

Lato Gallarate l'interconnessione viene realizzata con salto di montone, in modo da evitare il taglio della linea dal binario pari al binario dispari della linea RFI.

Le differenze di quota tra il piano ferro dell'interconnessione e quello della linea RFI impongono di sottopassare sia la ex statale 33 sia il binario pari RFI.

In particolare la soluzione di riferimento adottata è quella di avere i binari dell'interconnessione tra loro paralleli e "all'interno" dei binari RFI, in modo da realizzare un'opera unica di sottopasso della ex statale 33 e del binario RFI, invece di avere due opere separate, una per il binario pari e una per il binario dispari.

Per realizzare questo schema, i binari RFI modificano il loro tracciato, partendo dal km 27+156 circa, in corrispondenza del cavalcavia esistente.

Le fasi realizzative prevedono in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> fase la realizzazione della galleria di sottopasso e la costruzione delle paratie lato binario pari, con deviazione della SS33.

Ciò permetterà la costruzione, fuori esercizio, del nuovo binario pari, per uno sviluppo di circa 700 metri. Gli unici interventi in interruzione notturna saranno l'eventuale posa di un deviatore per permettere una adeguata rinalzatura del binario e tesatura della linea di contatto della TE e l'operazione di allacciamento al binario esistente, con spostamento delle 2 estremità.

La fase successiva (4<sup>a</sup> fase) prevede la costruzione, fuori opera, di circa 300 metri di binario per lo spostamento provvisorio del binario dispari, con successivo allacciamento con le stesse procedure del pari. Lo spostamento provvisorio libererà l'area per la realizzazione delle paratie lato binario dispari (fase 5<sup>a</sup>).

Si potrà così procedere (fase 6<sup>a</sup>) alla realizzazione del nuovo binario dispari, tra i km 27+177 e km 27+809, sempre con la stessa metodologia.

Successivamente ci sarà, in interruzione notturna, la posa dei deviatori di stacco della nuova linea per il terminal T2.

Inoltre, qualora si procedesse con la realizzazione della tratta verso Domodossola, si dovrebbe spostare, in interruzione notturna, il binario pari di circa 45 cm per circa 680 m e posare 3 deviatori per lo stacco di questo ramo.