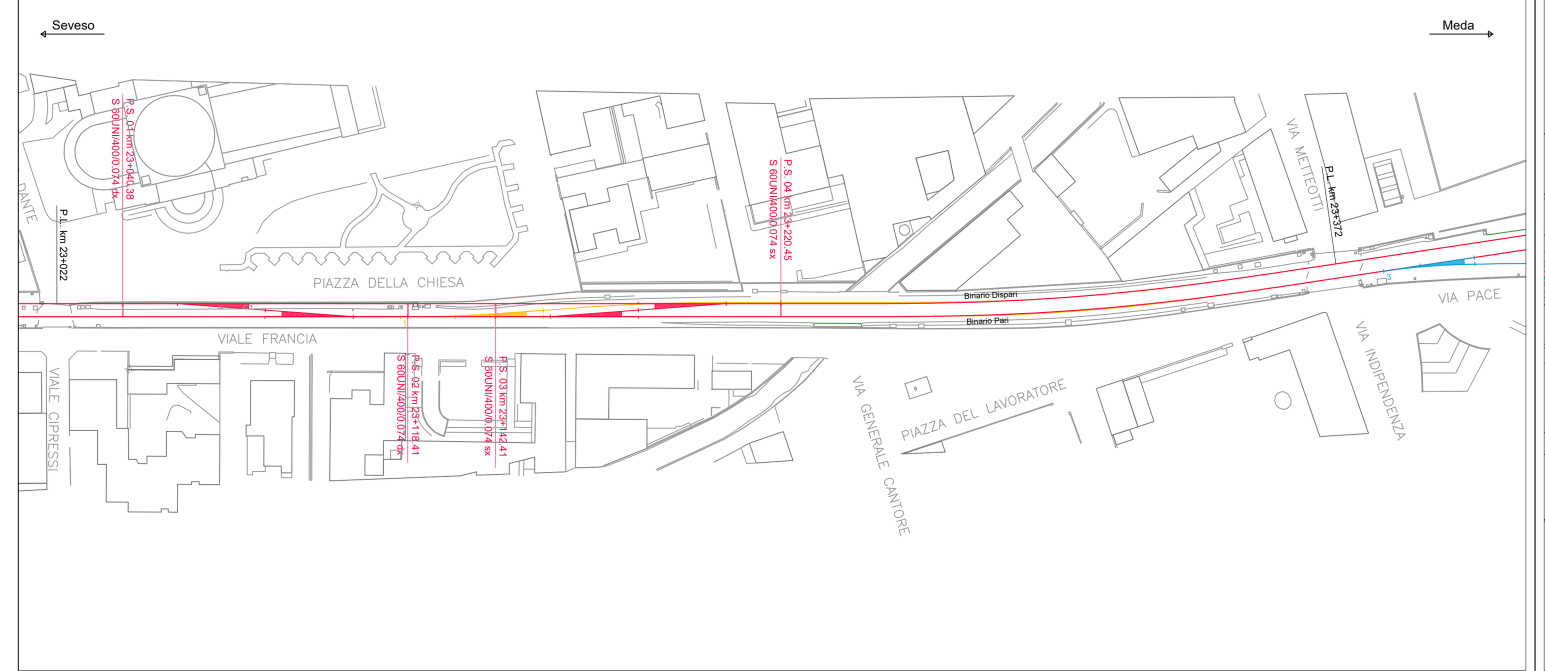
## LEGENDA

- Binario di progetto
- Binario esistente
- Binario costruito nella fase precedente
- Binario da demolire o spostare
- Binario provvisorio

