

Comunicato stampa

REGIONE LOMBARDIA HA APPROVATO IL TESTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA CON FERROVIENORD S.P.A.

Milano, 25 luglio 2016 – Con riferimento a quanto precedentemente comunicato in data 15 e 22 marzo 2016, si rende noto che Regione Lombardia, azionista di controllo di FNM S.p.A. (“**FNM**”), con delibera adottata in data odierna, ha approvato il testo del nuovo contratto di programma con FERROVIENORD S.p.A. (“**FERROVIENORD**”), società interamente controllata da FNM, destinato a sostituire il precedente contratto sottoscritto in data 3 dicembre 2009, e la cui durata è prevista dalla data di sottoscrizione al 31 dicembre 2022 (il “**Contratto di Programma**”).

Il Consiglio di Amministrazione di FERROVIENORD, chiamato ad esprimersi in merito all’approvazione del testo di Contratto di Programma approvato da Regione Lombardia, è stato convocato per il giorno 26 luglio 2016.

Il Contratto di Programma dovrà poi essere formalizzato mediante sottoscrizione da parte di Regione Lombardia e FERROVIENORD, subordinatamente alla deliberazione di approvazione da parte dei competenti organi societari di quest’ultima.

Il Contratto di Programma – unitamente al c.d. contratto di servizio sottoscritto da Regione Lombardia e FERROVIENORD in data 16 marzo 2016 (il “**Contratto di Servizio**”) – costituisce l’atto contrattuale di implementazione della concessione relativa alla realizzazione, all’esercizio e alla gestione dell’infrastruttura ferroviaria regionale, recentemente rinnovata, con delibera di Regione Lombardia in data 15 febbraio 2016, a favore di FERROVIENORD, fino al 31 ottobre 2060.

Il Contratto di Programma è volto a disciplinare il quadro programmatico degli investimenti relativi al rinnovo, ampliamento e ammodernamento infrastrutturale e tecnologico nonché agli interventi di manutenzione straordinaria della rete infrastrutturale gestita da FERROVIENORD, in coerenza con la programmazione regionale dei servizi ferroviari, nonché le modalità di gestione finanziaria di tali interventi. In particolare, ai sensi del Contratto di Programma, FERROVIENORD è chiamata allo svolgimento, *inter alia*, dei seguenti compiti: (i) progettazione e realizzazione delle opere necessarie allo sviluppo, al potenziamento nonché al miglioramento dei livelli di sicurezza della rete ferroviaria regionale e (ii) svolgimento delle attività di manutenzione straordinaria necessarie al mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della rete stessa.

La copertura finanziaria delle attività oggetto del Contratto di Programma per il periodo 2016-2022 deriva in massima parte da risorse di provenienza comunitaria, statale e regionale, erogate da Regione Lombardia, a favore di FERROVIENORD, mediante il rimborso dei costi a stato avanzamento lavori e il rimborso forfettario delle c.d. spese tecniche e delle spese generali.

Più precisamente, il Contratto di Programma, in linea con quanto già previsto nel precedente testo di contratto, conferma un piano di investimenti per le attività di sviluppo e ammodernamento pari a circa massimi Euro 726 milioni, di cui circa Euro 561 milioni relativi a opere già completate, in attesa di collaudo o comunque con ultimazione prevista entro l'esercizio 2017.

A tali investimenti potranno aggiungersi ulteriori investimenti potenziali, stimabili in circa massimi Euro 321 milioni, attivabili soltanto in caso di reperimento della relativa copertura finanziaria.

Per lo svolgimento delle attività di manutenzione straordinaria, precedentemente oggetto del Contratto di Servizio, è stato invece stimato un importo complessivo pari a circa massimi Euro 90 milioni, anche tenuto conto delle risorse derivanti dai meccanismi di efficientamento previsti dal sopracitato contratto.

Considerato che Regione Lombardia, in quanto azionista di controllo di FNM, si qualifica come parte correlata della stessa, il Contratto di Programma con FERROVIENORD, società a sua volta interamente controllata da FNM, rientra nell'ambito di applicazione del Regolamento CONSOB n. 17221/2010 in materia di operazioni con parti correlate e delle previsioni in materia di obblighi informativi previsti dalla Procedura per le Operazioni con Parti Correlate adottata da FNM in data 29 novembre 2010, come successivamente modificata.

Pertanto, subordinatamente all'approvazione dei competenti organi societari di FERROVIENORD, tenuto conto che il controvalore massimo atteso del Contratto di Programma è idoneo a superare le soglie di rilevanza di cui al citato Regolamento, verrà pubblicato un documento informativo volto a descrivere i termini e le condizioni dell'operazione nei termini previsti dalla normativa vigente.

Contatti societari:

Mattia Cattaneo
Dirigente Amministrazione e Finanza
Tel. 02.8511.4495
email mattia.cattaneo@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it