

Ammodernamento Locomotive DE 520

Più sicurezza e comfort

Milano, 11 maggio 2021 - Le Locomotive DE 520, seppur non giovanissime, risultano ancora molto richieste dal mercato in quanto il loro contenuto peso/asse (18t) gli permette di circolare su tutte le linee ferroviarie nazionali senza limitazioni. Attualmente FNM possiede 14 Locomotive di cui dieci contrattualizzate da DB Cargo Italia e quattro da Trenord.

Il 30 marzo 2021 la prima Locomotiva FNM DE 520 è rientrata in servizio dopo un importante intervento tecnologico ordinato da RoScò FNM per migliorare la sicurezza. La macchina è stata dotata da CZ Loko Italia di un nuovo impianto antincendio per ottemperare al DM 28/10/2005 e di controlli per l'inserimento del freno di stazionamento come previsto dal Decreto ANSF 1/2016.

Con l'occasione la cabina di guida è stata completamente rinnovata migliorando il comfort di guida per i macchinisti. Infatti oltre ai nuovi sedili regolabili, la nuova parete resistente al fuoco della cabina, consente anche di aumentare l'insonorizzazione del Motore Diesel Caterpillar.

La macchina è stata inoltre sottoposta ad una riprofilatura delle ruote e alla revisione del motore.

FNM è il principale Gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia. Rappresenta il primo polo in Italia che unisce la gestione delle infrastrutture ferroviarie alla mobilità su gomma e alla gestione delle infrastrutture autostradali con l'obiettivo di proporre un modello innovativo di governo della domanda e dell'offerta di mobilità, improntato alla ottimizzazione dei flussi e alla sostenibilità ambientale ed economica. È uno dei principali investitori non statali italiani del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

Ufficio Stampa FNM

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

<http://www.fnmgroup.it>

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano