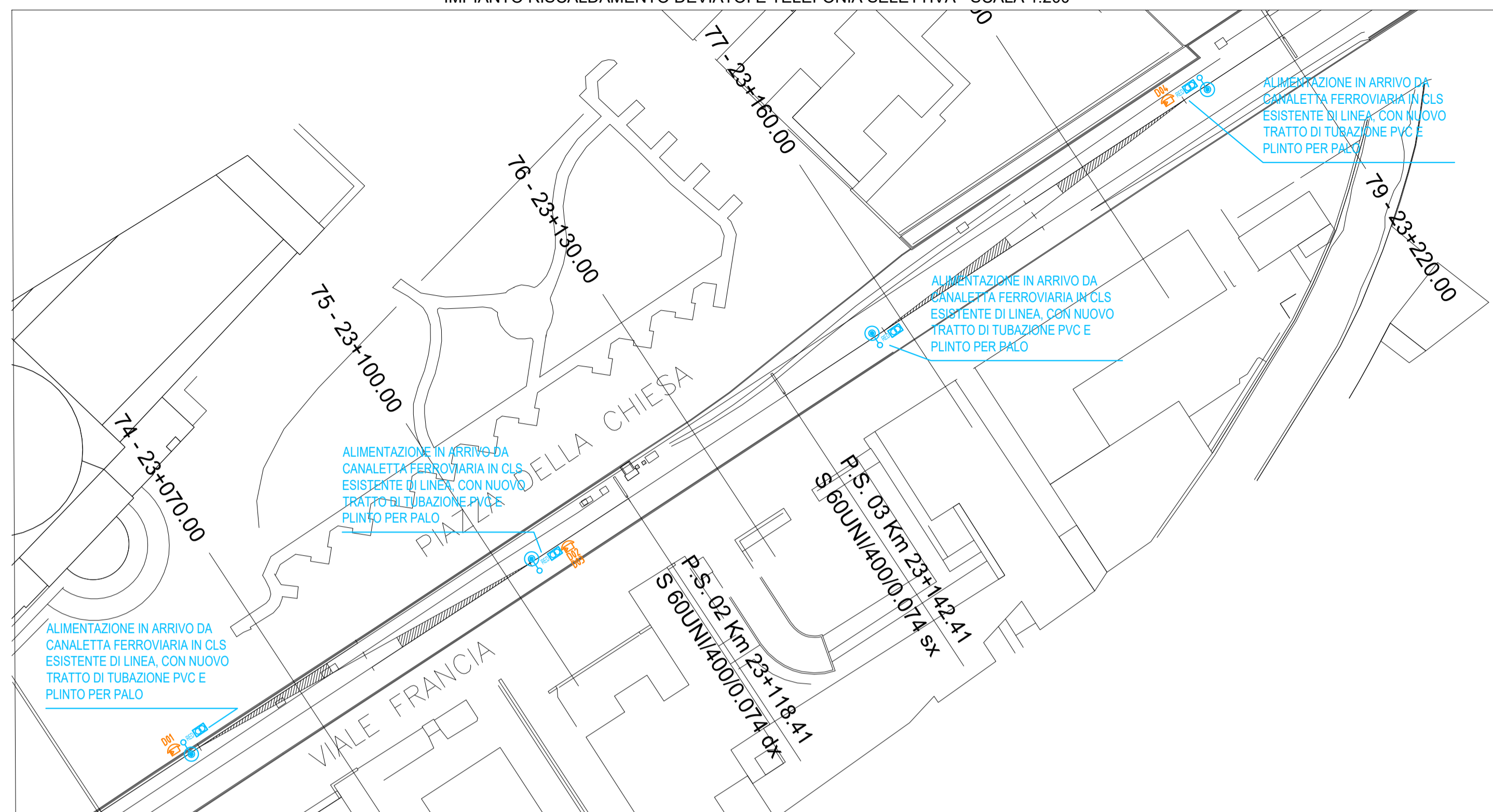
