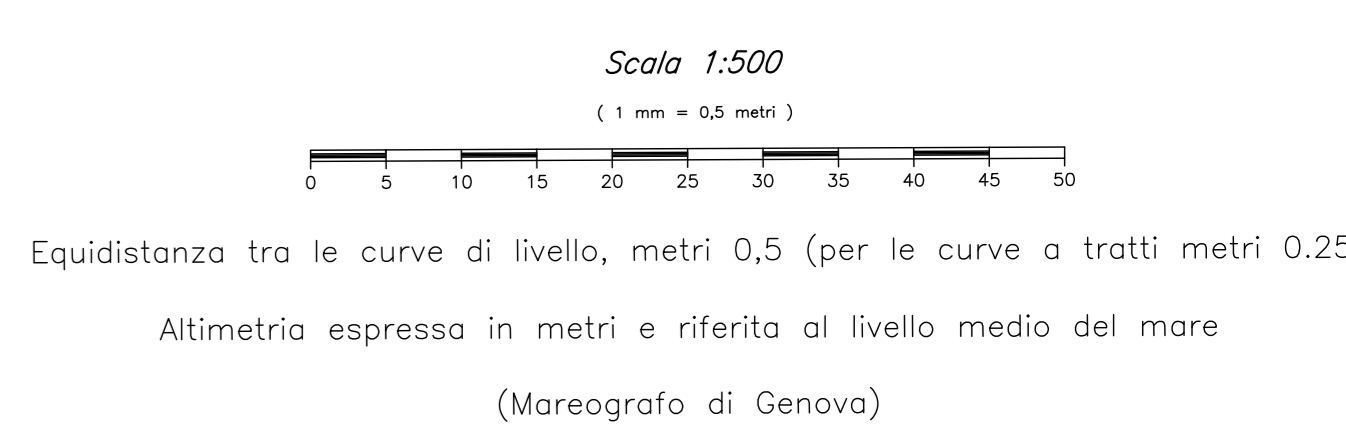
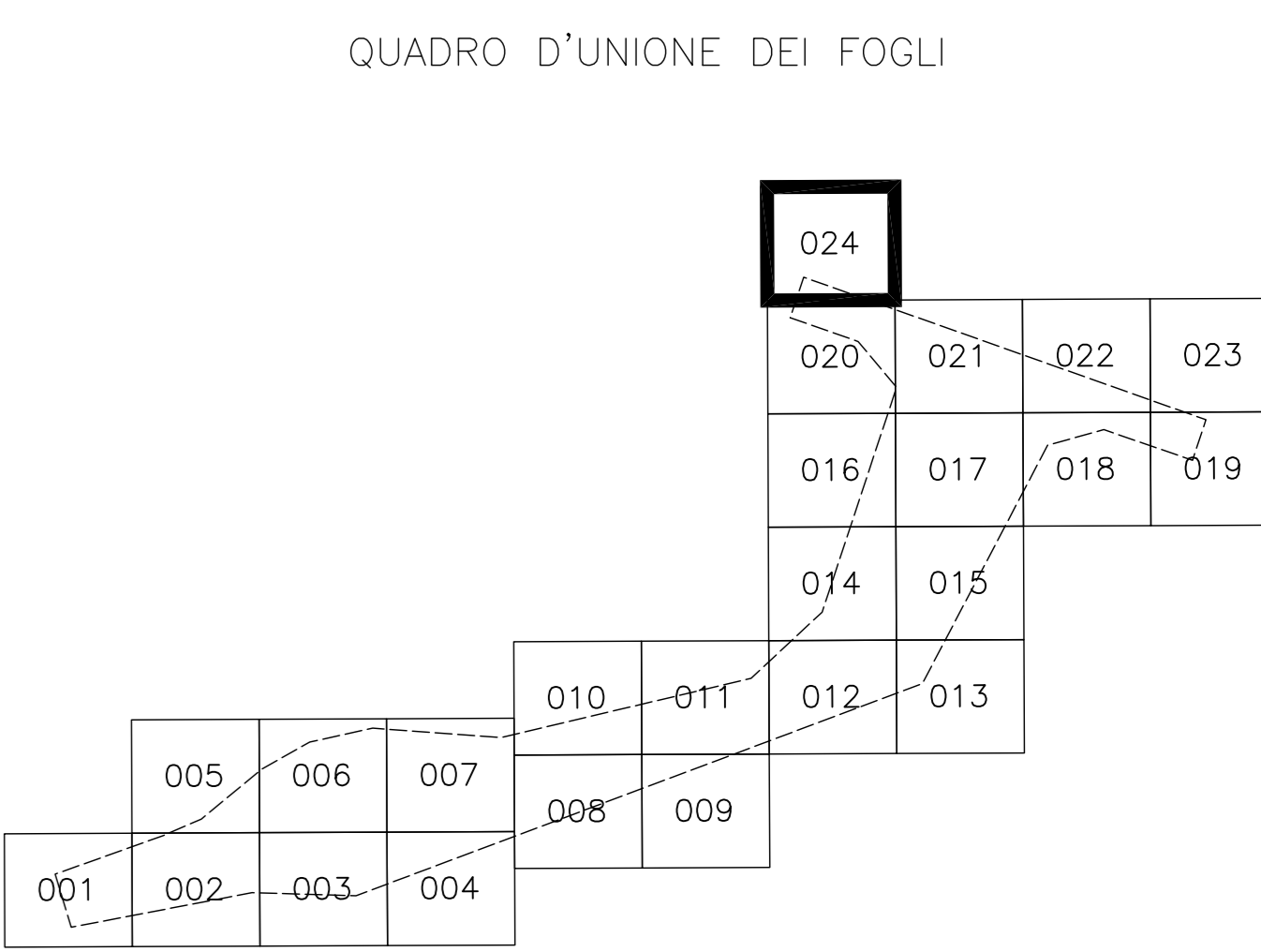


INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE



LEGENDA

	Srudo asfaltato		Rudere
	Srudo secondaria, compestre		Edificio di cuto
	Seniero		Traliccio
	Ttratturo		Scarpata
	Asse binario		Fosso - impiuvio
	Muro		Torrente - Fiume
	Muro di sostegno		Albero
	Recinzione		Simbolo vigneto
	Edificio industriale		Simbolo frutteto
	Baracca		Siepe
	Tettoia - Panellina		Curva di livello Secondaria
	Edificio in costruzione		Curva di livello Direttrice



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Dircione Generale Infrastrutture e Mobilit

FERROVIENORD **SFA** *Societ* **Esercizi Aeroportuali S.p.A.**

CODICE COMMISSA	IMPIELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. SOTTO	PROGRESSIVO ELABORAZIONE	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	C	024	VV	-	R0	1:500

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 24/24

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD **NORD_ING**

Progettista	Collaborazione	REDAZIONE	CONTROLLATI	APPROVATO	DATA
NORD_ING	ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA				

FILE: MXP024V00R2_Rilievo celerimetrico 24 di 24.dwg