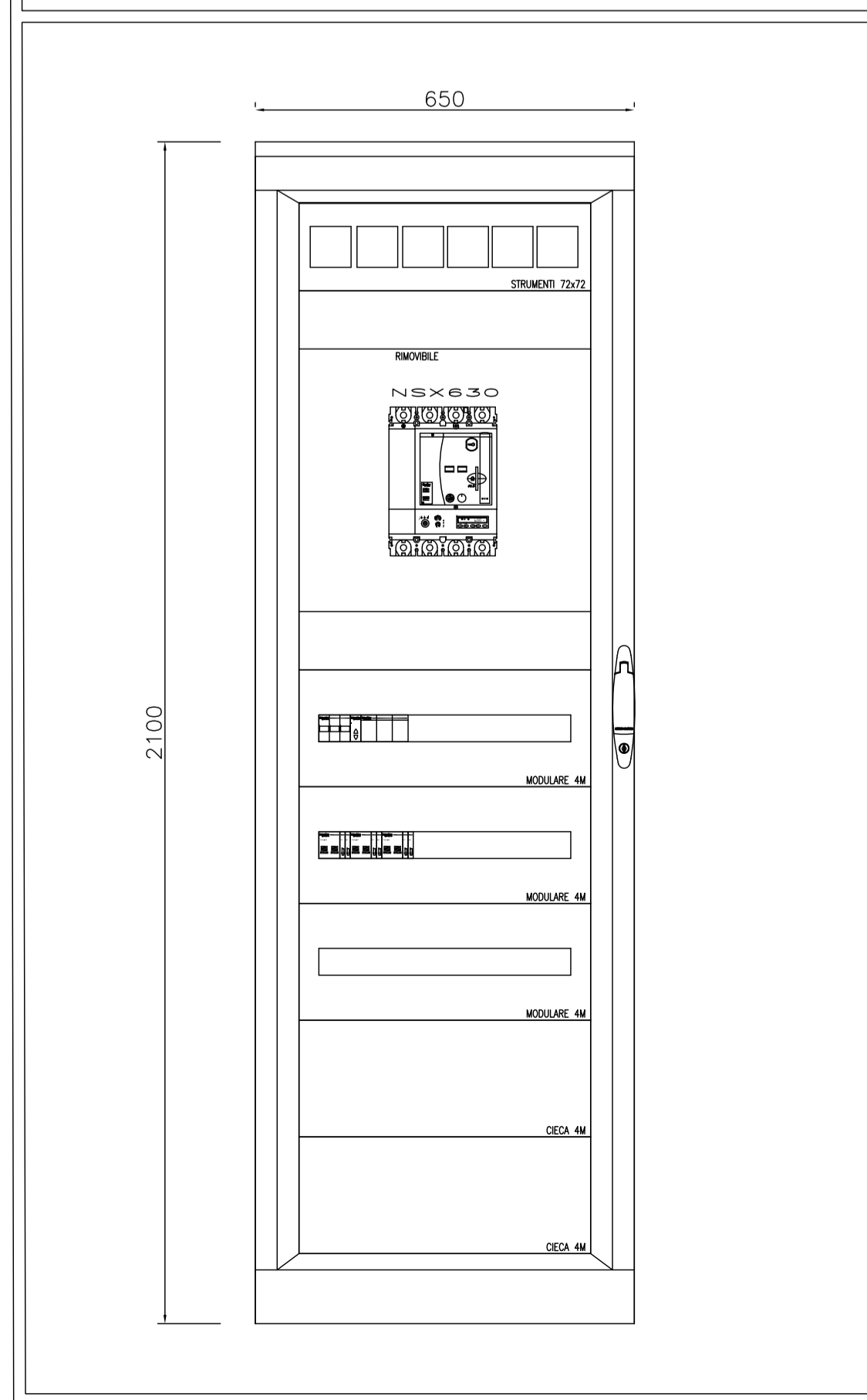
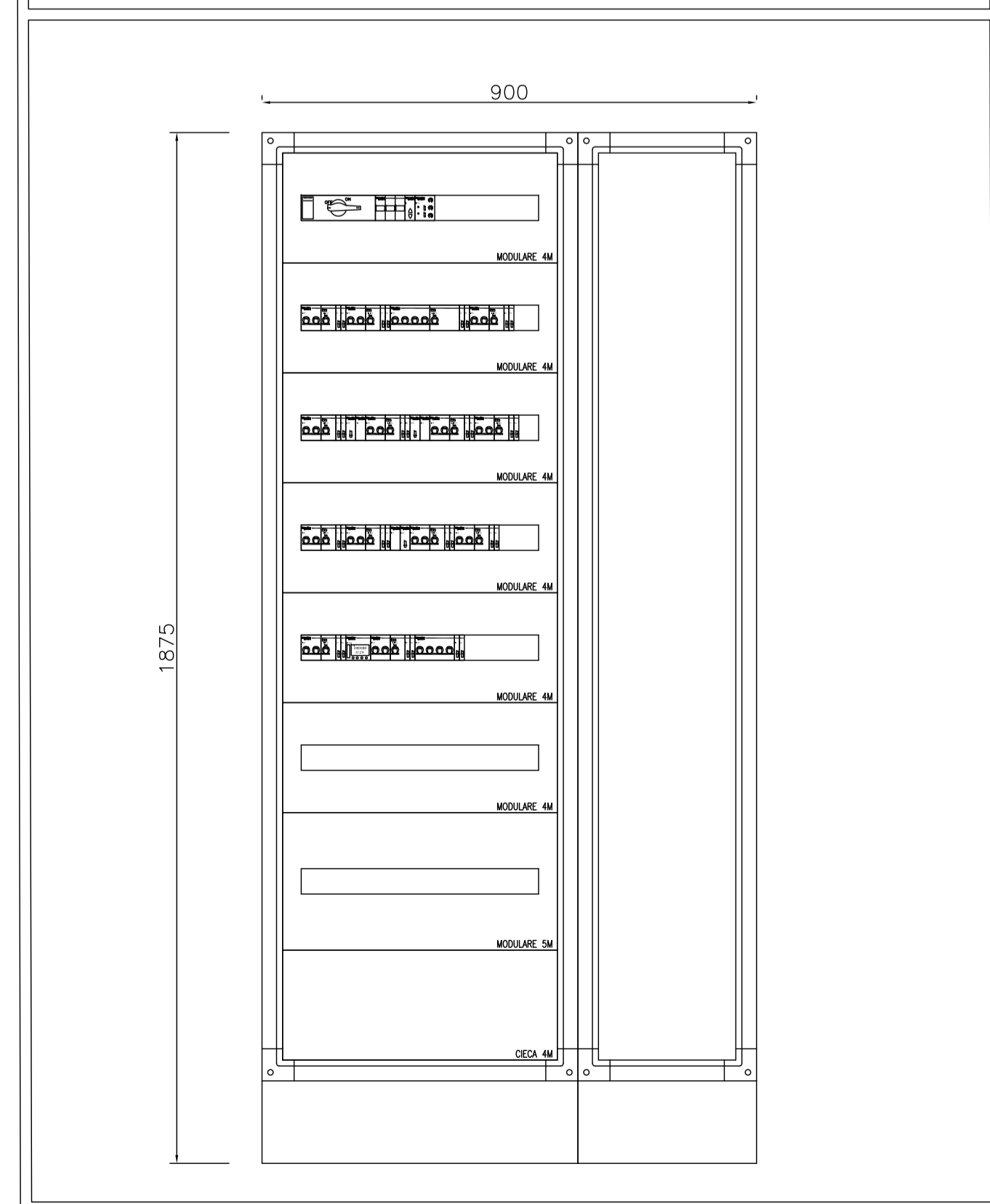


