

FNM S.P.A. SOTTOSCRIVE L'ACCORDO QUADRO CON HITACHI RAIL ITALY S.P.A. PER LA FORNITURA DI TRENI AD ALTA CAPACITA'.

Milano, 12 settembre 2018 – FNM S.p.A. (“**FNM**”) rende noto di aver sottoscritto in data odierna con Hitachi Rail Italy S.p.A. un accordo quadro per la fornitura di treni ad Alta Capacità, a doppio piano, per il servizio ferroviario regionale (di seguito “**Accordo Quadro**”). Tale sottoscrizione fa anche seguito all’aggiudicazione a favore della stessa Hitachi Rail Italy della gara indetta da FNM – anche per conto della controllata totalitaria FERROVIENORD S.p.A. (“**FERROVIENORD**”) – lo scorso anno, in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovo materiale rotabile, approvato il 24 luglio 2017 dalla Giunta di Regione Lombardia con deliberazione n. X/6932 e di cui alla legge regionale “Assestamento al bilancio 2017 – 2019” (il “**Programma di Acquisto**”). Per maggiori informazioni in merito al citato Programma di Acquisto, si rinvia al comunicato diffuso in data 1° agosto 2017 da FNM.

L’Accordo Quadro ha una durata di 8 anni e prevede la fornitura a FNM (in qualità di *Ro.S.Co* così come previsto dal Piano Industriale approvato in data 4 aprile 2018) o FERROVIENORD, previa sottoscrizione di contratti applicativi, di n. 120 convogli ad Alta Capacità, che saranno destinati alle linee ferroviarie ad alta frequentazione. La quantità minima garantita a Hitachi Rail Italy, con la sottoscrizione dell’Accordo Quadro, è di n. 50 treni di cui n. 30 a configurazione corta (4 casse) e n. 20 a configurazione lunga (5 casse). Il prezzo di fornitura è di 7.917.000 euro per il convoglio a configurazione corta e di 9.317.000 euro per il convoglio a configurazione lunga.

L’Accordo Quadro prevede inoltre la possibilità di affidare a Hitachi Rail Italy la manutenzione dei suddetti convogli per un periodo di 3 anni.

L’Accordo Quadro prevede appositi meccanismi di tutela, *standard* per questa tipologia di contratti, a favore di FNM o FERROVIENORD volti a garantire il rispetto da parte di Hitachi Rail Italy dei tempi di consegna dei convogli nonché la disponibilità, affidabilità e manutenibilità degli stessi.

I treni saranno dotati del più moderno e avanzato sistema di sicurezza ERTMS/ETCS che, oltre a garantire elevati standard di sicurezza, permetterà di incrementare la capacità di traffico sulle linee ferroviarie. La presenza di pedane mobili agevolerà l’accessibilità da parte delle persone a mobilità ridotta. Con tali convogli si avrà una significativa riduzione dei consumi di energia elettrica e della rumorosità nonché il recupero di energia elettrica in frenatura; inoltre, l’utilizzo di materiali innovativi permetterà la riduzione del peso ed elevati tassi di riutilizzabilità (96%) e biodegradabilità (95%). Saranno infine presenti a bordo treno postazioni per le biciclette e prese elettriche per la ricarica delle e-bike.

Contestualmente alla firma dell’Accordo Quadro, FERROVIENORD ha sottoscritto con Hitachi Rail Italy il primo contratto applicativo per la fornitura di n. 30 convogli a configurazione corta, per un importo complessivo di 237.510.000 euro. Le risorse finanziarie che verranno utilizzare da FERROVIENORD per far fronte al pagamento del sopracitato complessivo deriveranno dall’importo

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 8511 1
Fax +39 02 8511 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 – REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.com
www.fnmgroup.it

stanziato da Regione Lombardia per la realizzazione del Programma di Acquisto.

Contatti societari:

Monica Giugliano

Direttore Affari Societari, Legali e Regulatori

Tel. +39 02 8511 4412

e-mail monica.giugliano@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it