

Nuovi treni, finanziamento europeo di 7,15 mln per sistema sicurezza ERTMS *Gibelli: “Primi convogli regionali con la tecnologia di sicurezza più avanzata in Europa”*

Milano, 21 ottobre 2020 - Nell’ambito del Programma Europeo CEF - Transport 2019, che destinava complessivamente 100 milioni di euro per sostenere programmi di integrazione nel settore dei trasporti, FNM e FERROVIENORD hanno ottenuto un finanziamento a fondo perduto di **7.150.000 euro** per il progetto “On Board ERTMS B3 equipment for Lombardy Fleet”.

In sostanza, il contributo europeo andrà a sostenere i costi del sistema di sicurezza ERTMS che sarà installato sui treni in corso di fornitura. Per rendere effettivo il finanziamento, FNM ha **firmato un contratto** (Grant Agreement) con la Commissione Europea. Il progetto ha una durata di trentasei mesi.

L'equipaggiamento del nuovo sistema di sicurezza riguarda le flotte di treni regionali Caravaggio, Donizetti, Colleoni e TiLo, assegnati in gestione a Trenord per il servizio ferroviario lombardo. *”Questi treni - sottolinea il presidente di FNM **Andrea Gibelli** - saranno i primi convogli regionali ad essere dotati di ERTMS, ossia della più avanzata tecnologia di sicurezza ferroviaria a livello europeo”.*

SCHEDA SU NUOVI TRENI - Grazie a un finanziamento di **1,6 miliardi garantito da Regione Lombardia**, FNM e FERROVIENORD hanno avviato nel 2017 un programma di rinnovamento della flotta per il servizio ferroviario regionale di Trenord, acquistando **176 nuovi treni**.

161 treni attraverso 3 distinte gare:

- 100 Caravaggio ad alta capacità prodotti da Hitachi
- 31 Donizetti monopiano a media capacità realizzati da Alstom per percorrenze veloci
- 30 Colleoni di Stadler con motori diesel-elettrici per linee non elettrificate

A questi convogli si sono aggiunti **ulteriori 15 treni** - 5 Caravaggio e 10 Donizetti, con caratteristiche tecniche leggermente differenti dagli altri nuovi convogli - attraverso una cessione di contratto da parte di Trenitalia.

Oltre ai 176 treni del programma di rinnovo della flotta finanziato da Regione Lombardia, FNM ha acquistato da Stadler **9 treni** omologati per la circolazione in Italia e in Svizzera, dedicati al **servizio transfrontaliero TiLo**.

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891



FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

Tel +39 0285114758

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it