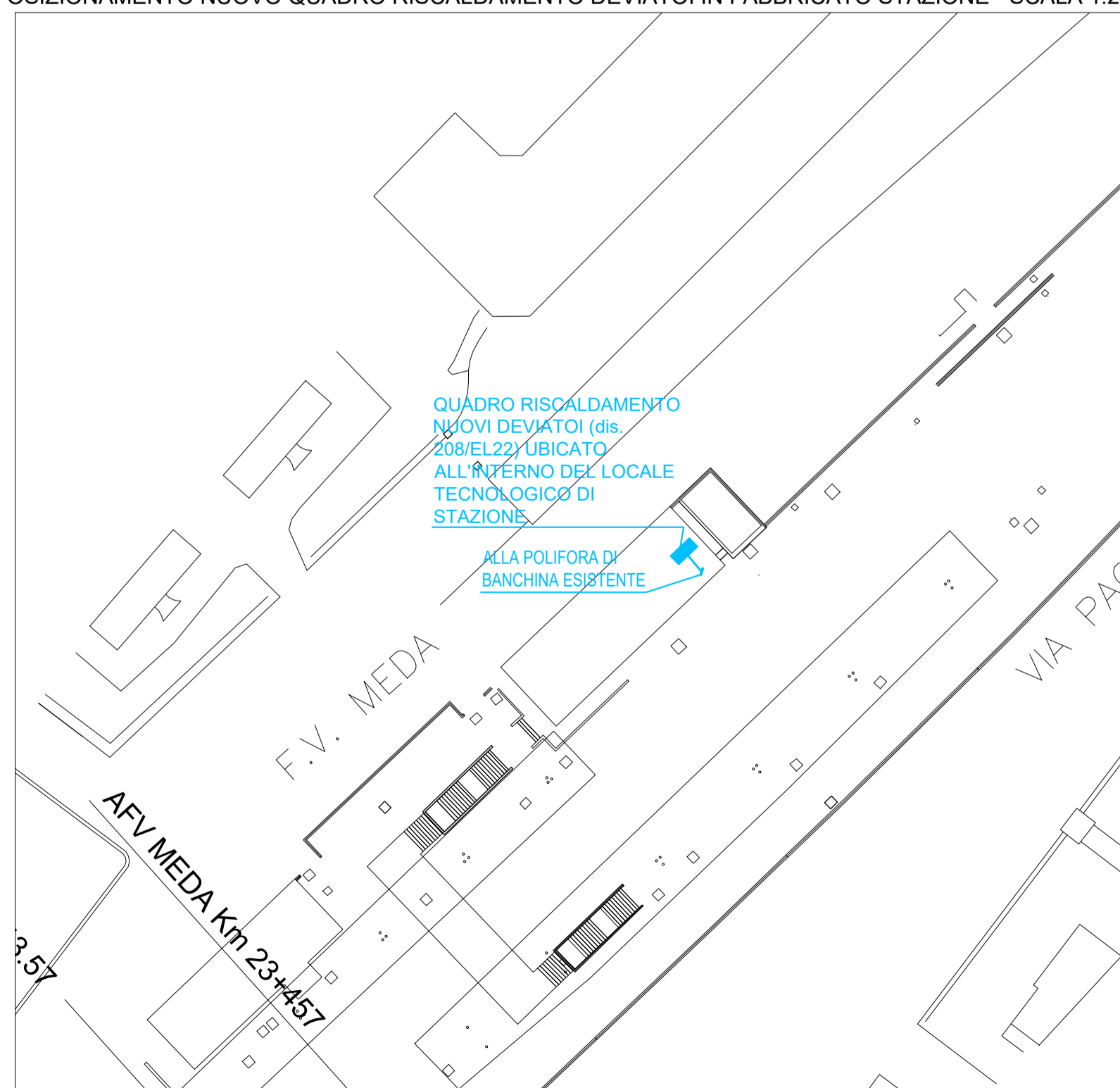


