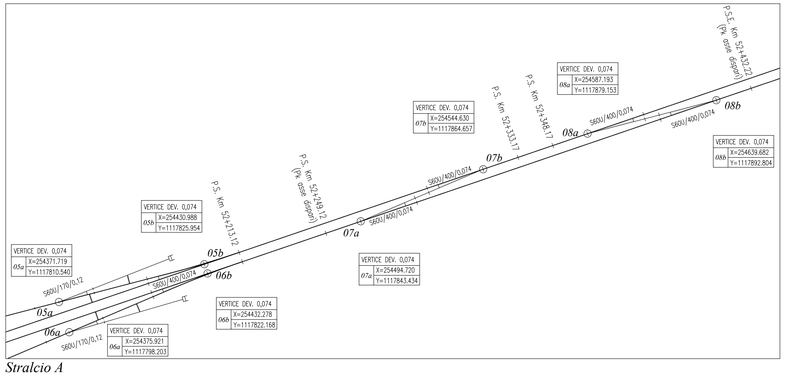
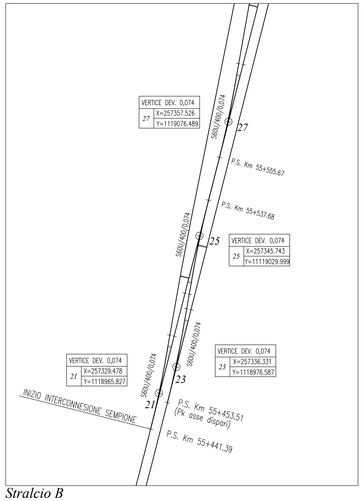


Stralcio A



Stralcio B

VERTICE V1D	
X	*254810.357*
Y	*1117935.162*
θ	*379,10280 cent.*
α	*23,49812 cent.*
R	*m 600.000*
℄	*m 112.907*
Sv	*m 117.724*
V	*Km/h 100*
RP	*m 104.000*
m	*m 0.751*
D	*mm 130*
p	*0,00125*

VERTICE V2D	
X	*255202.068*
Y	*1118288.319*
θ	*355,60468 cent.*
α	*44,98877 cent.*
R	*m 604.000*
℄	*m 222.567*
Sv	*m 223.09175*
V	*Km/h 100*
RP	*m 104.000*
m	*m 0,746*
D	*mm 130*
p	*0,00125*

VERTICE V3D	
X	*255806.682*
Y	*1118277.683*
θ	*0,593455 cent*
α	*12,24112 cent.*
R	*m 700.000*
℄	*m 67.507*
Sv	*m 34.76770*
V	*Km/h 100*
RP	*m 100.000*
m	*m 0,595*
D	*mm 100*
p	*0,00100*

VERTICE V4D	
X	*256663.069*
Y	*1118436.140*
θ	*388,352335 cent*
α	*15,839720 cent.*
R	*m 570.000*
℄	*m 71.379*
Sv	*m 46,04751*
V	*Km/h 100*
RP	*m 96.000*
m	*m 0,674*
D	*mm 120*
p	*0,00125*

VERTICE V5D	
X	*257265.591*
Y	*1118713.762*
θ	*372,512615 cent.*
α	*56,70993 cent.*
R	*m 450.000*
℄	*m 214.837*
Sv	*m 340.94756*
V	*Km/h 80*
RP	*m 60.000*
m	*m 0,333*
D	*mm 90*
p	*0,00150*

VERTICE V1P	
X	*254812.368*
Y	*1117951.616*
θ	*379,10280 cent.*
α	*23,49812 cent.*
℄	*m 604.000*
℄	*m 112.754*
Sv	*m 119.197*
V	*Km/h 100*
RP	*m 104.000*
m	*m 0,746*
D	*mm 130*
p	*0,00125*

VERTICE V2P	
X	*255203.505*
Y	*1118279.305*
θ	*355,60468 cent.*
α	*44,98877 cent.*
R	*m 604.000*
℄	*m 221.292*
Sv	*m 220,26843*
V	*Km/h 100*
RP	*m 104.000*
m	*m 0,751*
D	*mm 130*
p	*0,00125*

VERTICE V3P	
X	*255807.032*
Y	*1118273.679*
θ	*0,593455 cent*
α	*12,24112 cent.*
R	*m 704.000*
℄	*m 67.593*
Sv	*m 35,51491*
V	*Km/h 100*
RP	*m 100.000*
m	*m 0,592*
D	*mm 100*
p	*0,00100*

