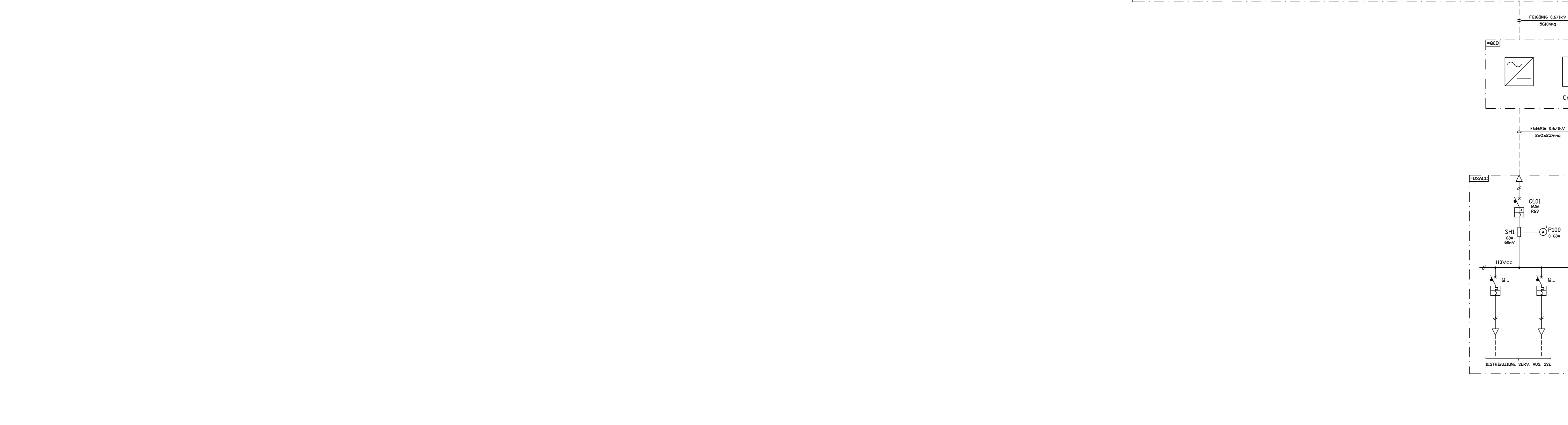


- LEGENDA ABBREVIAZIONI**
- [Symbol] IDENTIFICAZIONE SEZIONE FUNZIONALE
 - [Symbol] QUADRO MEDIA TENSIONE
 - [Symbol] TRASFORMATORE SERVIZI AUSILIARI
 - [Symbol] TRASFORMATORE DI GRUPPO
 - [Symbol] QUADRO CORRENTE CONTINUA 3,6kV
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORI 3,6kVcc 1° E 2° F.L.A.
 - [Symbol] BOX SEZIONATORI 3,6kVcc DI TERRA
- LEGENDA SIMBOLI RELE' DI PROTEZIONE**
- [Symbol] RELE' DI TEMPERATURA
 - [Symbol] RELE' DI RITORNO DI ENERGIA CC
 - [Symbol] RELE' DI MASSIMA CORRENTE CC
 - [Symbol] RELE' DI PROTEZIONE MULTIFUNZIONE
 - [Symbol] RELE' DI PROTEZIONE MULTIFUNZIONE E DIAGNOSTICA
- IDENTIFICAZIONE QUADRO E/O SCOMPARTO**
- [Symbol] SCOMPARTO NEGATIVI E MISURE 3,6kV
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE J5
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE J6
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE J9
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE J10
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE J14
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE J15
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE DI RISERVA ALRI
 - [Symbol] SCOMPARTO ALIMENTATORE DI RISERVA ALR2
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PRIMA FILA S05
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PRIMA FILA S06
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PRIMA FILA S09
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PRIMA FILA S10
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PRIMA FILA S14
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PRIMA FILA S15
 - [Symbol] QUADRO SEZIONATORE DI PARALLELO S19
 - [Symbol] QUADRO SERVIZI AUSILIARI c.o.
 - [Symbol] QUADRO SERVIZI AUSILIARI c.c.
 - [Symbol] QUADRO CARICA BATTERIA
 - [Symbol] QUADRO INVERTER
 - [Symbol] QUADRO SERVER
 - [Symbol] QUADRO SINTETICO
 - [Symbol] QUADRO COMANDO E DIAGNOSTICA
 - [Symbol] QUADRO INTERFACCIA TELECOMANDO
 - [Symbol] QUADRO CONSEGNA DISTRIBUTORE



- 1) Tutti i cavi utilizzati devono essere conformi al regolamento CPE e appartenere alla classe Cca - st0, dt, st1
- 2) Tutte le apparecchiature di telecomando devono rispettare le rispettive specifiche tecniche di RFI e essere compatibili con il DOTE in dotazione al compartimento di Milano.
- 3) Per il dettaglio degli impianti ausiliari si rimanda allo schema relativo alla Cabina TE RFI (laboratorio n°)
- 4) I vari indicatori di consumo e di allarme sono da riportare nei relativi quadri dell'impianto di telecomando della Cabina TE.

Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD **SIA** Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE CONSEGNA	SPEDIZIONE PROGETTO	DIS. P. PRODOTTO	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	d	3115	LM	-	R0	---

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
IMPIANTO DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO CASORATE S. RFI
Schema unifilare impianti di trazione

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD	NORD_ING
---------------------	-----------------

Progettista NORD_ING	Collaboratore _____	REDATTO _____	CONTROLLATO _____	APPROVATO _____	DATA _____
--------------------------------	------------------------	------------------	----------------------	--------------------	---------------

FILE: M20D0158M-10 - UNIFILARE CABINA RFI.dwg