

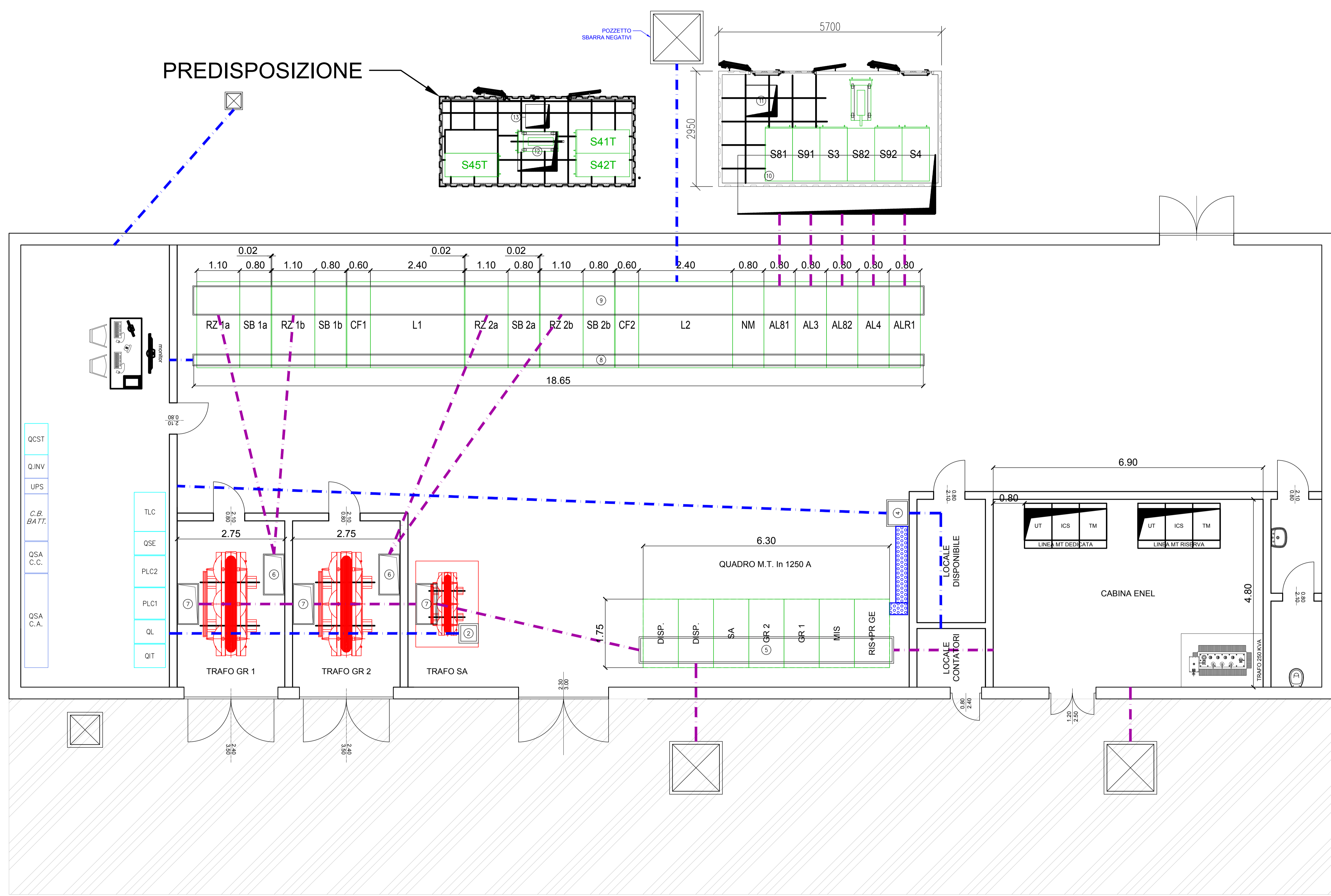
LEGENDA

	IMPIANTI MT TUBO IN PVC SERIE PESANTE PER POSA INTERRATA		IMPIANTI BT TUBO IN PVC SERIE PESANTE PER POSA INTERRATA
--	---	--	---

TIPO DI CUNICOLO	DIMENSIONI IN mm.		
	X	Y	Z
①	500	500	700
②	400	400	500
③	500	500	600
④	600	500	600
⑤	600	6430	800
⑥	500	1000	1100
⑦	500	1000	800
⑧	250	18650	400
⑨	700	18650	1100
⑩	1500	5050	900
⑪	800	800	500
⑫	1000	1000	900
⑬	600	600	500

FRONTE BINARI

PREDISPOSIZIONE



- 1) La seguente planimetria riguarda solo gli impianti di conversione e di controllo, le misure architettoniche sono indicative.
- 2) Tutti i cavi utilizzati devono essere conformi al regolamento CPR e appartenere alla classe Cca - s1b, d1, a1
- 3) Per indicazioni circa le apparecchiature indicate nei quadri fare riferimento allo schema unifilare d'impianto.

Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD **SIA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.**

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 20110	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	d	339	IM	-	R0	1:50

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
SSE DI CONVERSIONE CARDANO AL CAMPO FN
Planimetria generale d'impianto

Revisión	Data	Descrizione	Redatto	Controlato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD **NORD_ING**

Progettista	Collaborazione	REGATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE		AGG.			