VERTICE V4P	
X	*256664.288*
Y	*1118432.298*
θ	*388,352335 cent*
α	*15,839720 cent.*
R	*m 574.000*
℄	*m 71.779*
Sv	*m 47,03963*
V	*Km/h 100*
RP	*m 96.000*
m	*m 0,669*
D	*mm 120*
p	*0,00125*

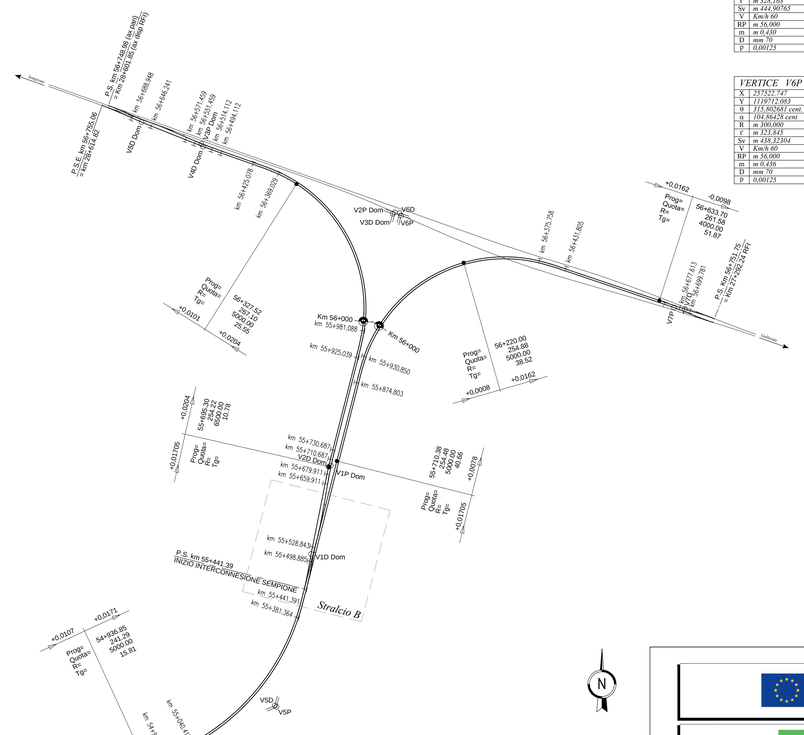
VERTICE V5P	
X	*257268.999*
Y	*1118710.928*
θ	*372,512615 cent.*
α	*56,70993 cent.*
R	*m 454.000*
℄	*m 216.736*
Sv	*m 344,50919*
V	*Km/h 80*
RP	*m 60.000*
m	*m 0,330*
D	*mm 90*
p	*0,00150*

VERTICE V1D prec	
X	*254257.878*
Y	*1117782.137*
θ	*379,10568 cent.*
α	*5,95849 cent.*
R	*m 750.000*
℄	*m 35,124*
Sv	*m 70,19685*

VERTICE V2D prec	
X	*254315.051*
Y	*1117795.802*
θ	*385,06417 cent.*
α	*1,26785 cent.*
R	*m 1100.000*
℄	*m 10.902*
Sv	*m 21,80328*

VERTICE V1P prec	
X	*254268.166*
Y	*1117751.109*
θ	*379,09649 cent.*
α	*5,95507 cent.*
R	*m 750.000*
℄	*m 35,104*
Sv	*m 70,15650*

VERTICE V2P prec	
X	*254322.038*
Y	*1117775.389*
θ	*373,14142 cent.*
α	*1,26398 cent.*
R	*m 1100.000*
℄	*m 10.902*
Sv	*m 21,80344*



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M 2 0	D	d	4 0 1	A R	- -	R 0	1:5000

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
IMPIANTI FERROVIARI
Armamento - Planimetria tracciamento collegamento T2 linea del Sempione

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD
Firmato digitalmente da:MARIANI MARCO
Data:16/05/2018 11:49:48

NORD_ING
Firmato digitalmente da:VOLTA ANTONELLA
Data:15/05/2018 15:12:04

Progettista
NORD_ING
Firmato digitalmente da:LUCA BORGHI
Data:15/05/2018 15:11:27

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE | AGG.

FILE: M20Dd401AR--R0_plan. tracciamento.dwg