SCHEMA ELETTRICO USCITA DI SICUREZZA US1

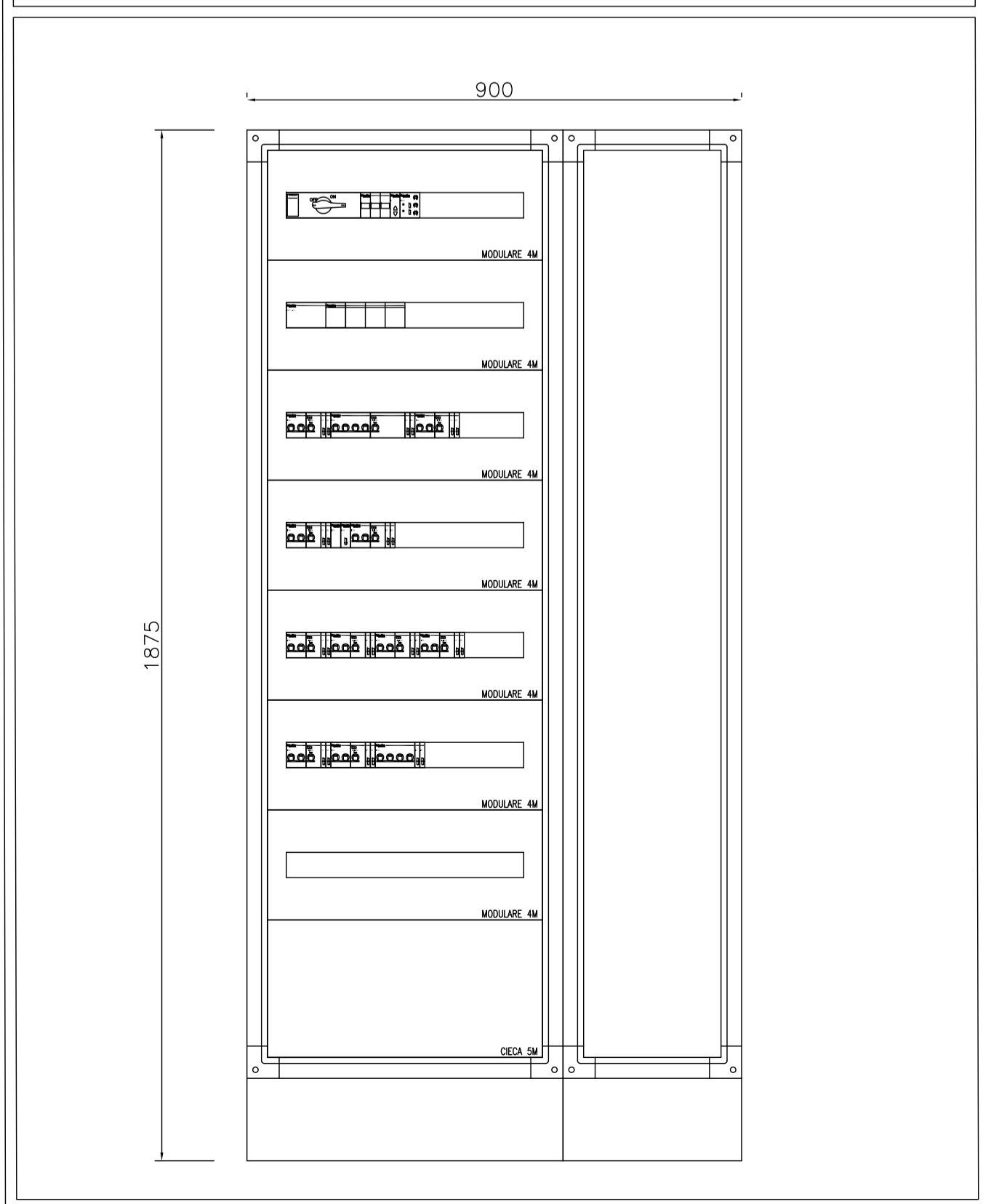
VISTA FRONTALE QUADRO QTR.. (Scala 1:10)



