

Como Camerlata-Como Lago, il 26/9 attivazione sistema sicurezza SCMT
Unica tecnologia omologata su reti italiane realizzata in base alle prescrizioni di ANSF.
Studiati 8 scenari, scelta soluzione con minori tempi chiusura passaggi a livello.

Milano, 24 settembre 2020 - A partire da sabato 26 settembre, nella tratta Como Camerlata - Como Lago, sarà attivato il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) per la circolazione ferroviaria. Si tratta di una dotazione tecnologica di sicurezza, già presente su tutta la rete FERROVIENORD, realizzata **in base alle prescrizioni di ANSF** (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie). **Questa tecnologia è l'unica attualmente omologata sulle reti italiane ed è stata installata nella tratta Como Camerlata - Como Lago con tutti i possibili adattamenti in base alle caratteristiche specifiche della linea che attraversa la città.** La soluzione, che comporta anche il rinnovo degli impianti di segnalamento ferroviario che regolano l'apertura e chiusura dei passaggi a livello, è stata adottata a seguito dell'analisi di otto differenti scenari di intervento in quanto è risultata quella in grado di garantire i minori tempi di chiusura dei passaggi a livello.

La conferma dell'attivazione del SCMT a Como è venuta al termine di una riunione, che si è tenuta nel pomeriggio di oggi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a cui hanno partecipato i rappresentanti di ANSF, FERROVIENORD, Regione Lombardia e Comune di Como.

COMPLETATO PROGRAMMA INSTALLAZIONE SCMT - Il Sistema di Controllo della Marcia del Treno - che è utilizzato da diversi anni anche sulle tratte nazionali e locali gestite da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) - consente di verificare se il comportamento del macchinista sia coerente con le caratteristiche della linea e con l'aspetto dei segnali incontrati. Ad esempio, in caso di superamento di un segnale rosso o della velocità massima, si attiva automaticamente la frenatura del treno. Con l'attivazione di questa ultima tratta, **si completa il programma sulla rete di FERROVIENORD finanziato con 45,3 milioni di euro da Regione Lombardia.**

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E PASSAGGI A LIVELLO -L' attivazione dei nuovi impianti di segnalamento, realizzati sempre in base a quanto previsto da ANSF, comporterà un allungamento dei tempi di chiusura dei passaggi a livello della tratta, che saranno monitorati dopo l'entrata in funzione del SCMT. A garantire una maggiore sicurezza verranno inoltre attivate le telecamere per il monitoraggio in tempo reale dell'area dei passaggi a livello e i grembiali di protezione per disincentivare l'attraversamento delle barriere.

AUTORIZZAZIONE SICUREZZA - FERROVIENORD precisa infine che la circolazione sulla propria rete si svolge secondo gli standard di sicurezza previsti dalla normativa e sulla base dell'**Autorizzazione di Sicurezza rilasciata da parte di ANSF**. FERROVIENORD è stato il primo gestore di infrastruttura ferroviaria in Italia dopo RFI (Rete Ferroviaria Italia) ad ottenere questa Autorizzazione.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 800 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it