

REGIMI DI ESERCIZIO
J-J/PARCO-EDCO

ITINERARI DA E PER SEVESO

L'apparato concede consenso a Seveso per l'incontro dei treni verso Camnago.
Gli itinerari di partenza lato Seveso si effettuano solo su consenso da Seveso

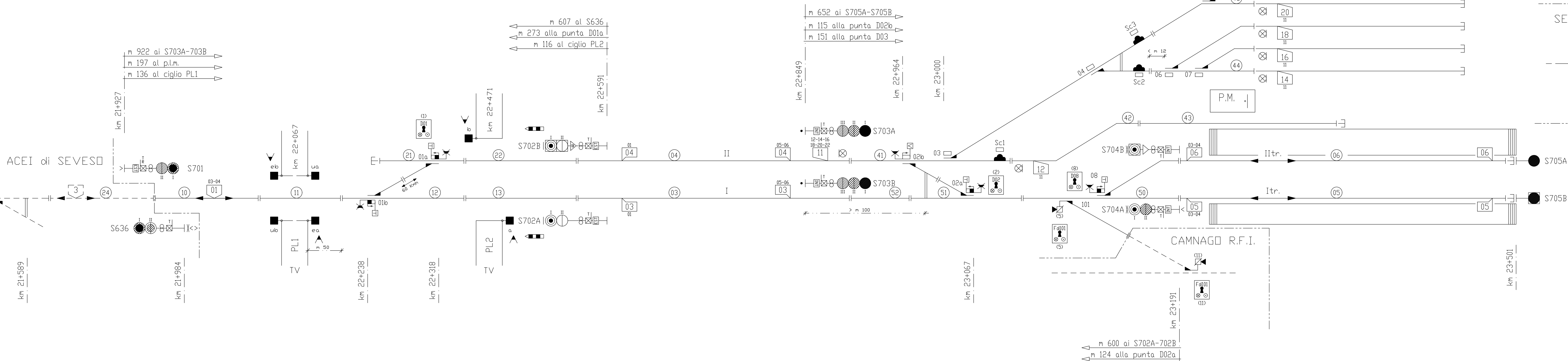


TABELLA SEGNALI

Segnale	Aspetti	col. di occ.
S701	R-G-R/G	10
S702A	R-G-V-G/V	13
S702B	R-G-V-G/V	22
S703A	R-R/G/G	41
S703B	R-R/G/G	52
S704A	R-G-Gx-V-R/G	51
S704B	R-G-Gx-V	51
S705A	R	-
S705B	R	-

ALLEGATO AL VERBALE DI VERIFICA TECNICA PRECEDENTE LA CONSEGNA.
IN DATA _____
La commissione di verifica _____

CAMNAGO NORD

ZONE T.E.

SEVESO

CAMNAGO R.F.I.

Approvato	A. Bino
Controllato	M. Basiglio
Redatto	Amunziata
Descrizione	Emissione per attivazione O.U.S. 49/2013
Rev.	D
Rev.	C
Rev.	B
Rev.	A
Rev.	0

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R22B	D	d	402	SG	-	R0	----

RADDOPPI FERROVIARI SEVESO-MEDA - SEVESO-CAMNAGO E OPERE SOSTITUTIVE PL IN COMUNE DI SEVESO (prog. km 20+927 - 21+426)
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI - SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO CAMNAGO - STATO DI FATTO
Raddoppio ferroviario Seveso-Camnago

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	GIU. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING **NORD_ING S.r.l.**
DIREZIONE SVILUPPO TECNICO
Ing. Antonio Vella

FERROVIENORD **FERROVIENORD S.p.A.**
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
Ing. Marco Mariani

Progettista	Collaborazione	REDDATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
NORD_ING Ing. Luca Bogghi					
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE		AGG.			