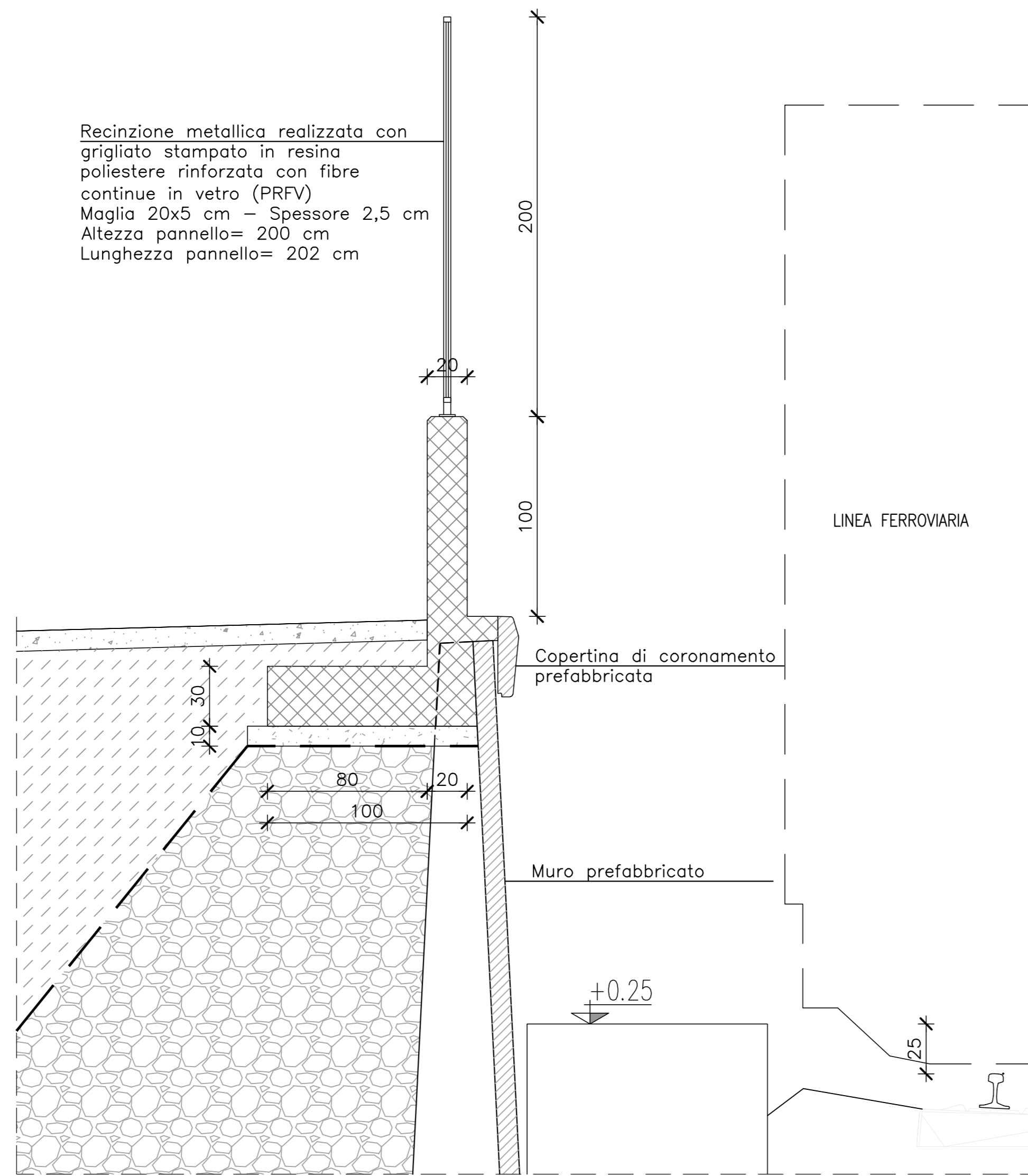


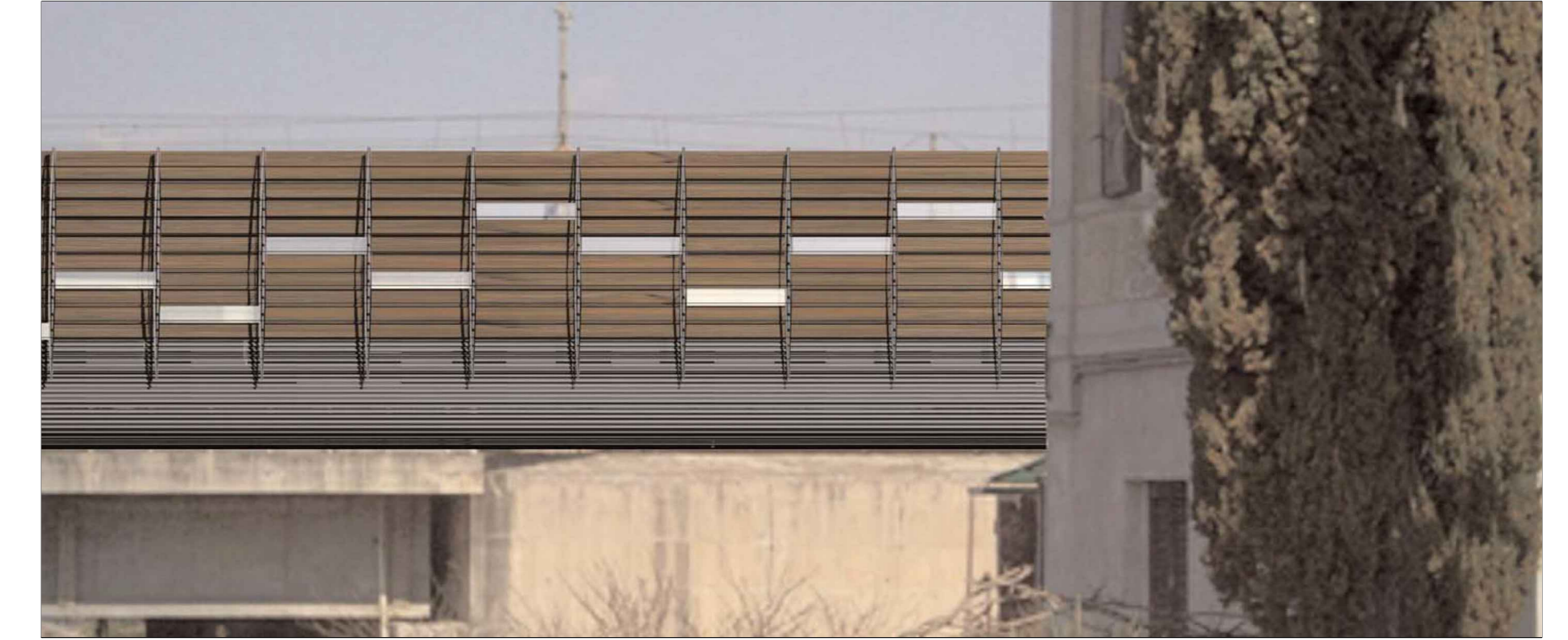
SEZIONE TIPICA RECINZIONE IN VETRORESINA
 MURO DI RECINZIONE LOCALI TECNICI
 SCALA 1:20



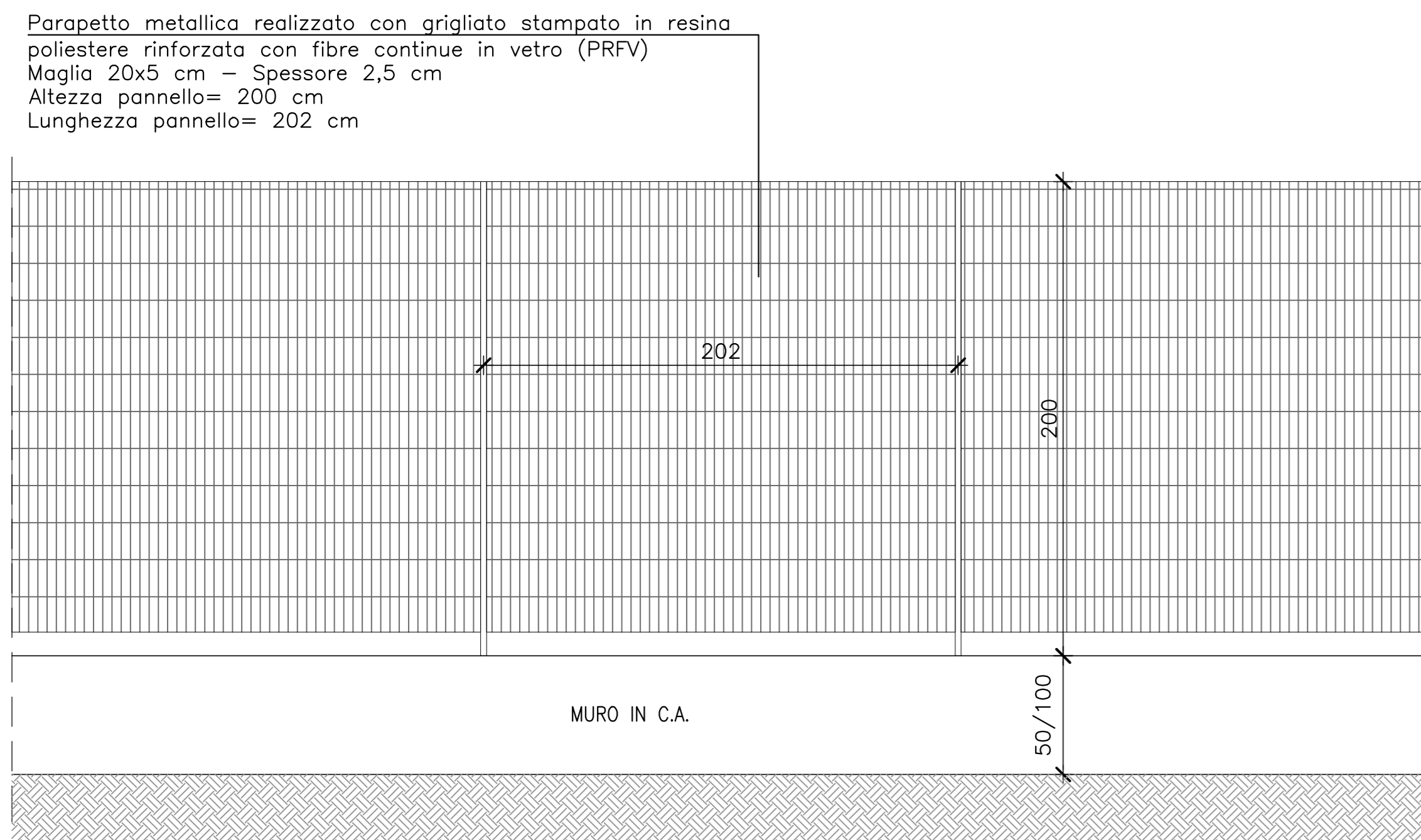
SEZIONE TIPICA RECINZIONE IN VETRORESINA
 MURO DI RECINZIONE LUNGO LA LINEA FERROVIARIA
 SCALA 1:20



