


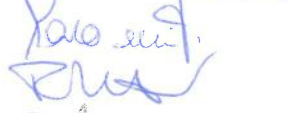


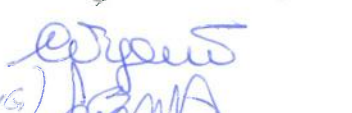
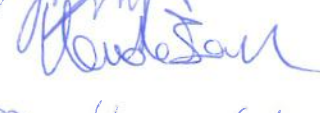



**VERBALE**

**Commessa** M20 MXP\_AT RAIL – COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA T2-LINEA RFI SEMPIONE

**Data** 22/05/2019

**Luogo** PARCO DEL TICINO

**Oggetto** INCONTRO RISULTATI INDAGINE FLORO-FAUNISTICA E METODO STRAIN

	<u>Nominativo</u>	<u>Società e recapito</u>	
<b>Presenti</b>	• VALENTINA PARCO	• PARCO TICINO	
	• Fulvio Caronni	• " "	
	• FRANCESCA TROTTI	• " "	
	• SILVIA NICOLA	• " "	
	• CHIARA VIGANO'	• NORD_ING	
	• SARA BRIGATTI	• TEI (CONS. NORD_ING)	
	• CARMEN BOENUSCUENEN	• " "	
	• PATRIZIA MONTANARO	• Parco e Infrastr.	
	• GIAMPIERO CALVI	• TEI	
	•	•	
	•	•	
	•	•	

Sono stati esposti i risultati dell'indagine floro-faunistica - Il Parco ritiene i risultati riportati soddisfacenti per il tempo avuto a disposizione -

Per quanto riguarda la definizione dell'applicazione del metodo STRAIN, contattata la Provincia di Varese Telefonicamente, si concordò sulla nuova versione dell'applicazione del metodo

che si applica per definire l'estensione delle  
compensazioni dovute <sup>geometricamente</sup> ~~definite~~ <sup>individualmente</sup> ~~de~~  
~~tipologie nel dettaglio~~ - puntualmente -

Inoltre sotto la Regione Lombardia (Atti  
Carlo Piondi) Telefonia, si conviene di  
trasmettere ai referenti della Commissione Via e  
agli Enti competenti il presente verbale per una rapida  
conferma della posizione assunta in merito alle  
nuove applicazioni del metodo STRAIN.