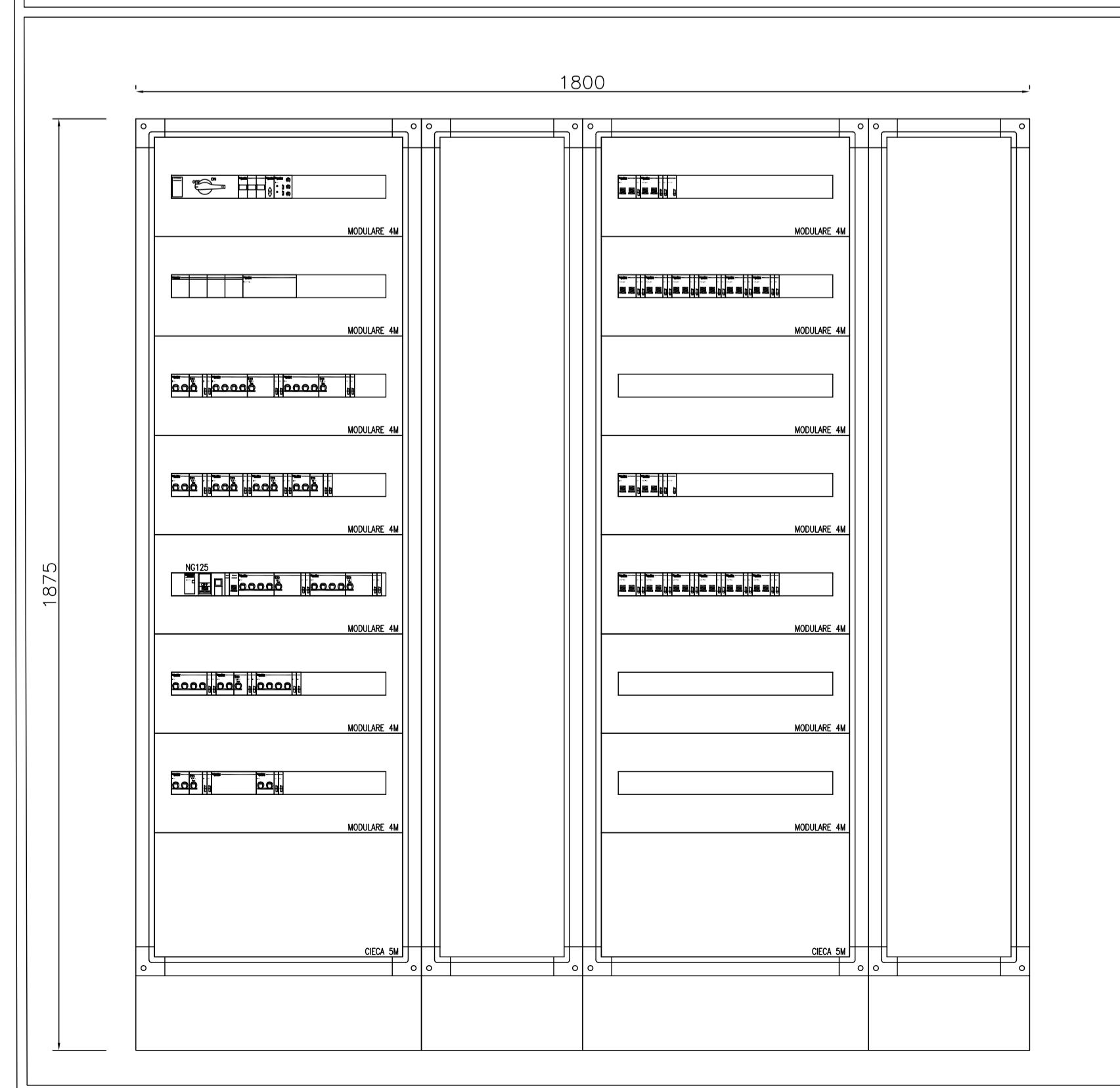
VISTA FRONTALE QUADRO QAC_US1 (Scala 1:10)



