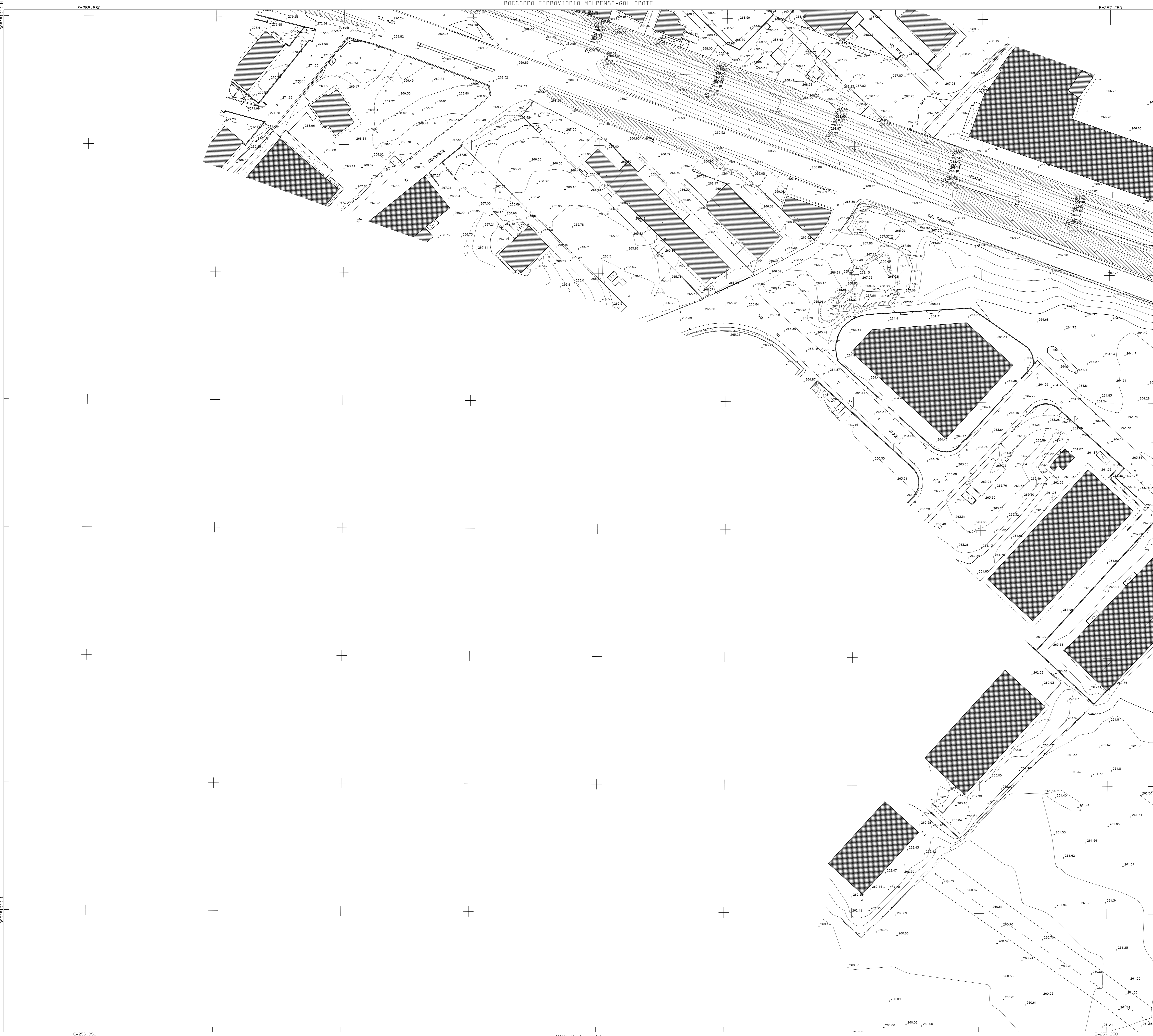
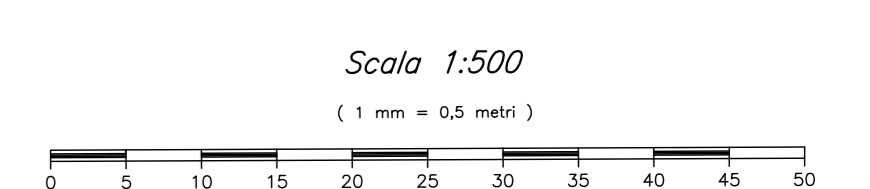


