



FNM S.P.A. SOTTOSCRIVE L'ACCORDO QUADRO CON STADLER BUSSNANG AG PER LA FORNITURA DI TRENI DIESEL-ELETTRICI

Milano, 21 novembre 2018 – FNM S.p.A. rende noto di aver sottoscritto in data odierna con Stadler Bussnang AG (di seguito “**Stadler**”) un accordo quadro per la fornitura di treni diesel-elettrici per il servizio ferroviario regionale (di seguito “**Accordo Quadro**”). Tale sottoscrizione fa seguito all’aggiudicazione in favore della stessa Stadler della gara indetta da FNM - anche per conto della controllata FERROVIENORD S.p.A. (“**FERROVIENORD**”) - lo scorso anno, in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovo materiale rotabile, approvato il 24 luglio 2017 dalla Giunta di Regione Lombardia con deliberazione n. X/6932 e di cui alla legge regionale "Assestamento al bilancio 2017-2019" (il “**Programma di Acquisto**”). Per maggiori informazioni in merito al citato Programma di Acquisto, si rinvia al comunicato diffuso in data 1° agosto 2017 da FNM.

L’Accordo Quadro ha una durata di 8 anni e prevede la fornitura a FNM (in qualità di Ro.S.Co. così come previsto dal Piano Industriale approvato in data 4 aprile 2018) o FERROVIENORD, previa sottoscrizione di contratti applicativi, di n. 50 convogli diesel-elettrici, che saranno destinati alle linee non elettrificate. La quantità minima garantita a Stadler, con la sottoscrizione dell’Accordo Quadro, è di n. 30 convogli. Il prezzo di fornitura è di 6.395.000 euro per ogni convoglio. L’Accordo Quadro prevede inoltre la possibilità di affidare a Stadler il servizio di manutenzione programmata di primo livello e di manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali.

L’Accordo Quadro prevede appositi meccanismi di tutela, standard per questa tipologia di contratti, a favore di FNM o FERROVIENORD volti a garantire il rispetto da parte di Stadler dei tempi di consegna dei convogli nonché la disponibilità, affidabilità e manutenibilità degli stessi.

Si tratta di convogli bidirezionali, a composizione bloccata e a trazione diesel-elettrica, che garantiscono elevate prestazioni ed attenzione ai temi della sostenibilità. La presenza di batterie e la trazione diesel-elettrica consentirà ai convogli di viaggiare a emissioni ridotte lungo i tracciati suburbani ed a emissioni zero nelle stazioni. Con tali convogli vi sarà una riduzione significativa del consumo di carburante oltre a minori emissioni di CO2 ed un elevato ricorso a materiali riciclabili. Saranno presenti a bordo postazioni per le biciclette e pedane scorrevoli che agevoleranno l’accessibilità da parte delle persone a mobilità ridotta.

Contestualmente alla firma dell’Accordo Quadro, FERROVIENORD ha sottoscritto con Stadler il primo contratto applicativo per la fornitura di n. 30 convogli per un importo complessivo di 191.850.000 euro. Le risorse finanziarie che verranno utilizzate da FERROVIENORD per far fronte al pagamento di tale somma deriveranno dall’importo stanziato da Regione Lombardia per la realizzazione del Programma di Acquisto.

Contatti societari:

Monica Giugliano

Direttore Affari Societari, Legali e Regulatori

Tel. +39 02 8511 4412

email monica.giugliano@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it