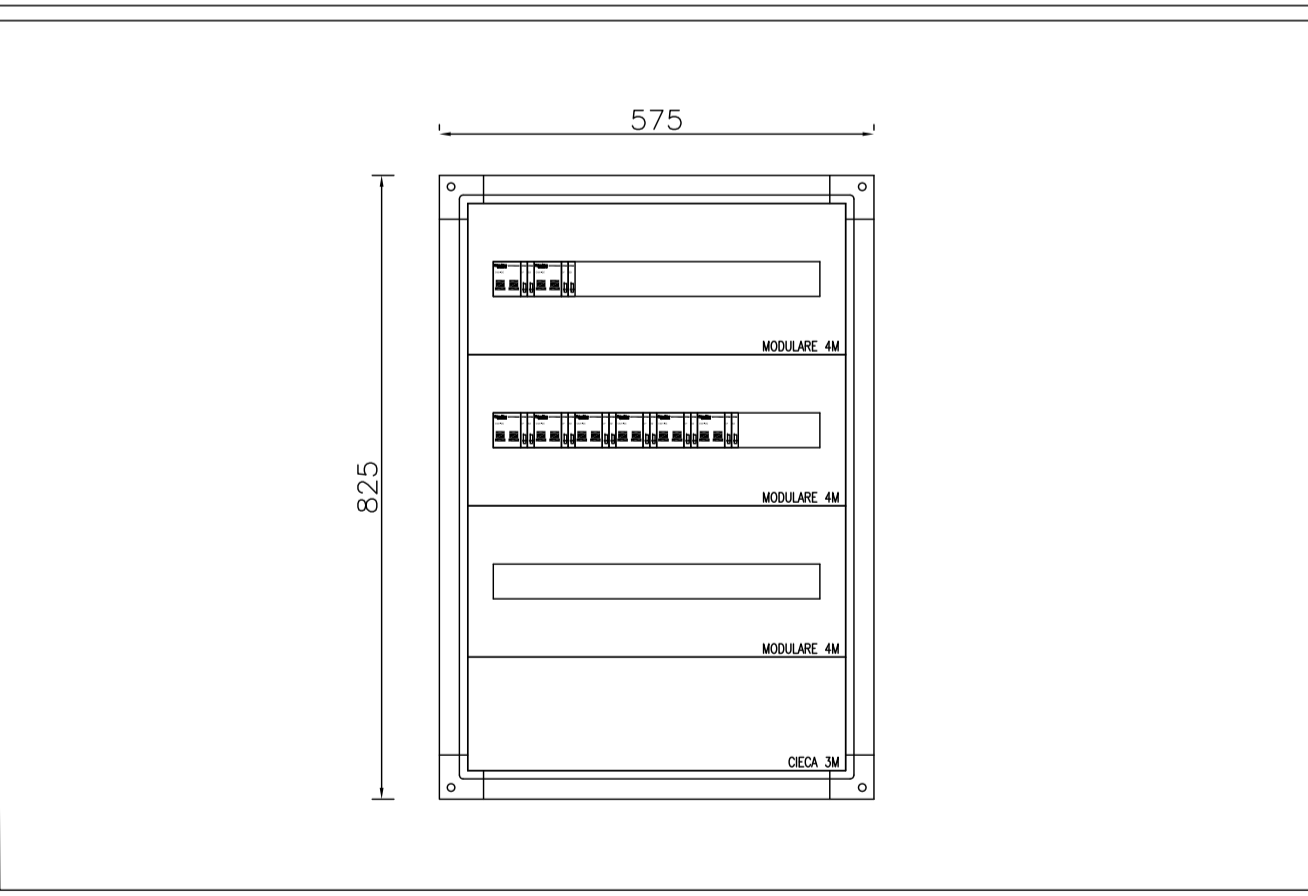
VISTA FRONTALE QUADRO QUPS_US1 (Scala 1:10)



