



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
207/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

R 2 2 A

D

h

0 0 1

I T

- -

R 0

LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO-CAMNAGO
POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO
Progetto Definitivo

CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE
LIBRETTO DEI SOTTOSERVIZI

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	OTT. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING S.r.l.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Progettista



Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE		AGG.	

INDICE

1. INTERFERENZE SEGNALATE	2
1.1. FOGNATURA - BRIANZACQUE	2
1.2. ACQUEDOTTO - BRIANZACQUE	2
1.3. FOGNATURA - CAP HOLDING	3
1.4. RETE GAS	3
1.5. LINEE ELETTRICHE	3
1.6. LINEE TELEFONICHE	4
2. RISOLUZIONE INTERFERENZE	4
3. CONCLUSIONI	4

1. INTERFERENZE SEGNALATE

Di seguito si riportano le interferenze note e/o segnalate in sede di Conferenza di Servizi preliminare.

1.1. FOGNATURA - BRIANZACQUE

Risultano presenti i parallelismi di seguito indicati e non interferenti con le opere in progetto:

- una condotta diam 40 in cls posta lungo Corso Matteotti;
- una condotta diam 40 in cls posta lungo Via Goito;
- una condotta diam 40 in cls posta lungo Via Corridoni;
- una condotta diam 40 in cls posta lungo Via Sanzio;
- una condotta diam 50 in cls posta lungo Via Zeuner e Via Brennero;
- una condotta diam 50 in cls posta lungo Via Donizetti.

1.2. ACQUEDOTTO - BRIANZACQUE

Risultano presenti parallelismi di seguito indicati e non interferenti con le opere in progetto:

- una condotta posta lungo Corso Matteotti;
- una condotta posta lungo Via Goito;
- una condotta posta lungo Via Corridoni;
- una condotta posta lungo Via Sanzio;
- una condotta posta lungo Via Zeuner e Via Brennero;
- una condotta posta lungo Via Donizetti.

Risultano presenti gli attraversamenti di seguito indicati e non interferenti con le opere in progetto poiché a tali progressive non si hanno significative modifiche delle quote del piano del ferro:

- una condotta in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello di Corso Isonzo;
- due condotte in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello di Via Manzoni;
- una condotta in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello di Corso Montello;

- una condotta in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello di Via Farga;
- una condotta in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello di Via S.Carlo (al confine tra Seveso e Meda).

1.3. FOGNATURA - CAP HOLDING

Risulta presente un collettore fognario interrato ovoidale 80/120 in cls che, proveniente da Via San Martino, attraversa la linea ferroviaria in corrispondenza del passaggio a livello di Corso Isonzo.

Detto collettore non risulta interferente con le opere in progetto dal momento che a tale progressiva non si hanno significative modifiche delle quote del piano del ferro.

1.4. RETE GAS

Risultano censiti attraversamenti interrati di condotte gas in corrispondenza dei passaggi a livello di:

- Corso Isonzo;
- Via Manzoni;
- Via Montello
- Via Farga;
- Via San Carlo (al confine tra Seveso e Meda).

Tali condutture non risultano interferenti con le opere in progetto dal momento che a tali progressive non si hanno significative modifiche delle quote del piano del ferro.

1.5. LINEE ELETTRICHE

Risultano censite le seguenti linee elettriche:

- linea interrata ad alta tensione che corre lungo via Confalonieri, attraversa in corrispondenza del passaggio a livello di Corso Isonzo e prosegue lungo via Matteotti;
- linea interrata a media tensione che, provenendo da nord, corre lungo via Brennero ed attraversa la line ferroviaria in corrispondenza dell'incrocio con Via Stelvio;

-linea interrata a media tensione che attraversa in corrispondenza del passaggio a livello di Via S. Carlo (al confine tra Seveso e Meda).

Queste linee elettriche, essendo poste ad una profondità non inferiore ad 1,50m dal piano del ferro, non risultano interferenti con le opere in progetto dal momento che a tali progressive non si hanno significative modifiche delle quote del piano del ferro.

1.6. LINEE TELEFONICHE

Risultano censiti attraversamenti di linee telefoniche interrate in corrispondenza dei passaggi a livello di:

- Corso Isonzo;
- Via Manzoni;
- Via Montello
- Via Farga;

e nei pressi della SSE lungo via Brennero, tra gli incroci con Corso Montello e Via Stelvio.

I cavi interrati non risultano interferenti con le opere in progetto dal momento che a tali progressive non si hanno significative modifiche delle quote del piano del ferro.

2. RISOLUZIONE INTERFERENZE

Non si riscontrano interferenze tra le opere in progetto e i sottoservizi censiti e/o segnalati.

3. CONCLUSIONI

L'Appaltatore dovrà coordinarsi con gli Enti gestori, verificando l'effettiva posizione e non interferenza dei vari sottoservizi, e dovrà produrre un cronoprogramma di risoluzione delle interferenze eventualmente emerse, inserendo anche le attività di cantiere per realizzare l'opera.

FERROVIENORD farà da supporto all'Appaltatore per i contatti con gli Enti.