitutive di treno in relazione ai servizi ferroviari effettuati da Trenord.

Nel primo semestre 2019 la produzione si è attestata ad un totale di 2,9 milioni di bus-km in linea con il primo semestre 2018.

I ricavi da vendita di servizi di trasporto aumentano a 5,8 milioni di Euro rispetto ai 4,9 milioni di Euro del corrispondente semestre 2018 principalmente per effetto dell’incremento di produzione per le corse sostitutive treno; i contributi pubblici riconosciuti a fronte delle concessioni in essere per le province di Brescia e Varese ammontano a 2,3 milioni di Euro ed il corrispettivo per l’attività svolta in provincia di Como risulta pari a 1,5 milioni di Euro, invariati rispetto al precedente esercizio.

- la controllata Azienda Trasporti Verona che opera essenzialmente trasporto passeggeri su gomma nel territorio del comune e della provincia di Verona; la società è partecipata con quote paritetiche da FNM e dall’Azienda Mobilità Trasporti S.p.A.

I corrispettivi da contratto di servizio si sono attestati a 18,0 milioni di Euro rispetto ai 17,9 milioni di Euro del primo semestre 2018. I ricavi per vendita biglietti e abbonamenti passano da 16,5 milioni di Euro a 16,9 milioni di Euro del primo semestre 2018.

Relativamente ai dati di produzione, nel primo semestre 2019 si registra un incremento del 2,3% dei passeggeri trasportati (37,3 milioni contro i 36,4 milioni del 2018), in presenza di sostanziale invarianza dei bus-km percorsi.

- la controllata La Linea, società attiva in Veneto nel settore del trasporto pubblico locale su gomma e del noleggio autobus con conducente, anche per il tramite delle società controllate e/o partecipate. I ricavi relativi a servizi di trasporto consuntivati per il primo semestre 2019 sono attribuibili a servizi effettuati nel territorio della provincia di Venezia, per 2,4 milioni di Euro, nel bacino di Verona, per 2,1 milioni di Euro, nel bacino di Padova, per 1,1 milioni di Euro e, infine, nel bacino di Belluno per 0,8 milioni di Euro.

In termini di valori di produzione, nel primo semestre 2019 sono stati gestiti 2,8 milioni di bus/km,



corrispondenti a circa il 50% delle percorrenze previste a budget.

Il miglioramento di EBITDA del *segment* “Trasporto passeggeri su gomma” è attribuibile sia all’effetto delle maggiori corse sostitutive effettuate, per 1,1 milioni di Euro, oltre che all’impatto dell’adozione del nuovo principio IFRS 16, che ha comportato una riduzione di canoni per *leasing* operativi pari a 0,6 milioni di Euro e un incremento di ammortamenti per 0,6 milioni di Euro, nonché oneri finanziari, per 0,1 milioni di Euro.

### *Mobilità Sostenibile*

Il *segment* “Mobilità Sostenibile” è costituito interamente alla società E-VAI che, attraverso il servizio di *car-sharing* principalmente con veicoli elettrici, mira a finalizzare il completamento della mobilità pubblica e in particolare ferroviaria, secondo modelli di business tradizionali e innovativi. Nel primo semestre 2019 si è rilevata una sostanziale stabilità dei volumi di attività nel modello di business storico del *car sharing 1.0 station based* (offerto con il nuovo brand E-Vai *Regional Electric*), in relazione al quale è proseguito il contratto di prestazione di servizi per la gestione del *car sharing* ecologico lombardo sottoscritto con FERROVIENORD nell’ambito dell’impegno della stessa con Regione Lombardia a fornire un servizio di *car sharing* “ecologico” a fronte dell’erogazione di un corrispettivo di 0,9 milioni di Euro, invariato rispetto al periodo precedente.

Nel corso del periodo, è proseguito lo sviluppo della linea di business legata ai nuovi modelli E-Vai 2.0 Comunità, E-Vai 3.0 e E-Vai 4.0 *Corporate*, definiti in base alle esigenze del mercato, che prevedono servizi dedicati alle amministrazioni comunali, alle aziende ed ai privati.

L’innovazione dei modelli di servizio gestiti dalla partecipata, valutati anche come integrabili tra loro in un futuro abbastanza prossimo, è stata recepita anche dalla Comunità Europea: E-Vai, infatti, partecipa a due progetti europei, *I-SharE LIFE* e *CarE-Service Horizon 2020*, in relazione ai quali sono stati rilevati in bilancio contributi pari a 0,3 milioni di Euro.