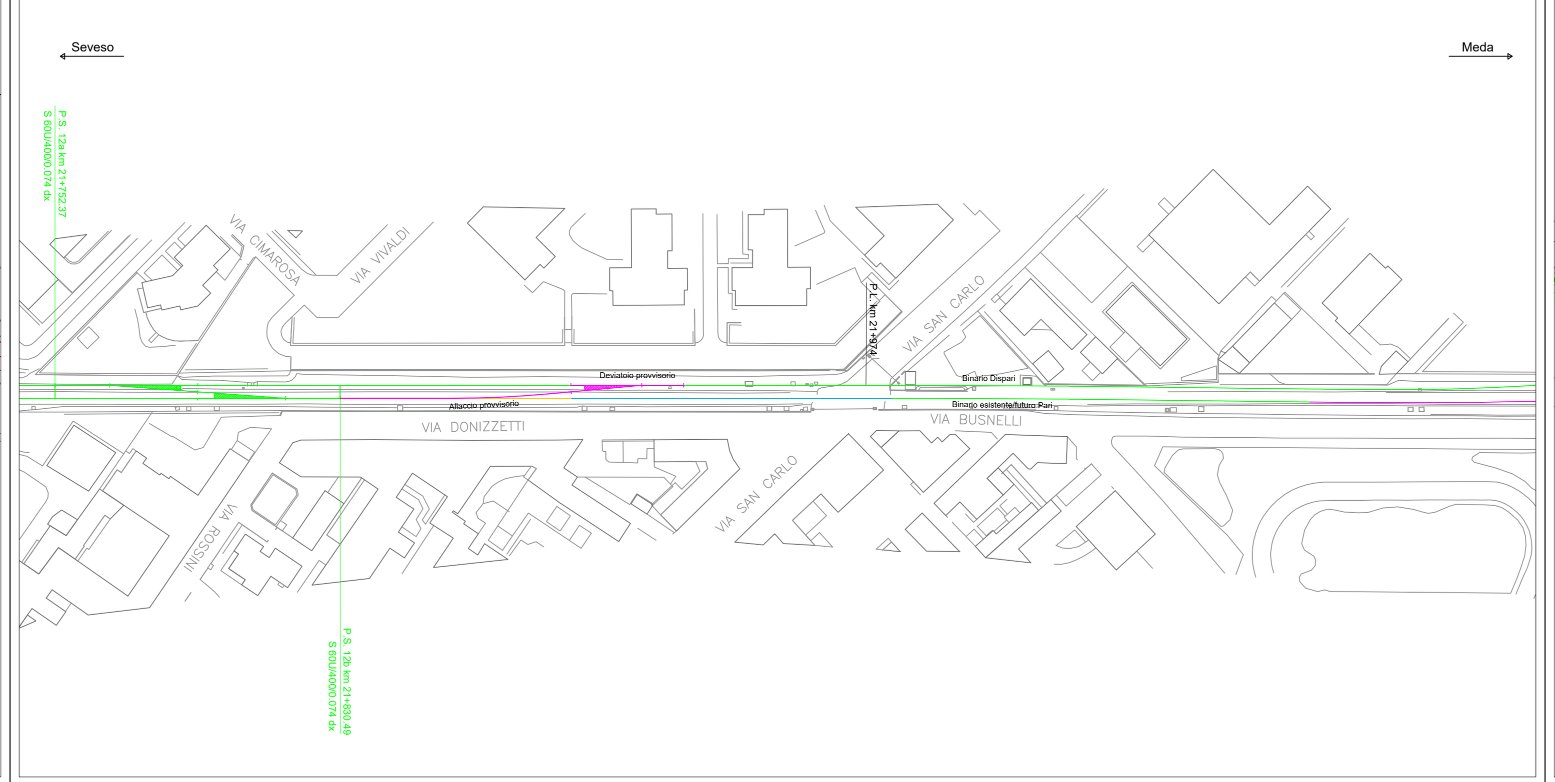
## FASE 1 - stazione MEDA

1. Costruzione e posa bin. Dispari Seveso-Meda tra le progressive 21+835 (paraurti) e 23+040, costruzione e posa bin. Pari tra le progressive 22+170 e 22+530 (nuovi sottopassi)
2. Posa deviatoio 04 e allaccio provvisorio tra il corretto tracciato del deviatoio e il deviatoio 1.
3. Demolizione deviatoio 1 e posa deviatoio 03.
4. Rettifica curva successiva alla comunicazione 03-04.
5. Posa comunicazione 01-02.
6. Costruzione bin. Dispari dal km 23+079 al km 23+181.
7. Rettifica tracciato bin Pari dal km 22+575 alla coda del deviatoio 01.