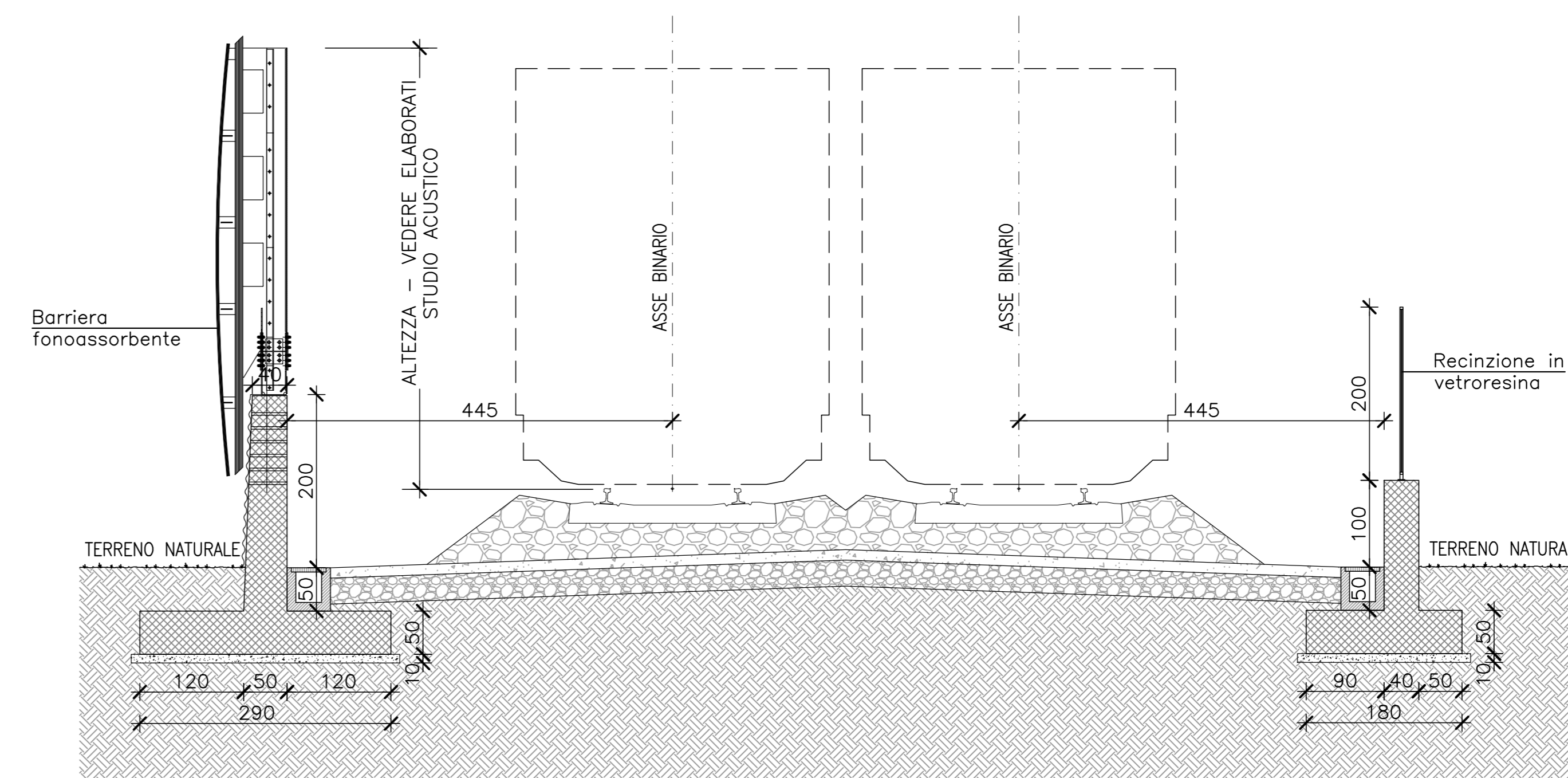
RECINZIONE IN VETRORESINA



BARRIERA FONOASSORBENTE



PROSPETTO TIPICO RECINZIONE IN VETRORESINA
 SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA BARRIERA FONOASSORBENTE
 SCALA 1:50

Cofinanziato dall'Unione europea
 Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD S.p.A. Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	d	132	OS	-	R0	1:50/20

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
 MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
 Progetto Definitivo

LINEA FERROVIARIA
 Sezioni tipo
 Particolari recinzione e barriera fonoassorbente

Revisión	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	Gen 2018	PRIMA EMISSIONE		LB

FERROVIENORD NORD_ING

Progettista: NORD_ING
 Collaborazione: ETS S.p.A.
 REDATTO: Brial
 CONTROLLATO: Locatelli
 APPROVATO: Pirelli
 DATA: Gen 2018
 CODICE ARCHIVO COLLABORATORE: 0338-2017
 PRIMA EMISSIONE