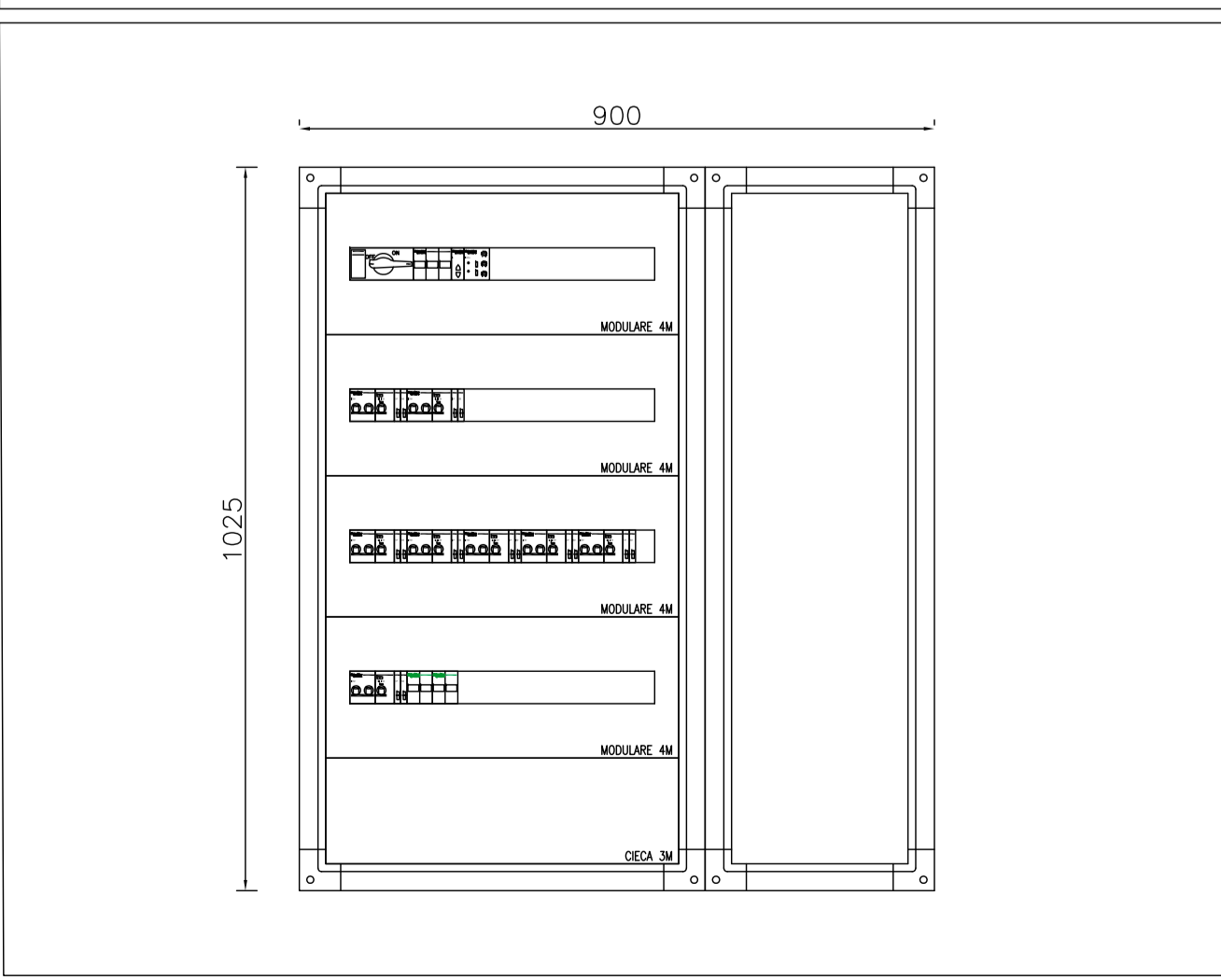
VISTA FRONTALE QUADRO QSL_US1 (Scala 1:10)



VISTA FRONTALE QUADRO QDC_US1 (Scala 1:10)



VISTA FRONTALE QUADRO QIT_US1 (Scala 1:10)



LEGENDA

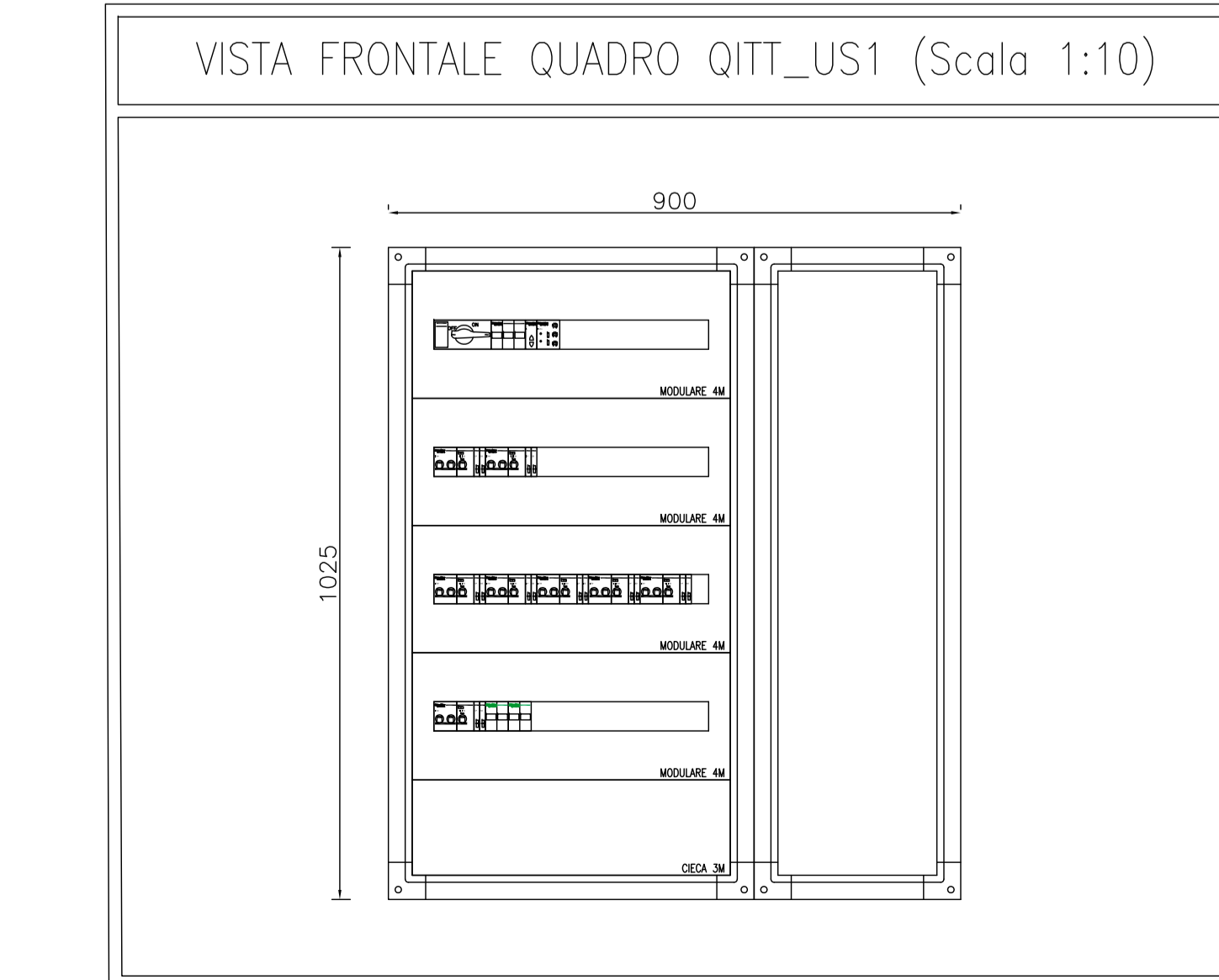
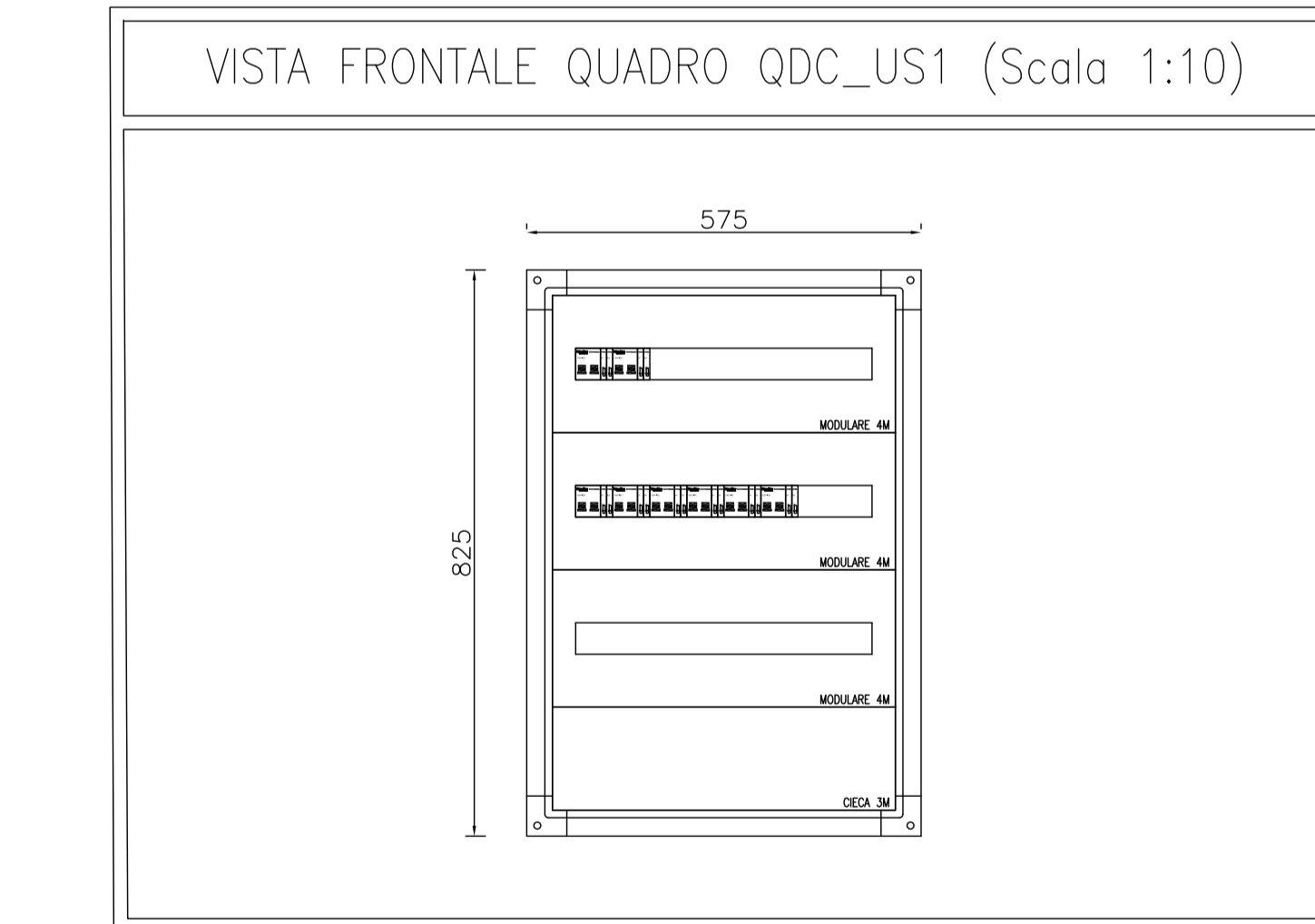
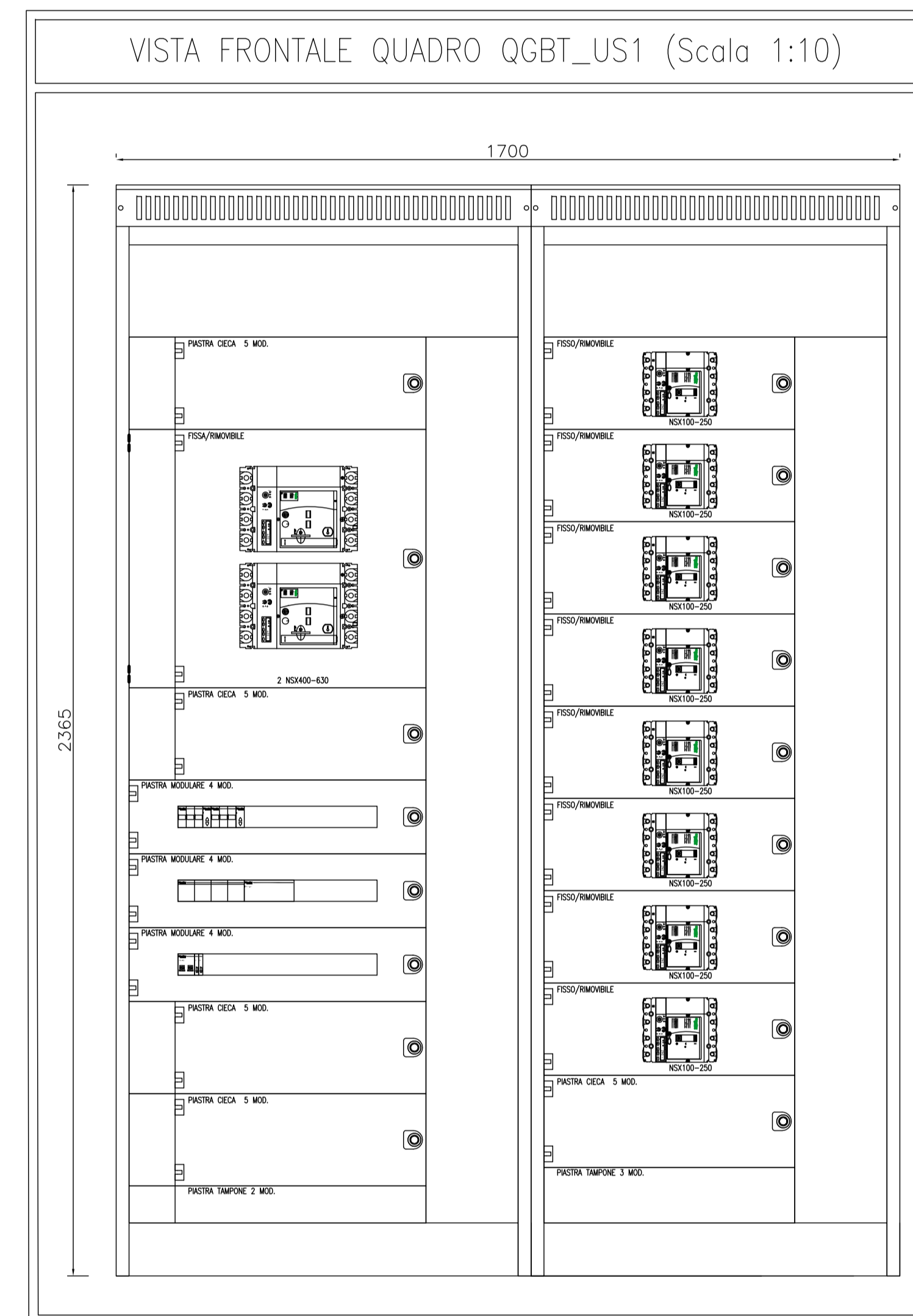
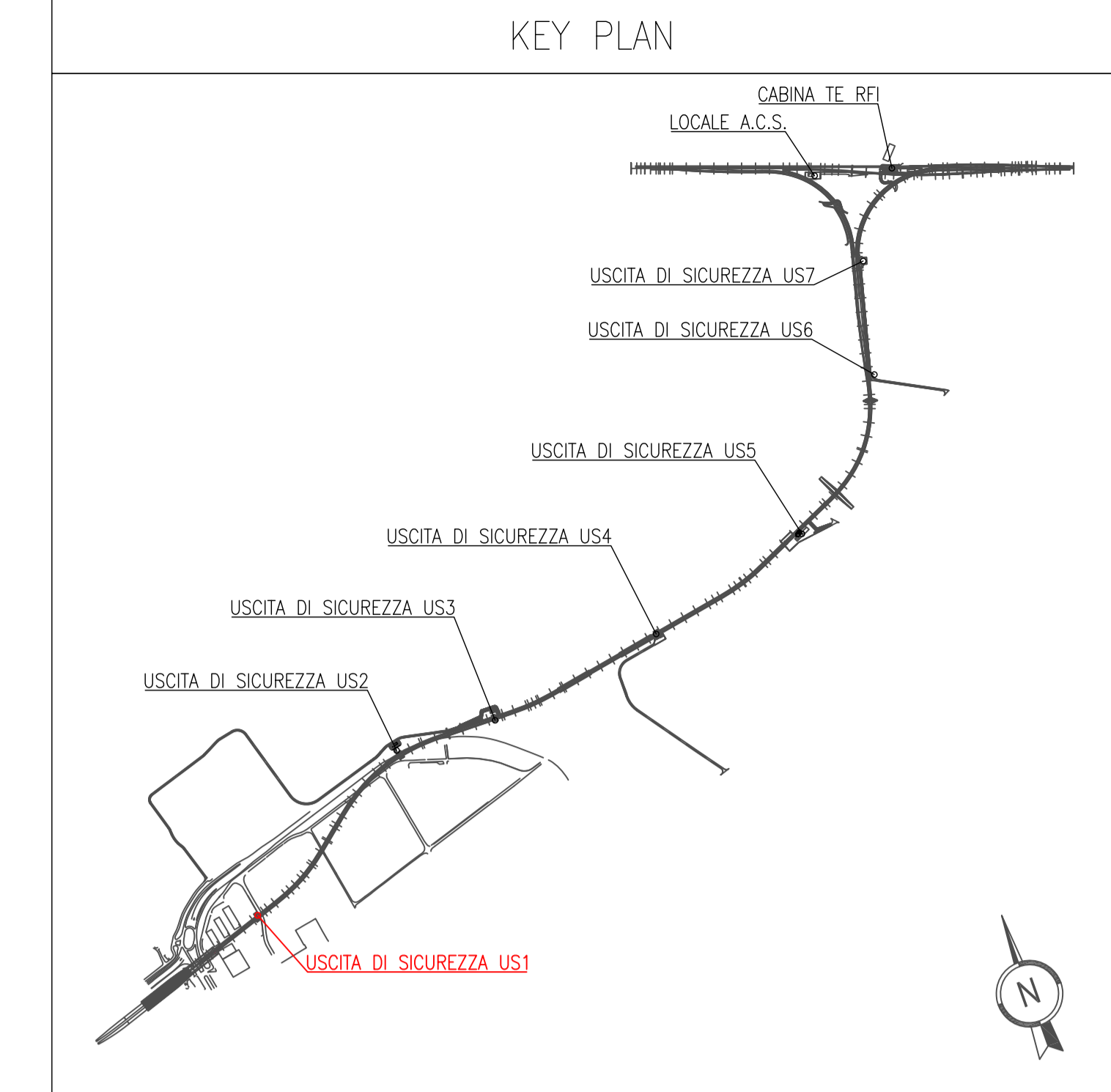
	QUADRO ELETTRICO DISTRIBUZIONE
	INTERRUTTORE DI BASSA/MEDIA TENSIONE
	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
	FUSIBILI DI PROTEZIONE
	TRASFORMATORE DI TENSIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO
	COMANDO DI CHIUSURA E DI APERTURA ELETTRICO A MOTORE
	INTERBLOCCO ELETTRICO O MECCANICO
	INTERRUTTORE ESTRAIBILE / RIMOVIBILE
	RELE' DIFFERENZIALE
	BOGNA DI APERTURA
	PULSANTE DI SGANCIO DI EMERGENZA (MT=SGANCIO MT normale, MTZ=SGANCIO MT riserva, UPS=SGANCIO EPO UPS, LE=SGANCIO illuminazione emergenza, LS=SGANCIO illuminazione sussidiaria, GAN=SGANCIO utenze normali galleria)
	LINEA MEDIA TENSIONE 15kV
	LINEA BASSA TENSIONE - Sezione normale
	LINEA BASSA TENSIONE - Sezione continuità assoluta
	LINEA BASSA TENSIONE - Sezione 110Vdc
	LINEA BASSA TENSIONE - Sezione 48Vdc
	LINEA SGANCIO EMERGENZA
	IDENTIFICATIVO CIRCUITO

