

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R28-	D	d	017	IT	01	R0	1:200

RADDOPPI FERROVIARI SEVESO-MEDA - SEVESO-CAMNAGO E OPERE SOSTITUTIVE PL IN COMUNE DI SEVESO (prog. km 20+927 - 21+426)

Progetto Definitivo

PIANTA SCAVI

Opere sostitutive PL prog. km 20+927 e 21+426 in Comune di Seveso

Revisori	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	OTT. 2020			

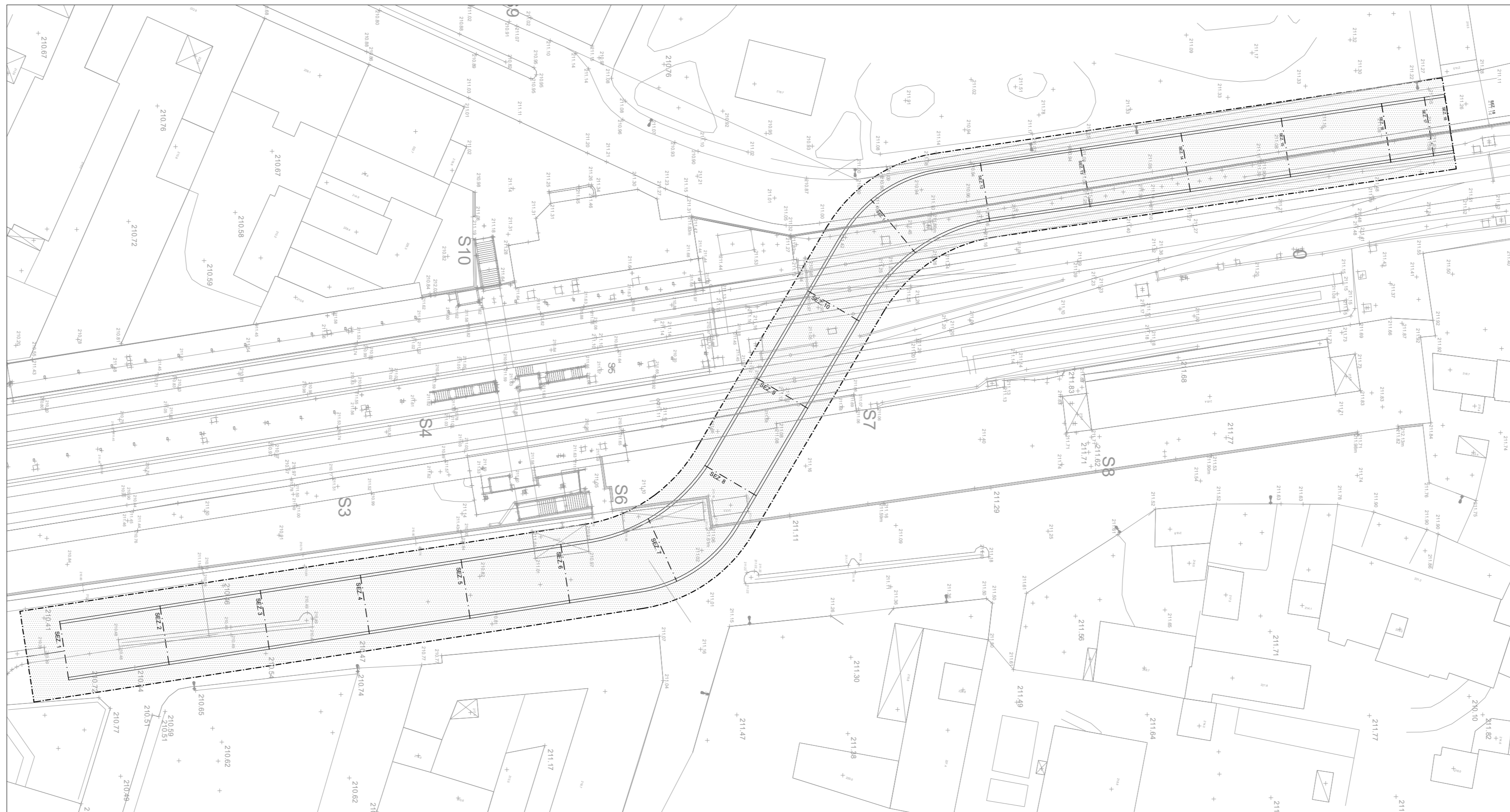
NORD\_ING  
 NORD\_ING S.r.l.  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD  
 FERROVIENORD S.p.A.  
 DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
 IL DIRETTORE  
 Ing. Marco Mariani

