

Nuovo traffico intermodale tra i terminal di Sacconago e Ferentino: tre viaggi a settimana

Trasporto sostenibile di merci tra Lombardia e Lazio

Milano, 20 luglio 2021

Malpensa Intermodale, la società del Gruppo FNM che gestisce il terminal di Sacconago e l'operatore belga Move Intermodal, hanno lanciato la nuova relazione tra lo scalo di Busto Arsizio e quello di Ferentino, in provincia di Frosinone.

La frequenza di avvio del traffico è di tre roundtrip/settimana con arrivo e partenza da Sacconago il martedì, giovedì e sabato.

Lo scalo laziale si colloca all'interno di un'area a forte vocazione industriale dove sono insediate importanti multinazionali. Il traffico è quindi caratterizzato sia da flussi di materie prime e semilavorati che dal Benelux – collegato con Sacconago giornalmente con 2 coppie di treni - raggiungeranno le aziende in centro Italia interamente su ferro, sia da prodotti finiti che torneranno in Lombardia e in Nord Europa direttamente tramite lo scalo di FNM, senza alcun trasferimento su gomma.

Una parte consistente del nuovo traffico è poi riservata alle aziende del territorio che possono sfruttare questa nuova connessione per raggiungere mercati di approvvigionamento o distribuzione utilizzando l'intermodalità, contribuendo quindi allo sviluppo di un trasporto sempre più sostenibile in termini di riduzione di emissioni, congestione e incidentalità.

La trazione del treno è affidata a CFI, che cura anche una parte della commercializzazione ed a SBB Italia

*“Abbiamo lavorato intensamente per raggiungere questo risultato. – ha dichiarato **Umberto Ruggerone**, Amministratore di Malpensa Intermodale – Si tratta di una soluzione ferroviaria gestita quasi interamente in terminal, senza incrementi di traffico stradale. Lo sviluppo di relazioni tra terminal nazionali permette di far ricadere anche sull'Italia i benefici che l'intermodalità produce già in tutta Europa: questo è uno degli obiettivi che ci siamo posti, assieme a quello di fornire alle aziende locali soluzioni logistiche innovative”.*

Luc Driessen, CEO di Move Intermodal ha affermato: *“Con la partenza di questa nuova connessione siamo in grado di integrare direttamente il Centro e il Sud Italia nella nostra rete sincromodale. Le aziende italiane, così come quelle del Benelux e della Germania Ruhr beneficeranno delle nostre soluzioni di trasporto ferroviario door to door, che collegano direttamente Genk a Ferentino. Questo permetterà di ridurre significativamente le emissioni di Co2, un risultato che non è mai stato così importante come ora, dopo il pacchetto “Fit for 55”, recentemente pubblicato dalla Commissione Europea”.*

Malpensa Intermodale S.r.l. è una società posseduta al 100% da FNM S.p.A. L'oggetto sociale include attività di studio, promozione, coordinamento, svolgimento, gestione e commercializzazione legate al settore del trasporto merci. Malpensa Intermodale opera presso il terminal di Sacconago nel Comune di Busto Arsizio (VA), connesso alla rete Ferrovienord, dove attualmente gestisce 16 roundtrip settimanali da/per Gand e Genk (Belgio) e Ferentino (It). www.malpensaintermodale.it

Move Intermodal di Genk è ormai da 30 anni un importante attore nel settore del trasporto intermodale. Ha raggiunto un fatturato annuo di 105 milioni di Euro ed è attiva in Benelux, Italia, Spagna, Scandinavia, Germania, Slovacchia, Uk e Turchia. Move Intermodal aspira a gestire soluzioni di trasporto sincromodale in Europa per i suoi clienti. Con oltre 250 collaboratori, 60 connessioni ferroviarie settimanali, 2500 unità intermodali e una flotta di 150 camion, organizza oltre 80.000 trasporti l'anno. Per ulteriori informazioni: www.move-intermodal.com