



Cofinanziato dall'Unione europea
 Meccanismo per collegare l'Europa



Regione Lombardia
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD



Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	h	256	SR	- -	R0	-

**MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
 MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE**
Progetto Definitivo

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE
 Libretto sottoservizi

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3			
	2			
	1			
	0	Gen 2018	PRIMA EMISSIONE	

FERROVIENORD

NORD_ING

Progettista



NORD_ING

Collaborazione



Via A. Mazzi, 32 - Villa d'Almè (BG) - tel. 035/6313111 - fax. 035/545066
 e-mail: info@etseng.it - url: www.etseng.it
 Sistema Qualità Certificato UNI EN ISO 9001:2000 - Cert. n. SQ00461 CSICERT

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
Briosi	Locatelli	Parietti	Gen 2018
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.
0338-2017			
PRIMA EMISSIONE			

INDICE

1. ELENCO ENTI COINVOLTI.....	2
1.1. Energia Elettrica - ENEL DISTRIBUZIONE	2
1.2. Linea Telefonica - TELECOM.....	2
1.3. Acquedotto - ALFA.....	2
1.4. Metanodotto – SNAM	2
1.5. Metanodotto - 2IGAS	2
1.6. Fibra Ottica – METROWEB	2
2. TABELLA PROGRESSIVE CON INTERFERENZE	3
Inoltre nei piazzali e nei parcheggi SEA, interferenti con il tracciato ferroviario sono presenti gli impianti di smaltimento acque meteoriche in canalette che vanno a scaricare in fognatura. In fase di progettazione definitiva dovranno essere approfondite le loro caratteristiche per un successivo ripristino.	4

1. ELENCO ENTI COINVOLTI

Si elencano qui di seguito gli Enti coinvolti dall'intervento:

1.1. Energia Elettrica - ENEL DISTRIBUZIONE

ENEL Distribuzione S.p.A.

Via U. Foscolo – 21052 Busto Arsizio (VA)

1.2. Linea Telefonica - TELECOM

Telecom Italia

Viale Regina Giovanna 29 – 20129 Milano (MI)

1.3. Acquedotto - ALFA

ALFA S.r.l.

Via Aleardi 70 - 21013 Gallarate (VA)

1.4. Metanodotto – SNAM

SNAM RETE GAS

Via Jucker 24 – 21053 Castellanza (VA)

1.5. Metanodotto - 2IGAS

2iGas Infrastruttura Italiana Gas S.r.l.

Via Roma 57 – 21020 Daverio (VA)

1.6. Fibra Ottica – METROWEB

Metroweb S.p.A.

Viale Certosa 2 – 20155 Milano (MI)

2. TABELLA PROGRESSIVE CON INTERFERENZE

N°	Concessionario	Oggetto	Progressiva (km)	Comune
1	TELECOM	Polifora Telefonica e fibra – Profondità 1.10mt (Rame+fibra)	52+140	Somma Lombardo
2	SEA	Rete illuminazione – Cavi di alimentazione / Pali e lampade	52+150	Somma Lombardo
3	SEA	Fognatura – Tubazione diametro 400mm	52+161	Somma Lombardo
4	SEA	Fognatura – Tubazione diametro 200mm	52+192 / 52+229	Somma Lombardo
5	SEA	Cavidotto contenente cavi elettrici e dati/TVCC	52+180	Somma Lombardo
6	SEA	Rete antincendio (posizione idranti da verificare)	52+210	Somma Lombardo
7	SEA	Linea acqua potabile. Tubazione proveniente dal pozzo SEA	52+231 / 52+257	Somma Lombardo
8	SEA	Rete antincendio fabbricati	52+241	Somma Lombardo
9	SEA	Tubazione acqua potabile – Tubazione in ferro – DN150	52+271	Somma Lombardo
10	SEA	Rete dati/TVCC – Telecamere parcheggio Rete alimentazione terre-faro parcheggio	52+330	Somma Lombardo
11	SEA	Fognatura – diametro 400	52+355	Casorate Sempione
12	SEA	Polifora SEA – Cavi elettrici	52+735	Casorate Sempione
13	SEA	Fognatura	52+952	Casorate Sempione
14	ENEL	Cavi di media tensione interrati posati in banchina paralleli alla SS336	53+016	Casorate Sempione
15	METROWEB	Polifora Metroweb – Fibra ottica	53+059	Casorate Sempione
16	SNAM	Gasdotto –Profondità 1.30mt	53+328	Casorate Sempione
17	ENEL	Cavi di media tensione in attraversamento alla SS336	53+544	Casorate Sempione
18	ACQUEDOTTO	Tubazione acquedotto DN 150	54+932	Casorate Sempione
19	ENEL	Cavo bassa tensione interrato	54+932	Casorate Sempione
20	ENEL	Cavo media tensione interrato	54+932	Casorate Sempione
21	ENEL	Elettrodotta	55+898	Casorate Sempione

Inoltre nei piazzali e nei parcheggi SEA, interferenti con il tracciato ferroviario sono presenti gli impianti di smaltimento acque meteoriche in canalette che vanno a scaricare in fognatura. In fase di progettazione definitiva dovranno essere approfondite le loro caratteristiche per un successivo ripristino.

In fase di progettazione definitiva, dovranno essere esaminate le caratteristiche di tutti gli impianti e studiate le varie soluzioni di spostamento provvisorio e definitivo con gli enti coinvolti.

I costi stimati per gli spostamenti provvisori e definiti degli impianti interferenti, sono derivati da progetti simili (collegamento ferroviario T1-T2).