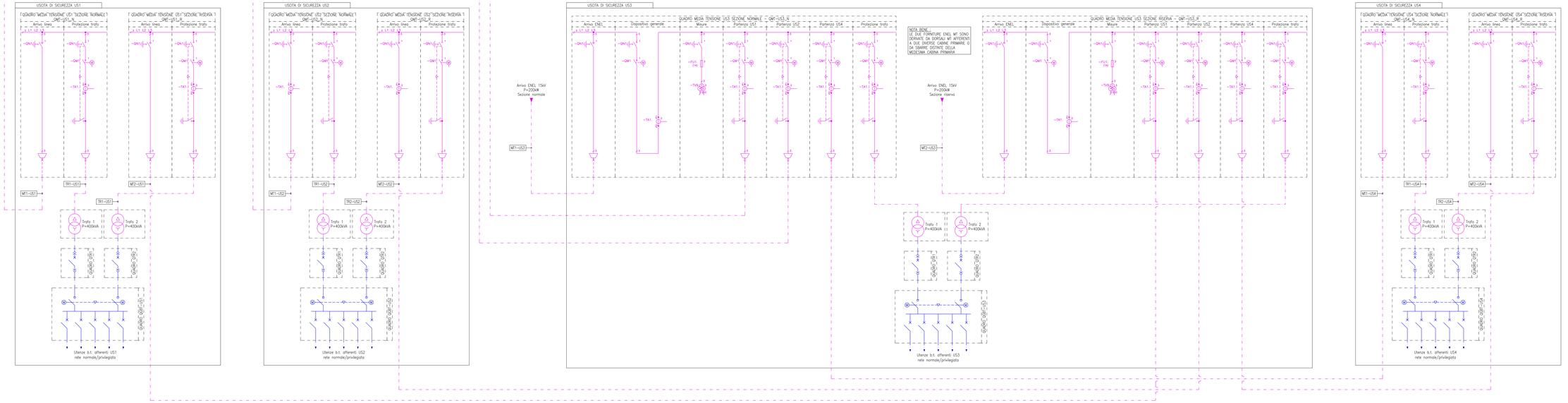

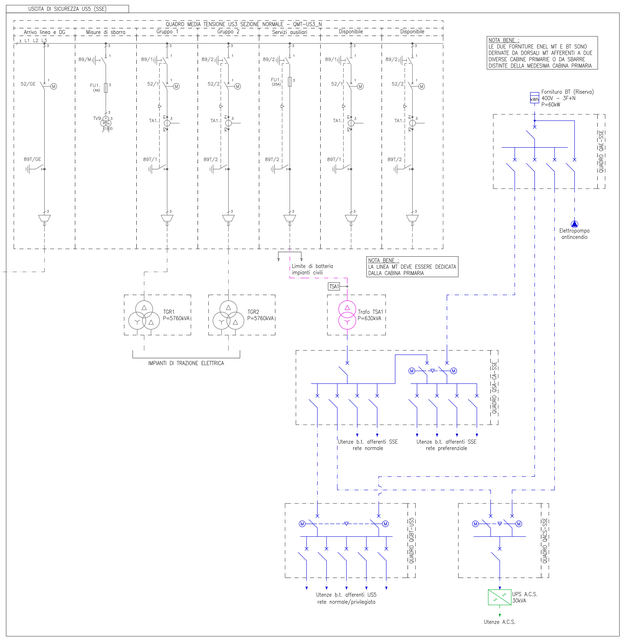

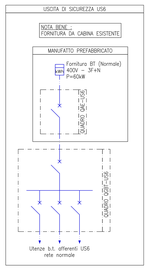

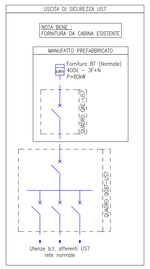

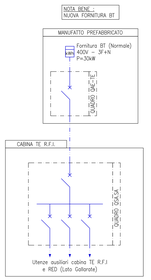

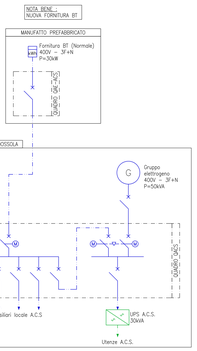

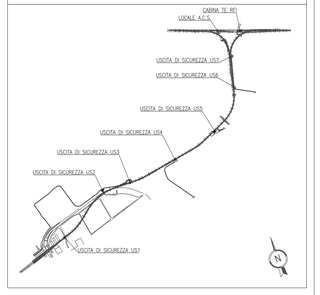

LEGENDA

–QM1	INTERRUTTORE DI BASSA/MEDIA TENSIONE
–QN1	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE
–FU1 L4	FUSIBILI DI PROTEZIONE
–TV5	TRASFORMATORE DI TENSIONE
M	COMANDO DI CHIUSURA E DI APERTURA ELETTRICO A MOTORE
– – –A– – –	INTERBLOCCO ELETTRICO DI MECCANICO
–CC– >>–	INTERRUTTORE ESTRAIBILE / RIMOVIBILE
	LINEA MEDIA TENSIONE
	LINEA BASSA TENSIONE – Sezione normale
	LINEA BASSA TENSIONE – Sezione privilegiata

TABELLA CAVI RETE MT

Sigla circuito	Denominazione circuito	Fasi	Materiale conduttore	Tipologia cavo	Classe di reazione al fuoco	Formazione	Lungh. [m]
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 1 FNM (NORMALE) US3 - QMT_US3_N							
MT1-US3	Allacciamento rete ENEL 1- 15 kV	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x95	10
TR1-US3	Alimentazione 15 kV trasformatore TR1 US3	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
MT1-US1	Alimentazione 15 kV verso cabina 1 FNM US1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	B2ca - s1a, d1, a1	3x1x50	1300
MT1-US2	Alimentazione 15 kV verso cabina 1 FNM US2	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	B2ca - s1a, d1, a1	3x1x50	600
MT1-US4	Alimentazione 15 kV verso cabina 1 FNM US4	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	B2ca - s1a, d1, a1	3x1x50	750
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 2 FNM (RISERVA) US3 - QMT_US3_R							
MT2-US3	Allacciamento rete ENEL 2- 15 kV	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x95	10
TR2-US3	Alimentazione 15 kV trasformatore TR2 US3	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
MT2-US1	Alimentazione 15 kV verso cabina 1 FNM US1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	B2ca - s1a, d1, a1	3x1x50	1300
MT2-US2	Alimentazione 15 kV verso cabina 1 FNM US2	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	B2ca - s1a, d1, a1	3x1x50	600
MT2-US4	Alimentazione 15 kV verso cabina 1 FNM US4	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	B2ca - s1a, d1, a1	3x1x50	750
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 1 FNM (NORMALE) US1 - QMT_US1_N							
TR1-US1	Alimentazione 15 kV trasformatore TR1 US1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 2 FNM (RISERVA) US1 - QMT_US1_R							
TR2-US1	Alimentazione 15 kV trasformatore TR2 US1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 1 FNM (NORMALE) US2 - QMT_US2_N							
TR1-US2	Alimentazione 15 kV trasformatore TR1 US2	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 2 FNM (RISERVA) US2 - QMT_US2_R							
TR2-US2	Alimentazione 15 kV trasformatore TR2 US1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 1 FNM (NORMALE) US4 - QMT_US4_N							
TR1-US4	Alimentazione 15 kV trasformatore TR1 US2	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA 2 FNM (RISERVA) US4 - QMT_US4_R							
TR2-US4	Alimentazione 15 kV trasformatore TR2 US1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10
QUADRO MEDIA TENSIONE CABINA SSE US5 - QMT_SSE							
TSA1	Alimentazione 15 kV trasformatore servizi ausiliari TSA1	FFF	Rame	RG7H1M1 12/20 kV	Eca	3x1x35	10

Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD — Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO INTERVENTO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	d	305	IM	*	R0	-

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE

Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI

Impianti tecnologici - schemi e schematici

Schema a blocchi distribuzione elettrica

Revisione		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	Gen 2018	PRIMA EMISSIONE		LB

FERROVIENORD
Firmato digitalmente da MARIAN I MARCO
Data:16/05/2018 11:23:09

NORD_ING
Firmato digitalmente da:VOLTA ANTONELLA
Data:15/05/2018 11:54:51

Progettista
NORD_ING
Firmato digitalmente da:L UCA BORGHI
Data:15/05/2018 11:54:30

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
Signorini	Tupli	Fabelli	Gen 2018

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE	AGG.
0365-2017	

PRIMA EMISSIONE

FILE: M20D305IM-RE_Schema blocchi generale.dwg

SCHEMA A BLOCCHI DISTRIBUZIONE ELETTRICA