Progettista  
 NORD\_ING  
 SOCIETA' D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
 Via Pieve, 55 - 25047 CAMUNO (BS)  
 Tel. 0376/4410981  
 IL DIRETTORE TECNICO  
 Arch. Riccardo Bontempi

REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

PIANTA SCAVI SOTTOPASSO SC. 1:200



SEZIONI	CALCOLO STERRO TERRENO $\frac{d_{f-z} \times (A_1 + A_2 + (A_1 + A_2) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> STERRO
Da 0 a Sez. 1	$\frac{m.5.60 \times mq.(0.00+6.30+(0.00+6.30) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 14.51
Da Sez. 1 a Sez. 2	$\frac{m.15.00 \times mq.(6.30+15.30+(6.30+15.30) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 78.16
Da Sez. 2 a Sez. 3	$\frac{m.15.00 \times mq.(15.30+25.80+(15.30+25.80) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 308.25
Da Sez. 3 a Sez. 4	$\frac{m.15.00 \times mq.(25.80+36.55+(25.80+36.55) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 467.63
Da Sez. 4 a Sez. 5	$\frac{m.15.06 \times mq.(36.55+48.48+(36.55+48.48) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 640.28
Da Sez. 5 a Sez. 6	$\frac{m.15.00 \times mq.(48.48+60.05+(48.48+60.05) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 812.70
Da Sez. 6 a Sez. 7	$\frac{m.15.00 \times mq.(60.05+105.80+(60.05+105.80) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 1243.88
Da Sez. 7 a Sez. 8	$\frac{m.15.00 \times mq.(105.80+92.39+(105.80+92.39) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 1486.43
Da Sez. 8 a Sez. 9	$\frac{m.15.00 \times mq.(92.39+92.39+(92.39+92.39) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 1385.85
Da Sez. 9 a Sez. 10	$\frac{m.33.85 \times mq.(92.39+92.39+(92.39+92.39) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 1385.85
Da Sez. 10 a Sez. 11	$\frac{m.15.00 \times mq.(92.39+92.39+(92.39+92.39) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 1385.85
Da Sez. 11 a Sez. 12	$\frac{m.15.00 \times mq.(92.39+54.87+(92.39+54.87) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 1104.45
Da Sez. 12 a Sez. 13	$\frac{m.15.00 \times mq.(54.87+45.13+(54.87+45.13) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 750.00
Da Sez. 13 a Sez. 14	$\frac{m.15.00 \times mq.(45.13+34.53+(45.13+34.53) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 597.40
Da Sez. 14 a Sez. 15	$\frac{m.15.00 \times mq.(34.53+23.76+(34.53+23.76) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 473.18
Da Sez. 15 a Sez. 16	$\frac{m.15.00 \times mq.(23.76+13.10+(23.76+13.10) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 276.45
Da Sez. 16 a Sez. 17	$\frac{m.15.00 \times mq.(13.10+9.10+(13.10+9.10) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 166.50
Da Sez. 17 a Sez. 18	$\frac{m.15.00 \times mq.(9.10+6.40+(9.10+6.40) \times 4)}{6}$	m <sup>3</sup> 116.25
<b>TOTALE STERRO TERRENO</b>		<b>m<sup>3</sup> 12693.62</b>

mod. 7.5 06 rev.00