PARTICOLARE 1:
IMPIANTO RISCALDAMENTO DEVIATOI E TELEFONIA SELETTIVA - SCALA 1:200



PARTICOLARE 2:
POSIZIONAMENTO NUOVO QUADRO RISCALDAMENTO DEVIATOI IN FABBRICATO STAZIONE - SCALA 1:200



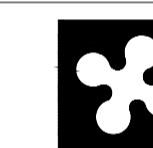
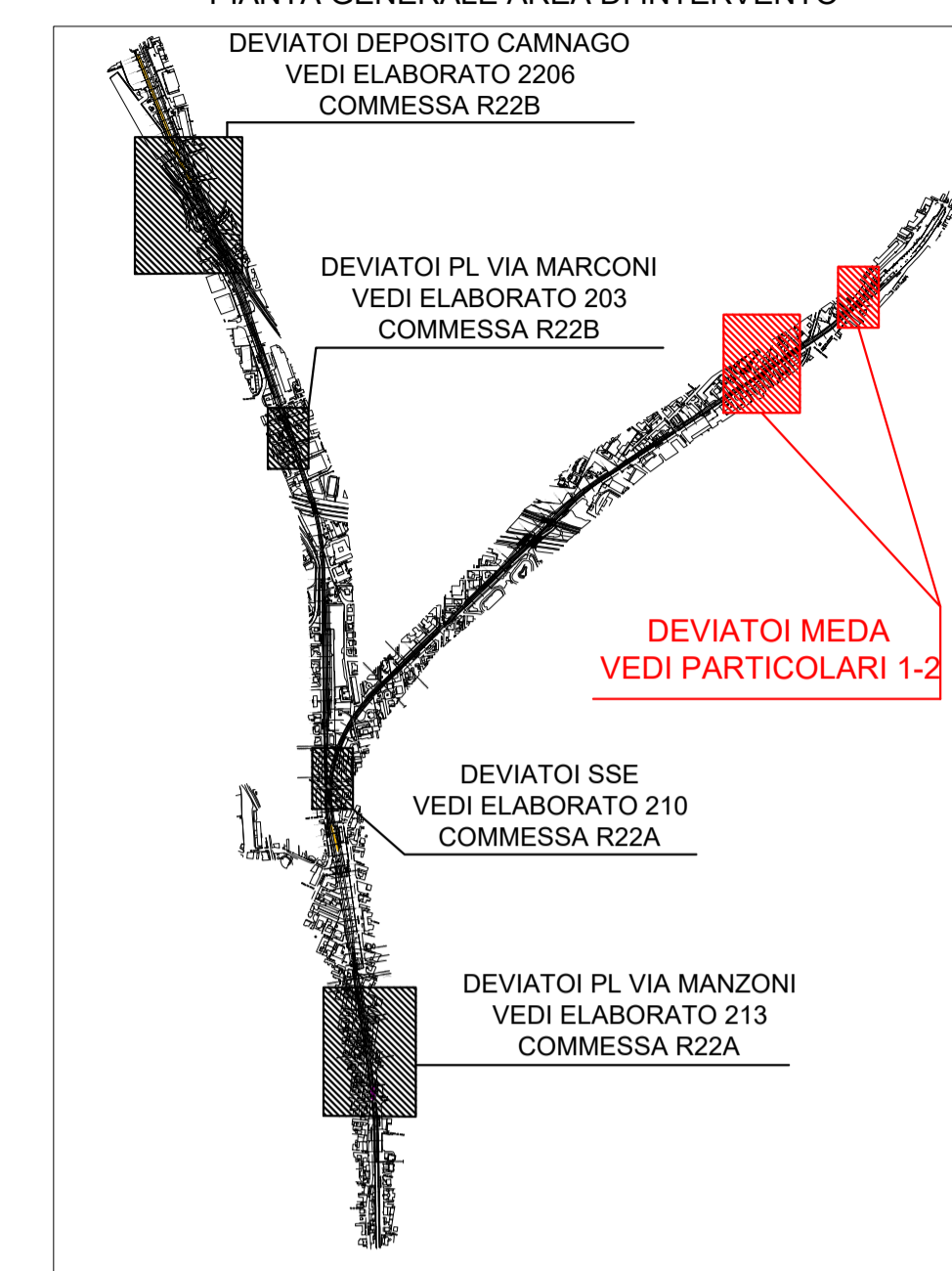
NOTE:

- 1) IMPIANTO TELEFONIA SELETTIVA COLLEGATO AGLI ARMADI ESISTENTI DELLA STAZIONE DI MEDA, DA INTEGRARE COME MEGLIO IDENTIFICATO NELLA RELAZIONE E NEL COMPUTO METRICO ALLEGATI
- 2) LUNGO LA LINEA FERROVIARIA DOVRANNO ESSERE PREVISTI I SEGUENTI TELEFONI STAGNI PER IMPIANTO TELEFONIA SELETTIVA, COLLEGATI ALL'IMPIANTO DELLA STAZIONE DI SEVESO:
 - SEGNALE 634A
 - SEGNALE 634B
- 3) ALL'INTERNO DELL'AREA DI STAZIONE DI MEDA, DOVRANNO ESSERE PREVISTI I SEGUENTI TELEFONI STAGNI PER IMPIANTO TELEFONIA SELETTIVA, COLLEGATI ALL'IMPIANTO ESISTENTE DELLA STAZIONE DI MEDA:
 - SEGNALE 640A
 - SEGNALE 640B
 - SEGNALE 640C
 - SEGNALE 641A
 - SEGNALE 641B

LEGENDA SIMBOLI RISCALDAMENTO DEVIATOI E TELEFONIA SELETTIVA

	QUADRO IN VETRORESINA CON BASE DA TERRA PER CONTENIMENTO TRASFORMATORE DI ALIMENTAZIONE DEVIATOI, ALIMENTAZIONE IN ARRIVO DA QUADRO ELETTRICO DEDICATO NEL LOCALE TECNICO (ELABORATO 115) CON LINEA POSATA ENTRO POLIFORA E CANALETTA DI LINEA ESISTENTE
	NUOVA COMPOSIZIONE SU PALO PER ILLUMINAZIONE PUNTA SCAMBI, COSTITUITA DA PALO IN VETRORESINA h=5m F.T. E N°1 CORPO ILLUMINANTE A LED DA 100W, COMPLETO DI REATTORE ELETTRONICO DIMMERABILE PER SISTEMA DALI A BORDO, ALIMENTAZIONE 48Vcc DERIVATA DA ALIMENTATORE NELLA MORSETTIERA DEL PALO, TIPO DTS LIGHTING ATON+ E/O SIMILARE
	NUOVO PUNTO DI COLLEGAMENTO ED ALIMENTAZIONE PER TELEFONO STAGNO IMPIANTO DI TELEFONIA SELETTIVA, INTERCONNESSO CON GLI ARMADI DATI DI STAZIONE E COMPLETO DI SUONERIA E SEGNALE LUMINOSA, ALIMENTAZIONE DERIVATA DALLA DORSALE INTERRATA MEDIANTE STACCO IN TUBAZIONE IN ACCIAIO ZINCATO Ø32mm; CAVO DI COLLEGAMENTO: 4x1mmq CAVO TELEFONICO: T.E. 4x2x0,7 HH9/M

PIANTA GENERALE AREA DI INTERVENTO



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R22C	D	b	210	IM	-	R0	1:50

LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO-CAMNAGO
POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO
Progetto Definitivo

TRATTA SEVESO-MEDA
STAZIONE DI MEDA
Posizionamento punti di allaccio nuovi deviatori ed illuminazione punta scambi

Revisión	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	LUG 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING S.r.l.
Ingegneri della Infrastruttura
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE STUDI INFRASTRUTTURA
ING. RESPONSABILE
Ing. Marco Mariani

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP
INGEGNERI DELLA INFRASTRUTTURA
Ing. BOBBI
Ing. BOBBI
Ing. BOBBI
VARESE - 1901

Collaborazione
ACPB
SOCIETA' ENGINEERING
C.P.B. Broggi Srl - Società Engineering
2108 TRAVATE (VA) - C.so BERNARDINI, 113
Telefono 033191072 - Fax 0331935490 - Email info@cpb-ing.it

REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
WG	WG	BB	25/06/2020
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			ASG.
FNI20/049E			