




CAPITOLATO TECNICO

LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E PRONTO INTERVENTO ALLA SEDE FERROVIARIA LUNGO LA RETE DEL RAMO AZIENDALE DI MILANO

ANNI 2018 – 2019 – 2020

**FERROVIENORD**

P. LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.Ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	Redatto	Controllato	Approvato
00	Dicembre 2017	Prima emissione	P. RONCHI 	A. BINO 	G. GALLI 
01					
02					

INDICE

ART. 1 - PREMESSE	PAG. 3
ART. 2 - DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	PAG. 3
ART. 3 - OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO	PAG. 4
ART. 4 - ELENCO MACCHINE E MEZZI FERROVIARI	PAG. 5
ART. 5 - OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME	PAG. 5
ART. 6 - DISPOSIZIONI FINALI E RESPONSABILITÀ	PAG. 6

ART.1**PREMESSE**

1. FERROVIENORD S.p.A. è concessionaria dell'Infrastruttura Ferroviaria per il periodo 18/3/2016 – 31/10/2060, ai sensi della concessione rilasciata con Deliberazione della Giunta Regione Lombardia n.° X/4823 del 15/2/2016;
2. Lo scopo del presente documento è quello di definire il Capitolato Tecnico per la **“LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E PRONTO INTERVENTO ALLA SEDE FERROVIARIA LUNGO LA RETE DEL RAMO AZIENDALE DI MILANO”**;
3. Il Presente Capitolato Tecnico si applica sul Ramo Milano.

ART. 2**DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

I principali documenti di riferimento sono:

- I. Capitolato Generale d'Appalto per i contratti di Lavori FERROVIENORD;
- II. Elaborati Tecnici (Capitolato Tecnico, Piano di Sicurezza e Coordinamento comprensivo di “Norme per il Servizio del Personale di Linea - Istruzione per la Protezione dei Cantieri di Lavoro – Ed. 2009 – Ristampa 2012”)
- III. Elenco prezzi (Opere Civili Ferrovienord – Gennaio 2016 - Opere Edili CCIAA Listino 3/2017)

ART. 3

OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO

Il presente Capitolato Tecnico ha lo scopo di definire i **“LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E PRONTO INTERVENTO ALLA SEDE FERROVIARIA LUNGO LA RETE DEL RAMO AZIENDALE DI MILANO”**

I lavori di Manutenzione programmata alla Sede Ferroviaria consistono principalmente nelle seguenti attività:

- manutenzione e rifacimento camminamenti, canaline, griglie e tombinature di scolo acque meteoriche;
- manutenzione, risanamento e formazione di muri di sostegno e opere di contenimento a protezione della linea ferroviaria;
- manutenzione per il consolidamento di scarpate rocciose e non, con gabbioni, reti metalliche, muretti di contenimento, barriere paramassi o geostuoie;
- formazione di tubazioni per la captazione, l'evacuazione e il drenaggio delle acque che interessano la sede ferroviaria.

I lavori di Pronto Intervento alla Sede Ferroviaria consistono principalmente nelle seguenti attività:

- ripristino della sede ferroviaria a seguito di smottamenti, frane ed eventi calamitosi in genere, compresa la formazione di gabbionate, consolidamento di scarpate, opere idrauliche, manufatti in genere, scavi, sbancamenti, taglio piante divenute pericolanti e/o interferenti con le linee aeree, ripristino camminamenti, canalette di scolo ed ogni altro intervento necessario per la messa in sicurezza della circolazione ferroviaria.

Quanto sopra descritto è esplicativo e non esaustivo degli interventi richiesti.

ART. 4**ELENCO MACCHINE E MEZZI FERROVIARI**

L'impresa dovrà disporre almeno delle seguenti macchine operatrici che verranno messe a disposizione dei lavori previsti in contratto:

- n°2 escavatori carrellati strada-rotaia di tipo ferroviario;
- n°2 escavatori cingolati con benna da minimo 1,2 mc;
- n°1 miniescavatore o kubota;
- n°1 carrello stradale per trasporto mezzi stradali e cingolati

ART. 5**OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME**

L'appaltatore si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.

L'Impresa appaltatrice dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto.

FERROVIENORD S.p.A. avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

ART. 6**DISPOSIZIONI FINALI E RESPONSABILITÀ**

L'appaltatore potrà essere soggetto in qualsiasi momento a visite ispettive per verificare il rispetto delle specifiche tecniche.

È altresì obbligo dell'Impresa produrre, archiviare e rendere disponibile la documentazione relativa alle prove con le modalità richieste da FERROVIENORD S.p.A..

L'impresa appaltatrice è responsabile del lavoro eseguito, e tale responsabilità rimane in capo alla suddetta Impresa limitatamente alle lavorazioni oggetto del presente contratto.

L'appaltatore assume pienamente il rischio di impresa e ha l'onere esclusivo di organizzare l'appalto, esercita pieno potere organizzativo e direttivo nei confronti del proprio personale impiegato nelle prestazioni. I rapporti tra FERROVIENORD S.p.A. e i lavoratori dell'Impresa appaltatrice saranno tenuti esclusivamente attraverso le figure appositamente designate.