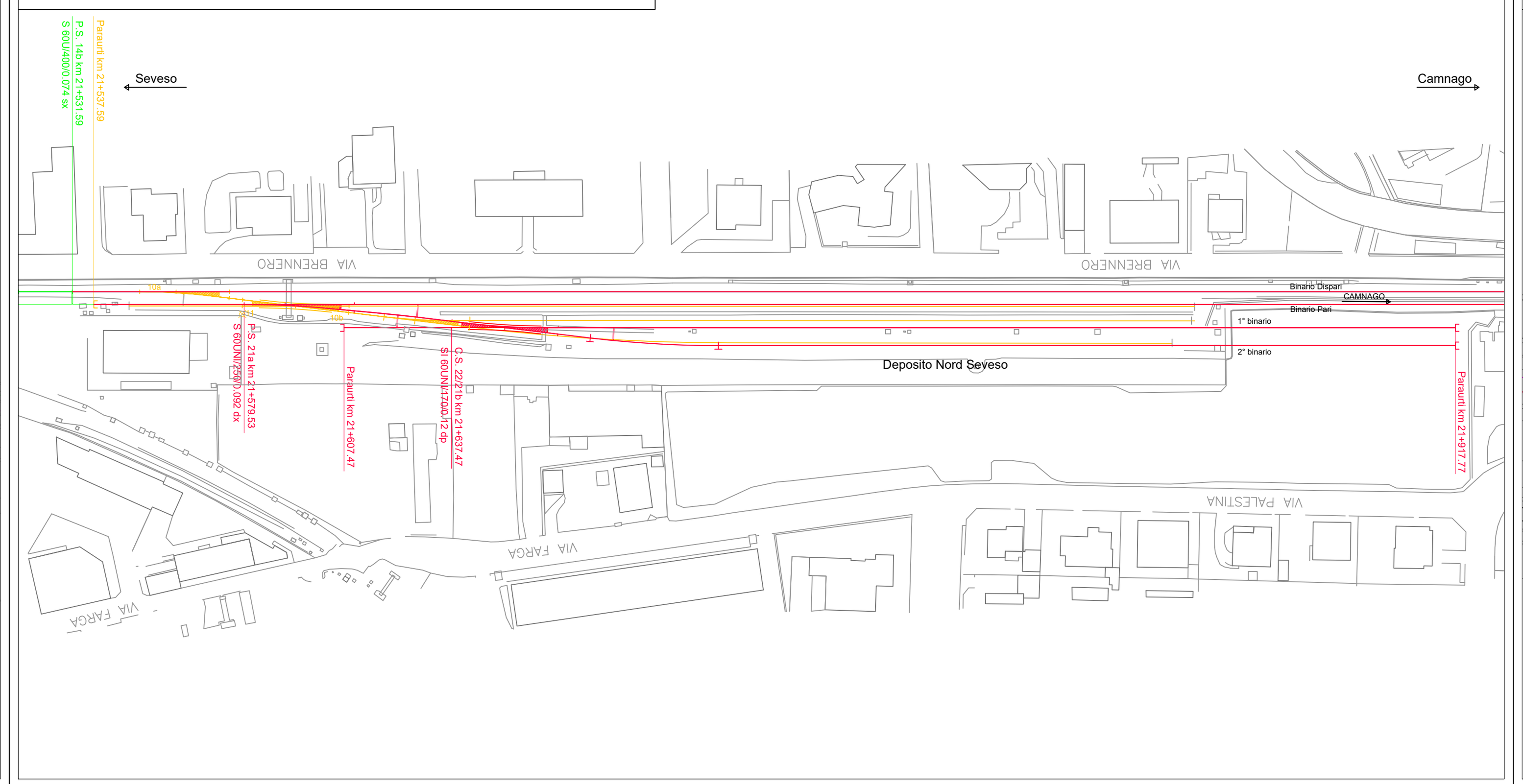

## FASE 3 - SEVESO-MEDA

1. Posa deviatoio provvisorio.
2. Allaccio provvisorio dalla P.S. 12b alla coda del deviatoio provvisorio (S 60U/250/0.092 sx) e bloccato in deviata.
3. Attivazione traffico Seveso - Meda solo sul binario Dispari.




