



CARATTERISTICHE FISICHE PISTA SDF 17L-35R

RWY	Dimensioni (m)	CWY (m)	STRIP (m)	RESA (m)	Quota soglia (m s.l.m.)	Quota F.P. (m s.l.m.)
17L	3920X60	120X150	4040X300	240X150	227,02	227,09
35R	3920X60	160X150	4040X300	240X150	210,57	210,57

DISTANZE DICHIARATE SDF

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
17L	3920	4040	3920	2977
35R	3920	4080	3920	3920

**Cofinanziato dall'Unione europea**  
 Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

**Regione Lombardia**  
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

**FERROVIENORD** **SIA** Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
 MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE  
 Progetto Definitivo

VALUTAZIONI AERONAUTICHE IMPATTO CANTIERE SU APT MXP  
 PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO - RWY 17L-35R  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E IMPIANTI AVL

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	01/2019	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD      NORD\_ING

Progettista: **NORD\_ING**      Collaborazione: **mcr** **Infrastructures Engineering**

REDAZIONE: **APR**      CONTROLLO: **MBA**      APPROVATO: **MCR**      DATA: **13/06/19**

13/06/19 - PRIMA EMISSIONE