### *Holding*

Il *segment* “Holding” è relativo ai settori di attività in cui FNM opera direttamente, e comprende l’attività di locazione di materiale rotabile alle partecipate operanti nel settore del TPL e del trasporto merci. In tale ambito è inclusa anche l’attività di locazione di materiale rotabile svolta dalla società controllata Locoitalia.

\*\*\*

### **Eventi rilevanti del periodo**

In data 17 aprile 2019, l'Assemblea degli Azionisti, ha approvato la proposta di bilancio separato della Controllante e i risultati consolidati del Gruppo per l'esercizio 2018 e ha deliberato di destinare l'utile di esercizio come segue:

- Euro 1.215.585 a riserva legale;
- Euro 9.785.308 a dividendo ordinario agli Azionisti, in misura tale da assicurare una remunerazione di Euro 0,0225 per ciascuna azione ordinaria in circolazione;
- Euro 13.310.810 a riserva straordinaria.

Il dividendo è stato messo in pagamento il 5 giugno 2019, con data stacco della cedola il 3 giugno 2019 e *record date* il 4 giugno 2019.

In data 17 maggio 2019, il Consiglio di Amministrazione di FERROVIENORD S.p.A. ha deliberato di dare esecuzione al programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario ("Programma di Acquisto Integrativo"). In particolare, la deliberazione della Giunta Regionale n. XI/1619 del 15 maggio 2019 (DGR 2019) dà mandato a FERROVIENORD di provvedere all'acquisto di n. 10 convogli a media capacità della tipologia "Pop" e di n. 5 convogli ad alta capacità della tipologia "Rock" - le cui caratteristiche tecniche sono dettagliate nella medesima DGR 2019 - attraverso la cessione in favore di FERROVIENORD da parte di TRENITALIA S.p.A. di contratti applicativi di fornitura scaturenti da accordi quadro già sottoscritti da quest'ultima. Tale Programma di Acquisto Integrativo, al pari del programma di acquisto originario, approvato con la deliberazione della Giunta Regionale n. X/6932 del 24 luglio 2017, trova copertura sul Bilancio regionale all'interno dell'importo complessivo delle risorse previste dalla Legge Regionale 22/2017, per un totale 1.607 milioni di Euro.

\*\*\*

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2019**

Per quanto attiene dati ed eventi di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2019, si segnala quanto segue:

- in data 22 luglio 2019, FNM ha sottoscritto con il suo socio controllante, Regione Lombardia, una lettera di intenti di natura non vincolante che descrive quanto attualmente ipotizzato dalle parti in relazione ad una potenziale operazione, attualmente allo studio, che permetterebbe di creare il primo polo integrato della mobilità ferroviaria e stradale in Lombardia. Tale potenziale operazione potrebbe realizzarsi attraverso la cessione alla Società dell'intera partecipazione detenuta dalla Regione Lombardia in Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.. La potenziale operazione, nonché i

relativi aspetti valutativi e finanziari saranno definiti nel prosieguo delle trattative tra le parti, tenendo in considerazione tra l'altro l'esito delle attività di *due diligence*;

- in data 31 luglio 2019, il Consiglio di Amministrazione di FNM ha deliberato di cedere la partecipazione detenuta in Locoitalia S.r.l. (51%) conferendo al Presidente, tutti i più ampi e occorrenti poteri, per definire e sottoscrivere il contratto preliminare di compravendita con Railpool GmbH. Il prezzo complessivo di compravendita è stato fissato in 6,0 milioni di Euro, con una plusvalenza stimata relativa alla quota posseduta di circa 0,9 milioni di Euro. La congruità del prezzo è stata valutata anche sulla base di una *fairness opinion* effettuata da un soggetto terzo indipendente. La cessione della partecipazione avrà efficacia a partire dal 01 ottobre 2019;
- in data 31 luglio 2019, il Consiglio di Amministrazione di FNM ha deliberato la cessione della quota (49%) detenuta in Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l. conferendo al Presidente tutti i più ampi e occorrenti poteri per definire e sottoscrivere con Tenor S.r.l., o altra società dalla stessa indicata, la scrittura privata avente ad oggetto i termini e le condizioni della cessione. Il prezzo complessivo di compravendita è stato fissato in 0,5 milioni di Euro. Il valore della partecipazione iscritta in bilancio alla data del 30 giugno 2019 è stata adeguata al valore della cessione previsto, rilevando una minusvalenza complessiva di 0,2 milioni di Euro, oltre al risultato di periodo.

