

## **Manutenzione straordinaria rete: 102 km di nuovi binari, 72 deviatori sostituiti**

*Interventi notturni per il rinnovo e risanamento dell'armamento: più sicurezza ed efficienza  
Coinvolto il 30% della rete: 170.000 traverse e 240.000 tonnellate di pietrisco impiegate*

Milano, 03 febbraio 2022 – E' iniziato nei primi mesi del 2020 e si concluderà a metà del 2023 un imponente intervento di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria che riguarda il rinnovo (sostituzione di rotaie, scambi e traverse) e il risanamento (sostituzione del pietrisco) di oltre 100 chilometri di binari sulle tratte Saronno-Malnate, Saronno-Como e Bovisa-Saronno (linea locale) di FERROVIENORD.

I lavori interessano circa il **30% della rete sul cosiddetto "ramo Milano"** di FERROVIENORD, ossia l'insieme delle linee che attraversano le province di Milano, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese e sono finanziati con **92 milioni di euro** stanziati da Regione Lombardia. Questa attività serve a garantire l'efficienza della rete, a migliorarne la sicurezza e a svilupparne le potenzialità a vantaggio di tutti i viaggiatori.

### Questi i numeri principali

- Rinnovo di binario: **102 chilometri**
- Risanamento: **112 chilometri**
- Sostituzione deviatori: **72**

### Materiali utilizzati

- Rotaie: **205 chilometri**
- Traverse e traversoni da deviatoio: **170.000 circa**
- Pietrisco nuovo: **240.000 tonnellate** con contestuale smaltimento della stessa quantità di vecchio pietrisco.

Le attività vengono svolte prevalentemente in orario notturno per non interferire con la normale circolazione ferroviaria.

La sostituzione di rotaie e traverse viene svolta attraverso l'utilizzo di un treno rinnovatore che occupa circa 60 persone/notte per una produzione massima di circa 1 chilometro a notte. La sostituzione del pietrisco viene invece realizzata grazie alla macchina risanatrice della massiciata che impegna circa 15 persone/notte e sostituisce fino a circa 250 metri di massiciata a notte. L'intervento completo, che fa parte appunto delle attività di manutenzione straordinaria, viene svolto in media **ogni 30 anni**.

FERROVIENORD adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori. Inoltre, le operazioni vengono pianificate e realizzate in modo da non interferire con il servizio ferroviario, riducendo dunque al minimo i disagi per i viaggiatori.

Per eventuali segnalazioni è sempre disponibile il canale dedicato sul sito internet aziendale: <https://www.ferroviennord.it/segnalazioni-e-reclami/>

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

**Ufficio Stampa**

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

**FNM S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano [ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it) [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)