## FASE DEPOSITO NORD SEVESO

1. Demolizione deviatoio 10a e doppio inglese 11/10b.
2. Demolizione 1° bin. deposito Nord Seveso e tronchino.
3. Costruzione bin. Pari dal km 21+531 (paraurti).
4. Posa deviatoi (per il deviatoio doppio inglese 22/21b si prevede il riutilizzo del deviatoio 9a/7b precedentemente tolto d'opera).
5. Posa binari del nuovo deposito Nord di Seveso (si prevede l'utilizzo di materiale usato servibile fornito da FERROVIENORD).




## FASE 2 - stazione CAMNAGO

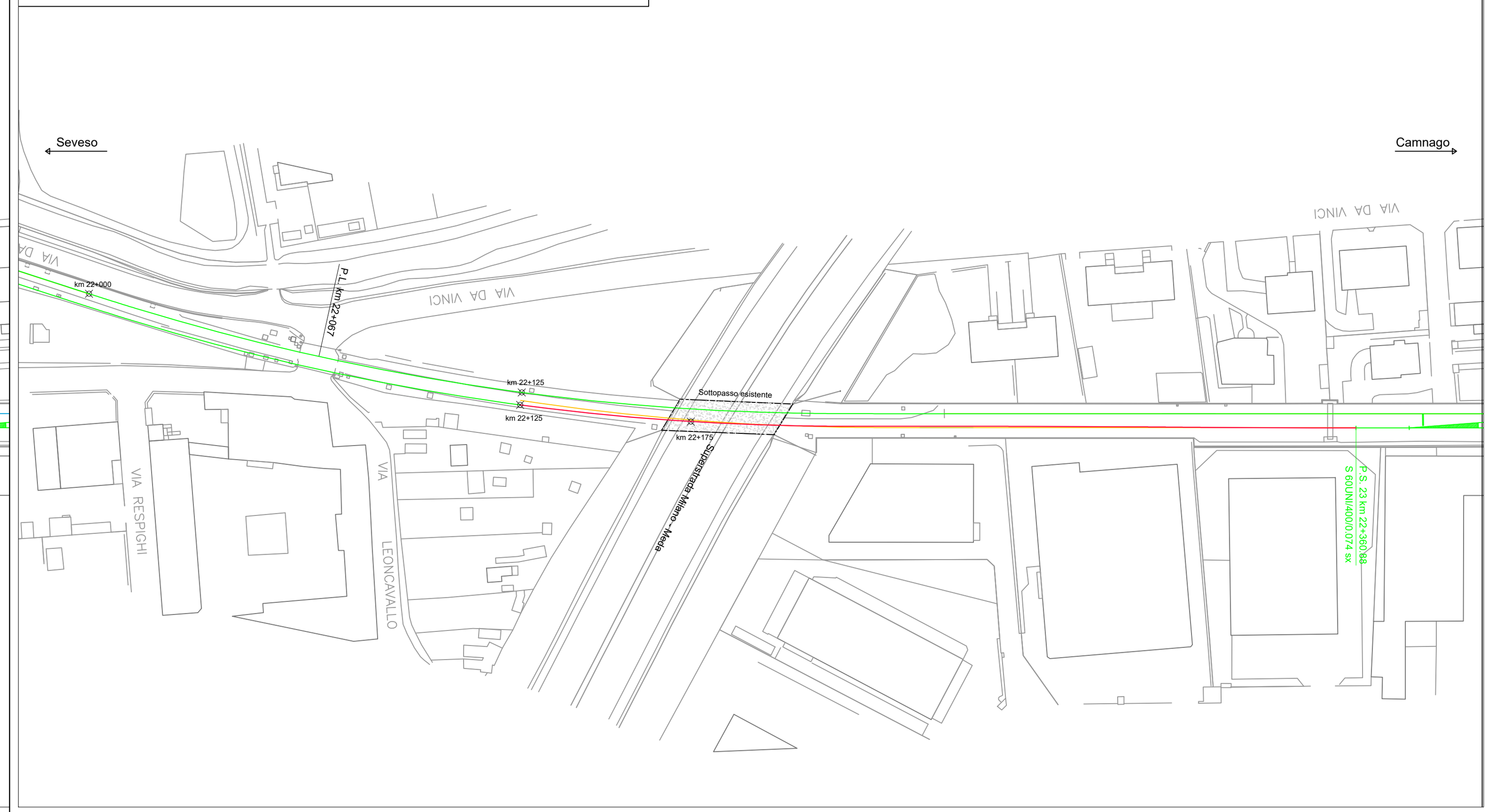
1. Costruzione bin. Dispari dal km 22+820 al km 22+996 e dal km 23+096 al km 23+158.
2. Posa deviatoio 25a.
3. Posa deviatoio 25b con serraglia e allaccio provvisorio al binario esistente.