\*\*\*

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

Allo stato attuale, in assenza di eventi rilevanti e al momento non prevedibili, per il secondo semestre dell'esercizio si prevede un andamento, a livello operativo, sostanzialmente allineato a quello del primo semestre. Pertanto, l'esercizio complessivamente si stima possa realizzare un risultato in linea con le previsioni per l'anno.

\*\*\*

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2019 e la relazione della società di revisione sul bilancio consolidato semestrale abbreviato verranno messi a disposizione del pubblico nei termini di legge presso la sede sociale, il meccanismo di stoccaggio autorizzato eMarket STORAGE all'indirizzo [www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com) e il sito internet di FNM all'indirizzo [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it).

Si allegano i seguenti prospetti riferiti al Consolidato del Gruppo FNM, con la precisazione che si tratta di dati per i quali non è stata completata l'attività di revisione legale dei conti: Situazione Patrimoniale - Finanziaria Consolidata al 30.06.2019 e Conto Economico Consolidato al 30.06.2019.

\*\*\*

Il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Dott.ssa Valentina Montanari, dichiara, ai sensi dell'art. 154-bis, 2° comma del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

\*\*\*

Contatti societari:

Valentina Montanari

Direttore Finanza e Sviluppo - CFO

Tel. +39 02 8511 4204

email [valentina.montanari@fnmgroup.it](mailto:valentina.montanari@fnmgroup.it)

Sito internet

[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)

**BILANCIO CONSOLIDATO SEMESTRALE ABBREVIATO AL 30.06.2019****SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA AL 30.06.2019**

<i>Importi in migliaia di Euro</i>	Note	30/06/2019	31/12/2018	Variazione
<b>ATTIVO</b>				
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>				
Attività Materiali	5	411.201	437.354	(26.153)
Attività Immateriali	6	7.850	9.066	(1.216)
Avviamento	7	6.353	6.358	(5)
Diritto d'uso	8	7.391	0	7.391
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	9	74.747	78.062	(3.315)
Partecipazioni in altre imprese	9	5.373	5.380	(7)
Crediti Finanziari	10	511	998	(487)
di cui: verso Parti Correlate	10	509	996	(487)
Crediti Finanziari valutati al <i>Fair Value</i> a conto economico	11	5.000	5.000	0
di cui: verso Parti Correlate	11	5.000	5.000	0
Imposte Anticipate	39	16.731	16.106	625
Crediti per imposte	15	4.549	4.549	0
Altri Crediti	14	89	99	(10)
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		<b>539.795</b>	<b>562.972</b>	<b>(23.177)</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>				
Rimanenze	12	7.940	6.967	973
Crediti Commerciali	13	77.352	70.247	7.105
di cui: verso Parti Correlate	13	58.829	50.172	8.657
Altri Crediti	14	56.930	79.767	(22.837)
di cui: verso Parti Correlate	14	13.311	12.781	530
Crediti per imposte	15	1.422	1.215	207
Crediti Finanziari	10	64.454	31.039	33.415
di cui: verso Parti Correlate	10	24.454	31.039	(6.585)
Crediti Finanziari valutati al <i>Fair Value</i> a conto economico	11	43.304	43.335	(31)
di cui: verso Parti Correlate	11	43.304	43.335	(31)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	16	143.383	137.316	6.067
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>		<b>394.785</b>	<b>369.886</b>	<b>24.899</b>
Attività destinate alla vendita	17	26.864	0	26.864
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>961.444</b>	<b>932.858</b>	<b>28.586</b>
<b>PASSIVO</b>				
Capitale sociale		230.000	230.000	0
Altre riserve		7.788	7.788	0
Riserva di utili indivisi		173.030	154.333	18.697
Riserva di utili/(perdite) attuariali		(8.136)	(6.474)	(1.662)
Riserva di traduzione		68	64	4
Utile del periodo		14.788	28.477	(13.689)
<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>		<b>417.538</b>	<b>414.188</b>	<b>3.350</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI</b>		<b>19.581</b>	<b>20.983</b>	<b>(1.402)</b>
<b>PATRIMONIO NETTO TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>437.119</b>	<b>435.171</b>	<b>1.948</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>				
Debiti verso banche	19	49.892	50.034	(142)
Debiti Finanziari	20	81.468	79.432	2.036
di cui: verso Parti Correlate	20	64.086	64.079	7
Altre passività	22	28.353	68.841	(40.488)
di cui: verso Parti Correlate	22	13.488	54.311	(40.823)
Passività per imposte differite	39	1.039	1.384	(345)
Fondi rischi e oneri	23	31.970	22.698	9.272
Trattamento di fine rapporto	24	25.795	24.768	1.027
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>		<b>218.517</b>	<b>247.157</b>	<b>(28.640)</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>				
Debiti verso banche	19	304	431	(127)
Debiti Finanziari	20	143.320	96.233	47.087
di cui: verso Parti Correlate	20	136.131	84.227	51.904
Debiti verso fornitori	25	60.214	63.476	(3.262)
di cui: verso Parti Correlate	25	4.614	4.131	483
Debiti per imposte	26	4.972	175	4.797
Debiti tributari	26	4.317	3.742	575
Altre passività	27	65.663	64.600	1.063
di cui: verso Parti Correlate	27	35.950	33.449	2.501
Fondi rischi e oneri	23	14.245	21.873	(7.628)
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>		<b>293.035</b>	<b>250.530</b>	<b>42.505</b>
Passività connesse ad attività destinate alla vendita	17	12.773	-	12.773
<b>TOT. PASSIVITA' e PATRIMONIO NETTO</b>		<b>961.444</b>	<b>932.858</b>	<b>28.586</b>

## CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO PRIMO SEMESTRE 2019

Importi in migliaia di Euro	Note	I Semestre 2019	I Semestre 2018	Variazione	
Ricavi delle vendite e prestazioni	28	133.975	126.387	7.588	
	di cui: verso Parti Correlate	28	88.067	87.496	571
Contributi	29	5.311	5.042	269	
	di cui: verso Parti Correlate	29	4.031	4.017	14
Contributi per investimenti finanziati	5	12.601	6.859	5.742	
	di cui: verso Parti Correlate	5	12.601	6.859	5.742
Altri proventi	30	8.145	10.203	(2.058)	
	di cui: verso Parti Correlate	30	3.536	3.602	(66)
<b>TOTALE RICAVI E ALTRI PROVENTI</b>		<b>160.032</b>	<b>148.491</b>	<b>11.541</b>	
Mat.prime, materiali di consumo e merci utilizzate	31	(10.599)	(9.262)	(1.337)	
Costi per servizi	32	(33.106)	(33.887)	781	
	di cui: verso Parti Correlate	32	(4.056)	(4.032)	(24)
Costi per il personale	33	(62.326)	(57.795)	(4.531)	
Ammortamenti e svalutazioni	34	(20.384)	(18.506)	(1.878)	
Altri costi operativi	35	(5.540)	(5.848)	308	
	di cui: verso Parti Correlate	35	-	-	-
Costi per investimenti finanziati	5	(11.854)	(6.553)	(5.301)	
<b>TOTALE COSTI</b>		<b>(143.809)</b>	<b>(131.851)</b>	<b>(11.958)</b>	
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>		<b>16.223</b>	<b>16.640</b>	<b>(417)</b>	
Proventi finanziari	36	569	718	(149)	
	di cui: verso Parti Correlate	36	488	593	(105)
Oneri finanziari	37	(1.757)	(714)	(1.043)	
	di cui: verso Parti Correlate	37	(368)	(359)	(9)
<b>RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA</b>		<b>(1.188)</b>	<b>4</b>	<b>(1.192)</b>	
Risultato netto delle società valutate con il metodo del patrimonio netto	41	3.621	5.995	(2.374)	
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>		<b>18.656</b>	<b>22.639</b>	<b>(3.983)</b>	
Imposte sul reddito	38	(4.081)	(3.843)	(238)	
<b>UTILE NETTO DEL PERIODO DA OPERAZIONI IN CONTINUITA'</b>		<b>14.575</b>	<b>18.796</b>	<b>(4.221)</b>	
<b>UTILE NETTO DA OPERAZIONI DISCONTINUE</b>	43	-	-	-	
<b>UTILE DEL PERIODO</b>		<b>14.575</b>	<b>18.796</b>	<b>(4.221)</b>	
Utile/(perdita) attribuibile agli Azionisti di MINORANZA		(213)	(140)	(73)	
UTILE attribuibile agli Azionisti della Controllante		14.788	18.936	(4.148)	
Utile/(perdita) attribuibile agli Azionisti di MINORANZA per operazioni discontinue		-	-	-	
UTILE attribuibile agli Azionisti della Controllante per operazioni discontinue		-	-	-	

<b>Utile per azione attribuibile agli azionisti del gruppo</b>				
Utile per azione base (unità di euro)	39	0,03	0,04	(0,01)
Utile per azione diluito (unità di euro)	39	0,03	0,04	(0,01)
<b>Utile per azione attribuibile agli azionisti del gruppo per operazioni discontinue</b>				
Utile per azione base (unità di euro)		-	-	-
Utile per azione diluito (unità di euro)		-	-	-