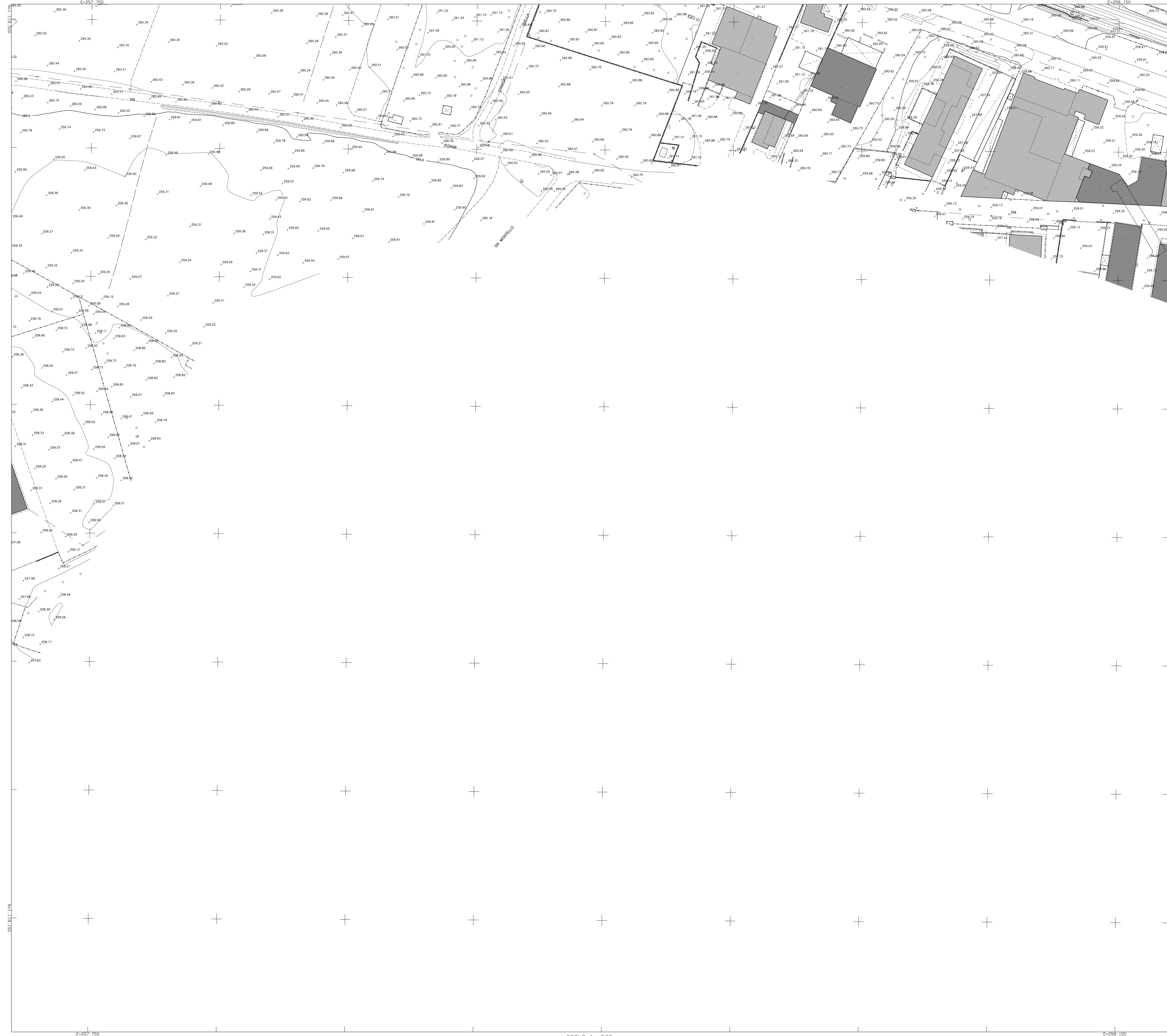
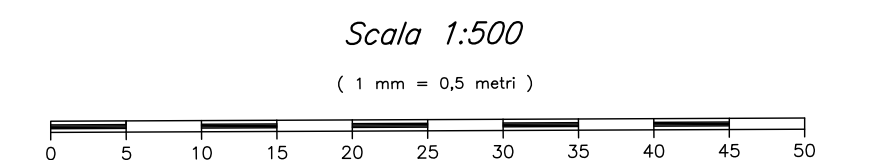