## FASE 4 - SEVESO-CAMNAGO

1. Costruzione binario Dispari dal km 22+125 al paraurti dell'asta di manovra.
2. Taglio il binario esistente al km 22+125 e allaccio al nuovo binario realizzato.

## FASE 6 - SEVESO-CAMNAGO

1. Spostamento binario esistente e allaccio al km 22+125 al nuovo bin. Pari realizzato.
2. Rettifica tracciato bin. Pari sulla posizione di progetto.
3. Demolizione comunicazione provvisoria 14a - 14b.



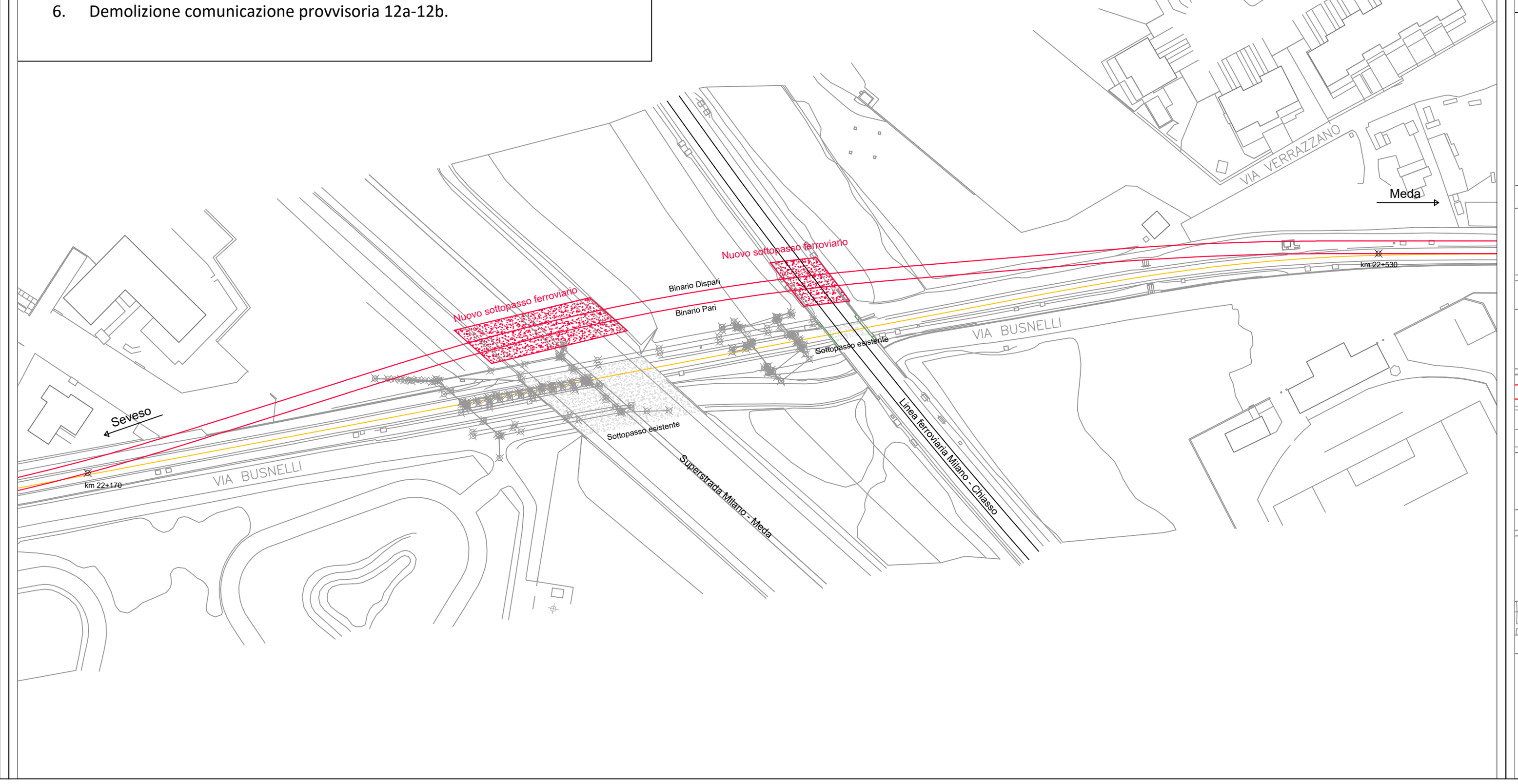

## FASE 2 - SEVESO-MEDA

1. Rettifica curva bin. esistente al km 22+000.
2. Flesso provvisorio sul bin. esistente al km 22+100 per infissione palancole per 130m.

N.B. Non si è previsto di unire le macro-fasi 2-3-4 in un'unica interruzione totale della circolazione in quanto le lavorazioni necessarie richiederebbero un'interruzione di parecchi giorni. Si è preferito pertanto mantenere distinte le macro-fasi garantendo sempre l'esercizio.

## FASE 4 - SEVESO-MEDA

1. Allacci al km 22+170 e 22+530 del binario Pari con il binario esistente.
2. Ripristino allaccio provvisorio al km 21+890.
3. Attivazione linea Seveso - Meda a doppio binario con deviatoio bloccato su corretto tracciato.
4. Demolizione deviatoio provvisorio e sostituzione con campata su corretto tracciato.
5. Demolizione binario esistente dal km 22+170 al km 22+530.
6. Demolizione comunicazione provvisoria 12a-12b.



