

## **FNM sottoscrive un accordo quadro con Alstom per la fornitura di nuovi treni a media capacità per il servizio ferroviario regionale**

***Completato il programma previsto da Regione Lombardia:  
176 treni per complessivi 1,6 miliardi di Euro***

Milano, 29 novembre 2019 – FNM S.p.A. rende noto di aver sottoscritto con Alstom un accordo quadro per la fornitura di treni a media capacità per il servizio ferroviario regionale. Tale sottoscrizione fa seguito all'aggiudicazione in favore della stessa Alstom della gara indetta da FNM - anche per conto della controllata FERROVIENORD S.p.A. – in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovo materiale rotabile, approvato il 24 luglio 2017 dalla Giunta di Regione Lombardia con deliberazione n. X/6932 e di cui alla legge regionale "Assestamento al bilancio 2017-2019" e dal programma di acquisto integrativo di materiale rotabile, approvato il 15 maggio 2019 dalla Giunta di Regione Lombardia con deliberazione n. XI/1619<sup>1</sup>.

L'accordo quadro ha una durata di 8 anni e prevede la fornitura a FNM (in qualità di *Ro.S.Co.*) o FERROVIENORD, previa sottoscrizione di contratti applicativi, di massimi n. 61 convogli, mono piano, bidirezionali, a composizione bloccata e a trazione elettrica, che garantiranno un miglioramento delle prestazioni ed una maggiore attenzione ai temi della sostenibilità: con tali convogli si stima infatti una riduzione significativa del consumo di energia (pari al 30%); il ricorso a materiali riciclabili è inoltre elevato (indice di riutilizzo pari al 96%). Sono dunque attesi positivi impatti in termini di miglioramento della qualità del servizio.

Tale accordo quadro prevede inoltre la possibilità di affidare ad Alstom il servizio di manutenzione programmata di primo livello e di manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali, nonché la fornitura della scorta tecnica.

Contestualmente alla firma dell'accordo quadro, FERROVIENORD ha sottoscritto con Alstom il primo contratto applicativo per la fornitura di n. 31 convogli per un importo complessivo di 193,75 milioni di Euro. Le risorse finanziarie che verranno utilizzate da FERROVIENORD per far fronte al pagamento di tale somma deriveranno dall'importo stanziato da Regione Lombardia per la realizzazione del programma di acquisto.

---

<sup>1</sup> Per maggiori informazioni in merito ai citati programmi, si rinvia ai comunicati diffusi in data 1° agosto 2017 e in data 17 maggio 2019 da FNM.

### **FNM S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14  
20123 Milano, Italia  
Tel. +39 02 85111  
Fax +39 02 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.  
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.  
di Milano/Monza Brianza/Lodi  
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331  
PEC [fnm@legalmail.it](mailto:fnm@legalmail.it)  
[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)

La consegna dei primi treni è prevista nei primi mesi del 2022.

*“Con la sottoscrizione di questo terzo Accordo Quadro e del contratto applicativo, dopo quelli per i convogli ad alta capacità e diesel-elettrici – commenta il presidente di FNM Andrea Gibelli – completiamo il quadro delle azioni per il rinnovamento della flotta dei treni, possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. I 176 nuovi treni che cominceranno a entrare in servizio a partire dai prossimi mesi garantiranno progressivamente il miglioramento della qualità del servizio in una regione, come la Lombardia che, con i suoi oltre 800.000 passeggeri al giorno, ha un volume di traffico locale pari a un quarto del totale nazionale”.*

\*\*\*

**FNM** è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del capitale sociale. Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.

\*\*\*

**Contatti Investor Relations**

Nicoletta Pinoia

Tel. +39 02 8511 4302

e-mail [nicoletta.pinoia@fnmgroup.it](mailto:nicoletta.pinoia@fnmgroup.it)

**Contatti Media Relations**

Simone Carriero

Tel. +39 02 8511 4758

e-mail [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

Sito internet

[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)