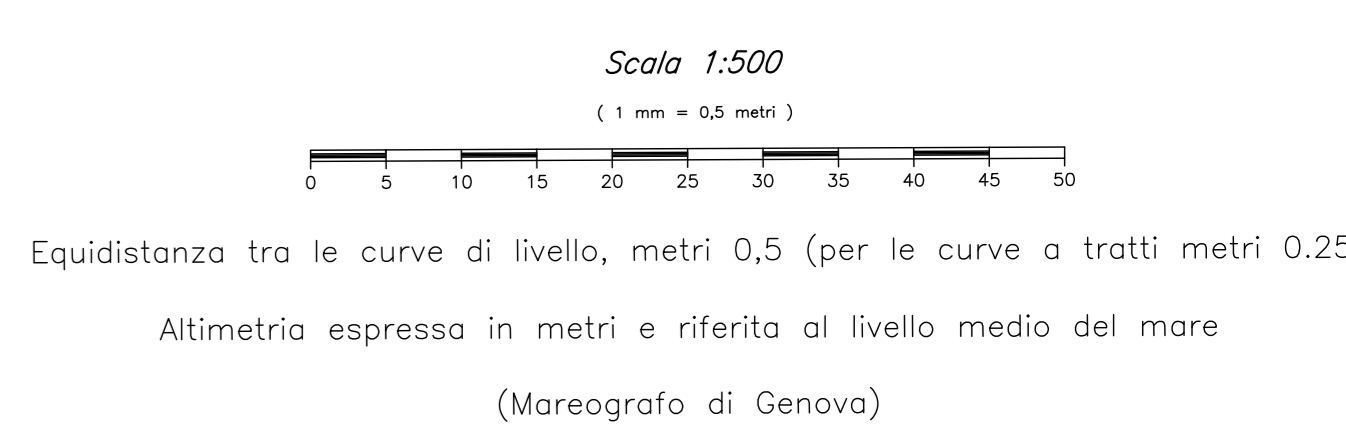


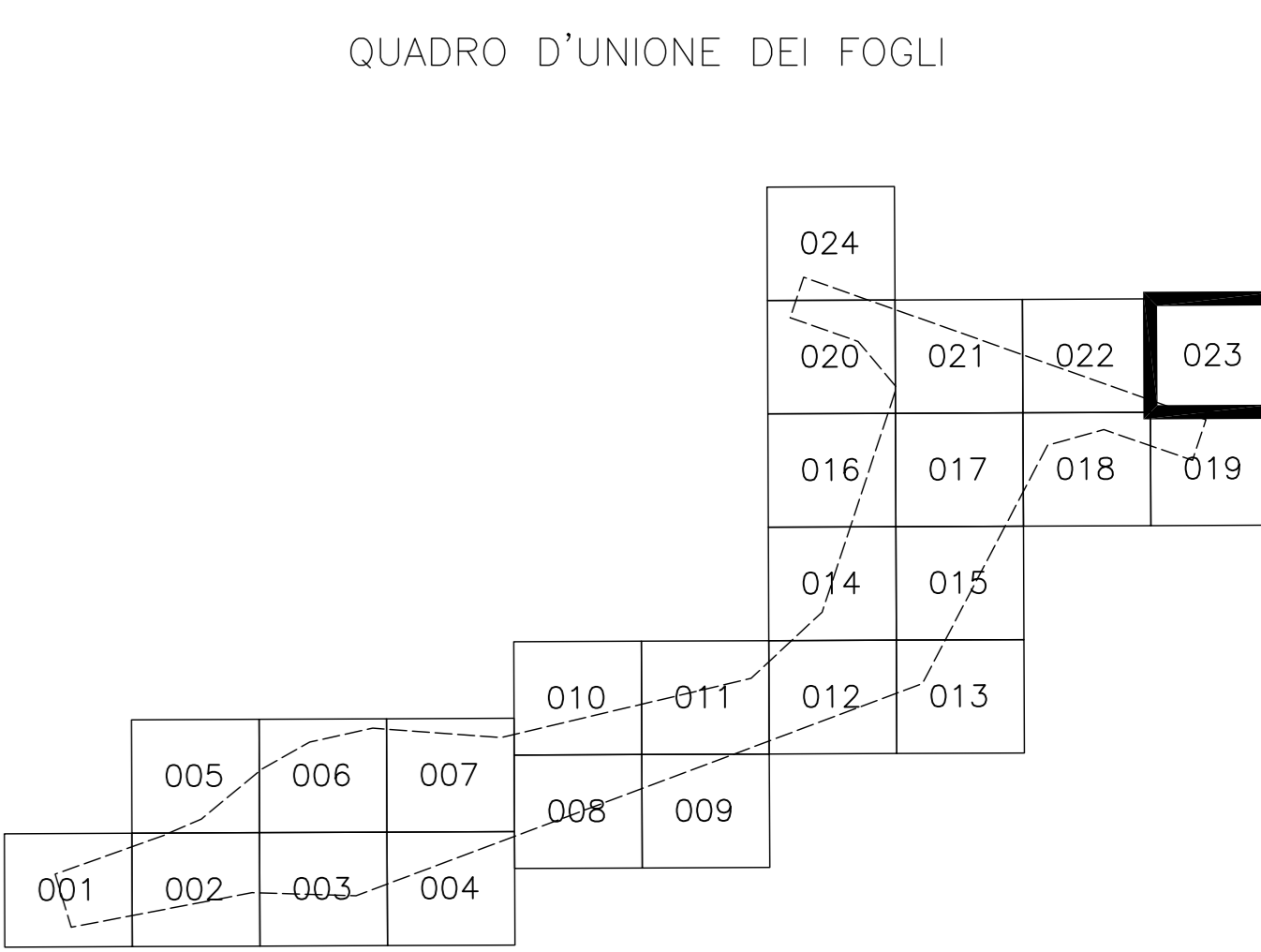


INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE



LEGENDA

| | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Strada asfaltata | | Rudere |
| | Strada secondaria, compestre | | Edificio di cuto |
| | Sentiero | | Traliccio |
| | Tutturo | | Scarpata |
| | Asse binario | | Fosso - Impluvio |
| | Muro | | Torrente - Fiume |
| | Muro di sostegno | | Albero |
| | Recinzione | | Simbolo vigneto |
| | Edificio | | Simbolo frutteto |
| | Edificio industriale | | Siepe |
| | Baracca | | Curva di livello Secondaria |
| | Tettoia - Pianina | | Curva di livello Direttrice |
| | Edificio in costruzione | | |



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direz. Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-----------------|--------------|-----------|-------|
| CODICE COMMISSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. STUDIO | PROGRESSIVO ELABORAZIONE | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
| M20 | D | C | 023 | VV | - | R0 | 1:500 |

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 23/24

| | Data | Descrizione | Redatto | Correlato |
|-----------|------|-------------|-----------------|-----------|
| Revisioni | 3 | | | |
| | 2 | | | |
| | 1 | | | |
| | 0 | 01/2018 | PRIMA EMISSIONE | |

FERROVIENORD NORD_ING

| | | | | | |
|------------------------------|---------------|-----------|-------------|-----------|------|
| Progettista | Collaboratore | REDAZIONE | CONTROLLATA | APPROVATA | DATA |
| | | | | | |
| CODICE ANCIANO COLLABORATORE | | AVV. | | | |