LEGENDA QUADRI ED APPARECCHIATURE

	QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE
	QMT1 Quadro media tensione cabina 1 FNM
	QMT2 Quadro media tensione cabina 2 FNM
	QTR Quadro elettrico interruttore generale trasformatore TR...
	QGBT_US1 Quadro elettrico generale bassa tensione
	QAC_US1 Quadro elettrico servizi ausiliari di cabina - Sezione AC
	QDC_US1 Quadro elettrico servizi ausiliari di cabina - Sezione DC
	QSL_US1 Quadro elettrico servizi di linea (tutto pertinente alla US)
	QUPS_US1 Quadro elettrico servizi di cabina/linea
	QIT_US1 Quadro impianti TLC di linea
	RAD1+AB Radiazione/caricabatteria con autonomia 3h per luce emergenza a 48Vdc di galleria (Certificato CEI EN 50171)
	RAD2 Alimentatore/caricabatteria stabilizzato per luce sussidiaria a 48Vdc di galleria
	CB1-CB2 Radiazione/caricabatteria per ausiliari a 110Vdc di cabina
	UPS1 Gruppo UPS con autonomia 3h per servizi US1

UBICAZIONE PULSANTI DI SGANCIO

	PULSANTI DI SGANCIO UBICATI A PIANO CAMPAGNA PEM-MT1, PEM-MT2, PEM-UPS, PEM-LE, PEM-LS
	PULSANTI DI SGANCIO UBICATI A PIANO BANCHINE PEM-UPS, PEM-GAN, PEM-LE, PEM-LS



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD SFA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODES: M20, D, d, 306, IM, R0

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
Impianti tecnologici - schemi e schematici
Schema elettrico uscita di sicurezza US1

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	02/2018	PRIMA EMISSIONE		LB

PROGETTISTA: FERROVIENORD COLLABORAZIONE: NORD_ING

REDAZIONE: NORD_ING

REVISIONI: NORD_ING

DATA: 03/2017

FILE: M20208M-R0_Schema elettrico US1.dwg