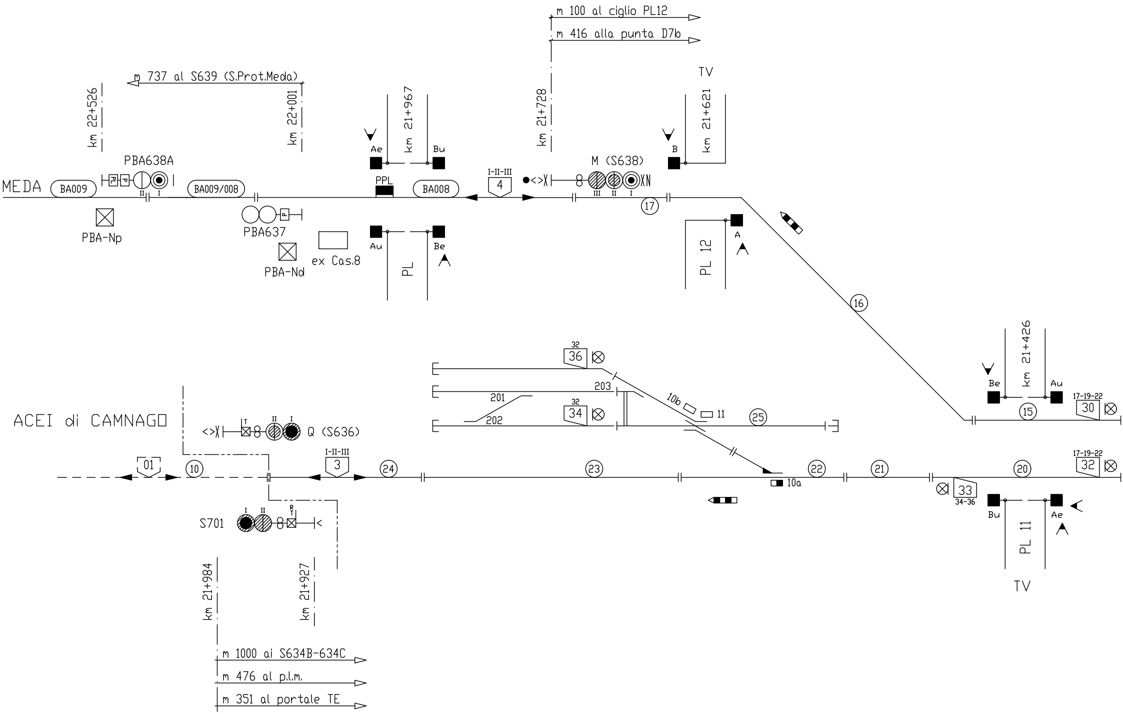
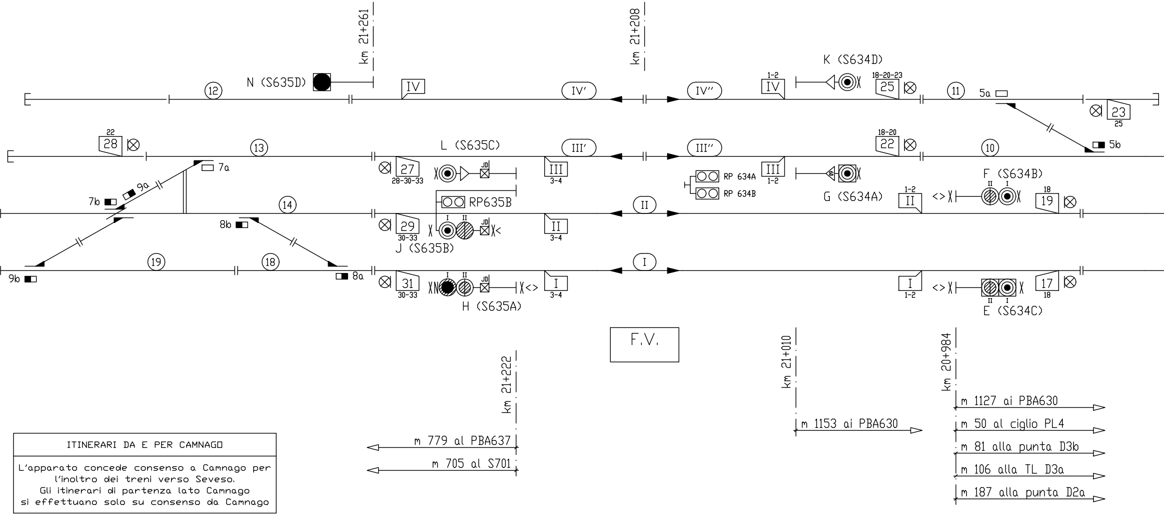