PLANIMETRIA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
RACCORDO FERROVIARIO MALPENSA-GALLARATE



INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

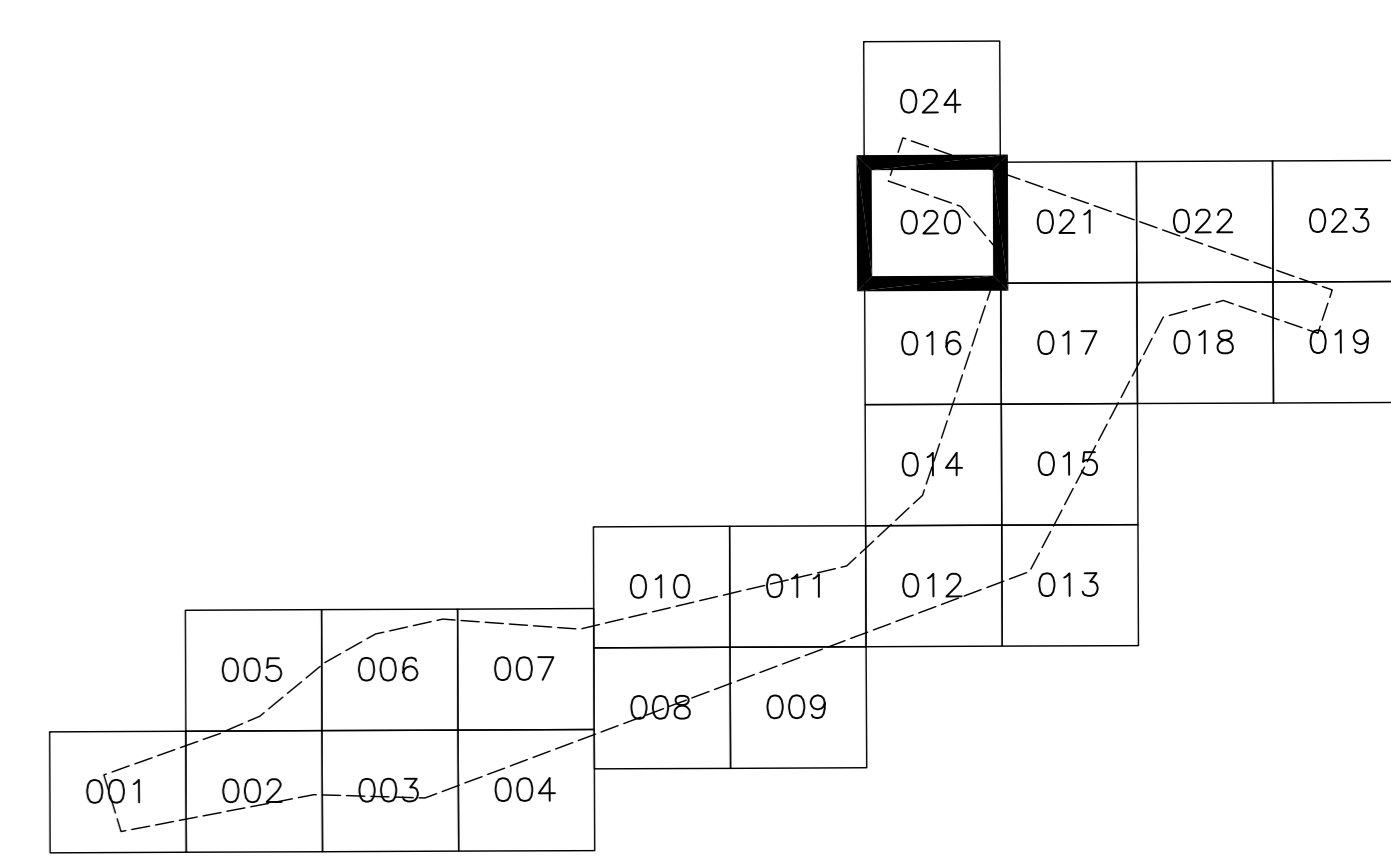


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- - - Strada secondaria, composte
- - - Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- ▨ Edificio
- ▨ Edificio industriale
- ▨ Baracca
- ▨ Tettico - Planellina
- ▨ Edificio in costruzione
- ▭ Rudere
- ⊕ Edificio di culto
- ⊗ Traliccio
- ⋯ Scarpa
- Fosso - Impilvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- { Simbolo vigneto
- ☞ Simbolo frutteto
- Siepe
- - - Limite di coltura
- ~ Curva di livello Secondaria
- ~ Curva di livello Diretrice

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direz. Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD SFA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMPLESSIVO: M20 | LIVELLO PROGETTAZIONE: D | D.P.E. (DIPARTIMENTO): C | PROGRESSIVO ELABORAZIONE: 020 | CATEGORIA OPERA: VV | NUMERO OPERA: - | REVISIONE: R0 | SCALA: 1:500

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 20/24

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD | NORD_ING

Progettista: NORD_ING
Collaborazione: Sistemi Integrati S.p.A.
REDAZIONE: [] | CONTROLLATO: [] | APPROVATO: [] | DATA: []
CODICE ANAGRAFO COLLABORATORE: [] | ASSI: []