## FASE 1 - stazione CAMNAGO

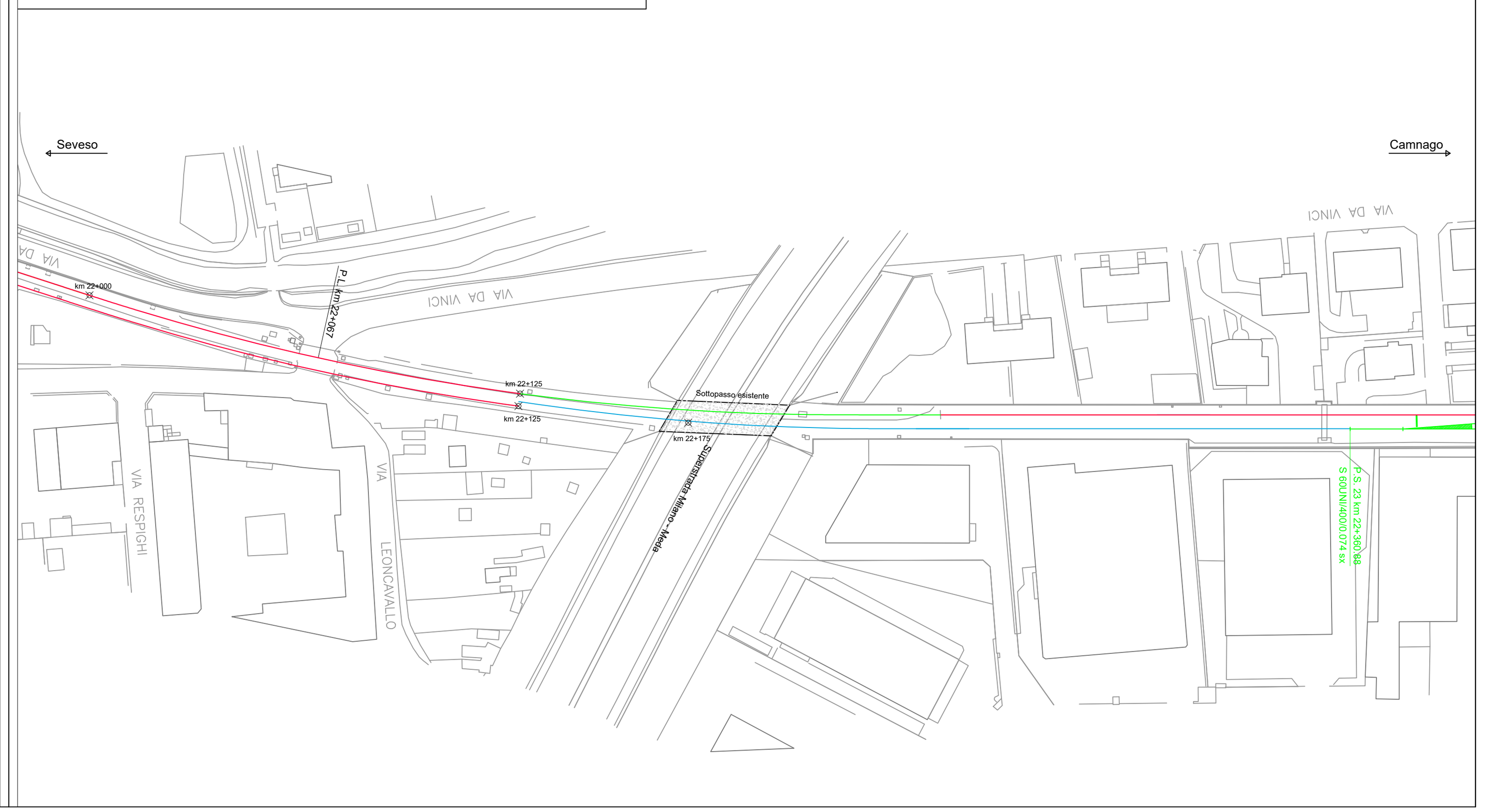
1. Rettifica su asse di progetto bin. Pari dallla C.S. 23 al km 22+900.
2. Rettifica bin. di circolazione dalla P.S. 24 al km 22+850 con curva provvisoria.

## FASE 3 - stazione CAMNAGO

1. Demolizione comunicazione 02b - 02a.
2. Costruzione e allaccio bin. Dispari dal km 22+770 al km 22+820 e dal km 22+996 al km 23+065.
3. Demolizione deviatoio 08.
4. Allaccio binario Dispari al km 23+158.
5. Posa comunicazione 31-32.

## FASE 5 - SEVESO-CAMNAGO

1. Rettifica tracciato bin. Dispari sulla posizione di progetto.
2. Costruzione bin. Pari dal Deposito Nord di Seveso al km 22+125.



RegioneLombardia
*Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità*

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/10 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R22- | D | d | 312 | AR | -- | R0 | 1:1000 |

RADDOPPI FERROVIARI SEVESO-MEDA - SEVESO-CAMNAGO E OPERE SOSTITUTIVE PL IN COMUNE DI SEVESO (prog. km 20+927 - 21+426)
*Progetto Definitivo*

ELABORATI GRAFICI - ARMAMENTO
FASI REALIZZATIVE
Raddoppio ferroviario Seveso-Meda e Raddoppio ferroviario Seveso-Camnago

| Revisioni | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| 0 | GIU. 2020 | PRIMA EMISSIONE | | |

NORD_ING — NORD_ING S.r.l. IL DIRETTORE TECNICO Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD — FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE Ing. Marco Mariani

Progettista — NORD_ING FNMGROUP — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. VARESE Dott. Ing. LUCA BORGHI n° 2507

| Collaborazione | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | DATA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE | | | AGG. |

mod. 7.5 06 rev.00

FILE: R22-Dd312AR--R0_Fasi_Armamento.dwg