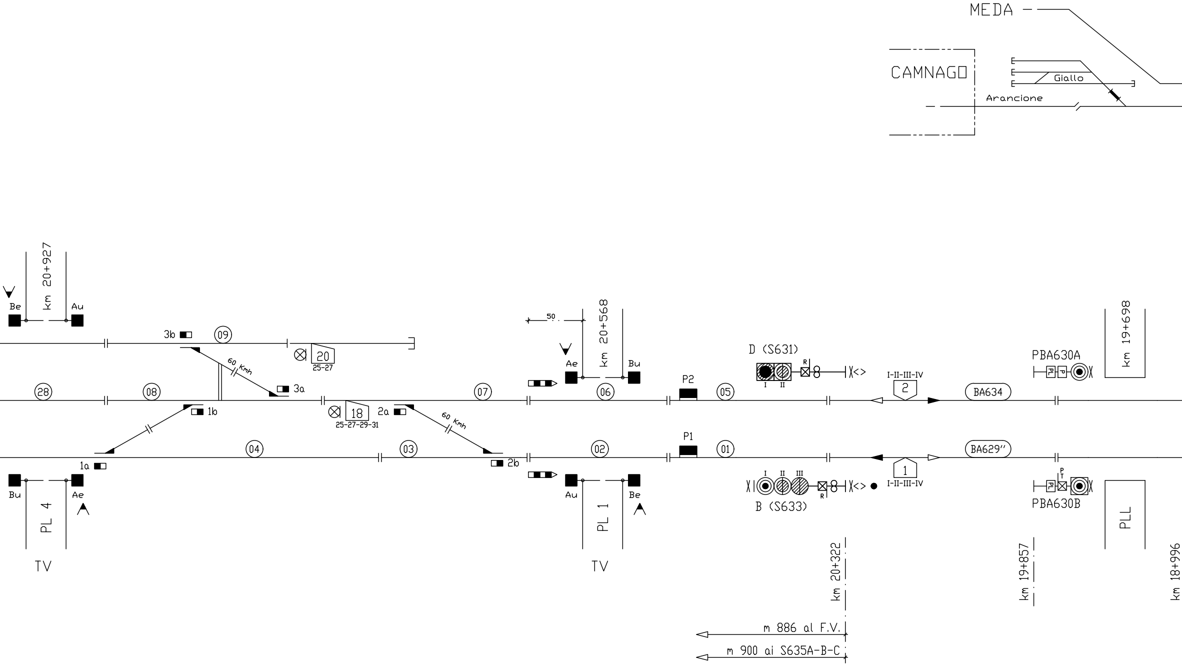

