LEGENDA

1 - 20+402.16 — Sezione trasversale bin. Dispari Milano - Camnago	Marciapiede esistente
1 - 20+402.16 — Sezione trasversale bin. Dispari Seveso - Meda	Marciapiede non adibito al servizio viaggiatori
	Marciapiede di progetto
Binario esistente	L= lunghezza rettifilo [m]
Binario da spostare o demolire	RP= lunghezza raccordo parabolico [m]
Binario di progetto	R= raggio curva [m]
Deviatoio di progetto	Sv= sviluppo curva circolare [m]
Deviatoio da demolire	D= sopraelevazione [mm]
Deviatoio esistente	V= velocità di rango [Km/h]

RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R22B	D	d	301	AR	- -	R0	1:1000

RADDOPPI FERROVIARI SEVESO-MEDA - SEVESO-CAMNAGO E OPERE SOSTITUTIVE PL IN COMUNE DI SEVESO (prog. km 20+927 - 21+426)

Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI - ARMAMENTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Raddoppio ferroviario Seveso-Camnago

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	GIU. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING S.r.l.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Progettista
NORD_ING FNMGROUP
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. VARESE
Dott. Ing. LUCA BORGHI n° 2507

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE — AGG.

mod. 7.5 06 rev.00

FILE: R22BCDd301-311AR--R0_Armamento.dwg