m 100 al ciglio PL12
m 416 alla punta D7b
m 737 al S639 (S.Prot.Meda)
TV
km 22+526
km 22+001
km 21+967
km 21+728
km 21+621
Ae
Bu
B
PBA638A
M (S638)
I-II-III
4
MEDA
BA009
BA009/008
PPL
BA008
II
I
III
17
PBA-Np
PBA637
PBA-Nd
ex Cas.8
Au
Be
PL
A
PL 12
16
km 21+426
Be
Au
17-19-22
30
15
32
36
34
203
201
202
10b
11
25
ACEI di CAMNAGO
Q (S636)
T
01
10
3
24
23
22
21
20
10a
17-19-22
32
33
34-36
Bu
Ae
PL 11
TV
S701
R
km 21+984
km 21+927
m 1000 ai S634B-634C
m 476 al p.l.m.
m 351 al portale TE

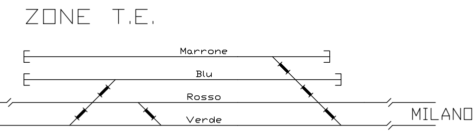
SEVESO


km 21+261
km 21+208
N (S635D)
12
IV
IV'
IV''
1-2
IV
K (S634D)
18-20-23
25
11
5a
23
25
22
28
13
L (S635C)
III'
III''
18-20
22
10
5b
7a
9a
7b
27
28-30-33
JD
III
3-4
RP 634A
RP 634B
III
1-2
G (S634A)
F (S634B)
II
I
RP635B
14
II
1-2
II
18
19
8b
29
30-33
I
II
JD
II
3-4
J (S635B)
19
18
9b
8a
I
31
30-33
I
II
JD
I
3-4
H (S635A)
I
1-2
17
18
II
I
E (S634C)
F.V.
km 21+222
km 21+010
km 20+984
m 1127 ai PBA630
m 50 al ciglio PL4
m 81 alla punta D3b
m 106 alla TL D3a
m 187 alla punta D2a
m 1153 ai PBA630
m 779 al PBA637
m 705 al S701

ITINERARI DA E PER CAMNAGO

L'apparato concede consenso a Camnago per
l'inoltro dei treni verso Seveso.
Gli itinerari di partenza lato Camnago
si effettuano solo su consenso da Camnago


MEDA
CAMNAGO
Giallo
Arancione
km 20+927
Be
Au
Bu
Ae
PL 4
TV
3b
09
20
25-27
60 Kmh
3a
28
08
1b
18
25-27-29-31
2a
07
60 Kmh
04
03
2b
1a
50
km 20+568
Ae
Bu
06
Au
Be
PL 1
TV
P2
05
P1
02
01
D (S631)
I
II
R
2
I-II-III-IV
BA634
PBA630A
km 19+698
1
I-II-III-IV
BA629''
I
II
III
R
B (S633)
P
T
PBA630B
PLL
km 20+322
km 19+857
km 18+996
m 886 al F.V.
m 900 ai S635A-B-C


ZONE T.E.
Marrone
Blu
Rosso
Verde
MILANO

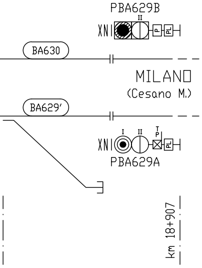

PBA629B
II
XNI
P
PL
BA630
MILANO
(Cesano M.)
BA629'
I
II
T
P
XNI
PL
PBA629A
km 18+907

TABELLA SEGNALI

Segnale	Aspetti	cdb di occ.
B (S633)	R-G-Gx-V-G/V-R/G-R/Gx-R/V-R/G/G	01
D (S631)	R-G-R/G-R/Gx-R/V	05
G (S634A)	R-G-Gx-V	10
F (S634B)	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V	28
E (S634C)	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V	04
K (S634D)	R-G-Gx-V	10
H (S635A)	R-G-Gx-Gx/Vx-R/G-R/Gx-R/V	14 o 19
J (S635B)	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx	14
L (S635C)	R-G-Gx-V	14
N (S635D)	R	-
M (S638)	R-G-Gx/Vx-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V-R/G/G	17
Q (S636)	R-G-R/G-R/Gx-R/V	24

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
M	19/12/2013	Modifiche Aspetti segnali di Partenza 635A e 635B	D.Consonni	M.Basilico	A.Bino
L	04/05/2013	Modifiche "parco CAMNAGO" e aspetti di gx	D.Consonni	M.Basilico	A.Bino
I	01/12/2012	Modifiche per attivazione di CAMNAGO	D.Consonni	M.Basilico	M.Basilico
H	12/2011	Modifica per attivazione IV Binario	D.Consonni	M.Basilico	M.Basilico
0	02/02	Prima emissione	F. Mantegazza	M.Basilico	M.Dandolo

Oggetto: PIANO SCHEMATICO
Scala:
Tratta: Bovisa - Seveso
Impianto: Seveso

FERROVIENORD

Codice dis. SCM 07.50.50 ACS PS/001 000

nome file: SCM 07.50.50 ACS PS/001 000

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R 2 2 B	D	d	4 0 1	S G	- -	R 0	----

RADDOPPI FERROVIARI SEVESO-MEDA - SEVESO-CAMNAGO E OPERE SOSTITUTIVE PL IN COMUNE DI SEVESO (prog. km 20+927 - 21+426)

Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI - SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO SEVESO - STATO DI FATTO

Raddoppio ferroviario Seveso-Camnago

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	GIU. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING S.r.l.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP
Dott. Ing. LUCA BORGHI
n° 2507

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE
AGG.

FILE: R22BDd401SG--R0_PS Seveso-stato di fatto.dwg

mod. 7.5 06 rev.00