PLANIMETRIA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO  
RACCORDO FERROVIARIO MALPENSA-GALLARATE



INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO  
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

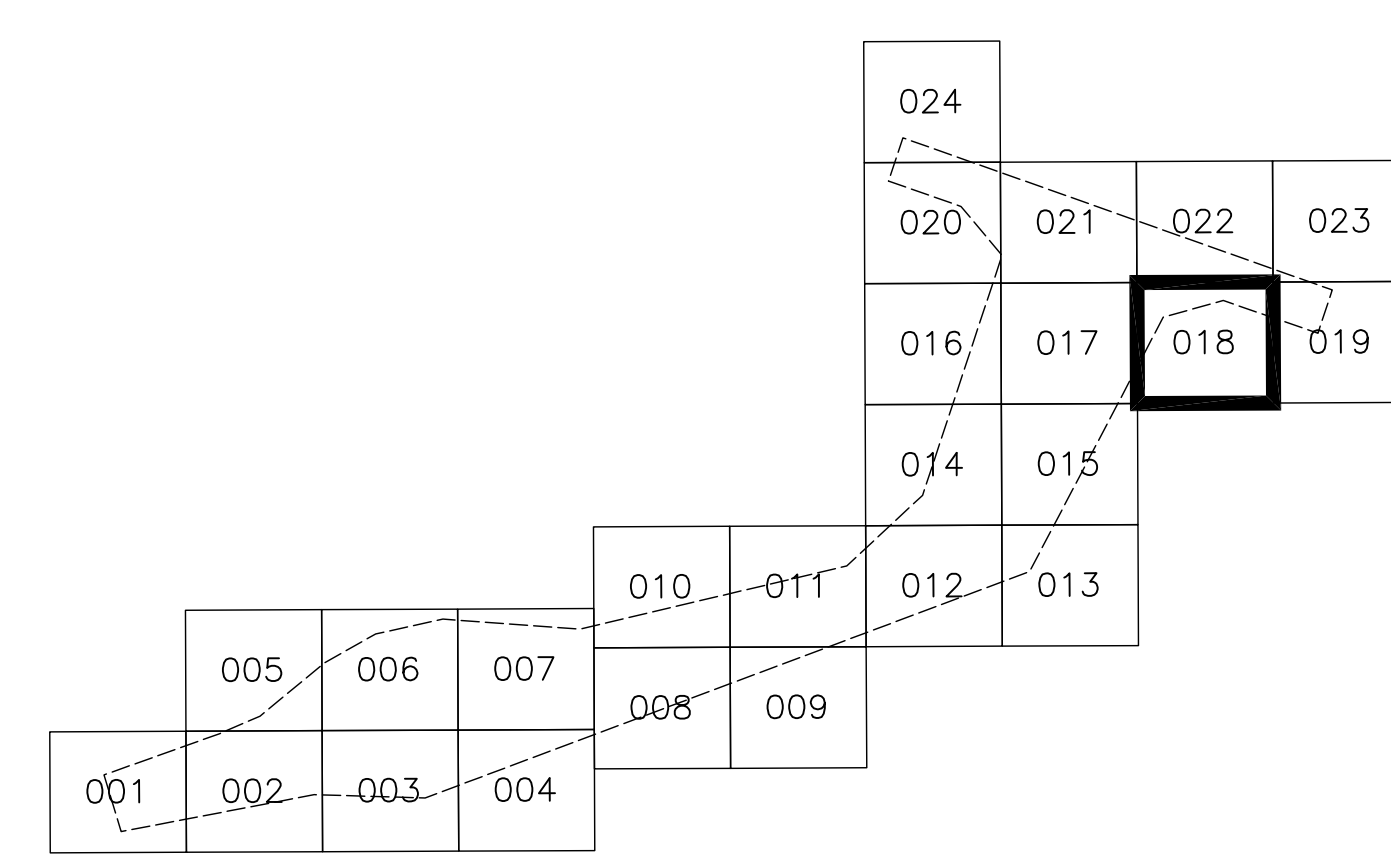


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)  
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare  
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- Strada secondaria, compestre
- Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- Edificio
- Edificio industriale
- Baracca
- Tettoia - Panellina
- Edificio in costruzione
- Rudere
- Edificio di cuto
- Traliccio
- Fosso - Impluvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- Simbolo vigneto
- Simbolo frutteto
- Siepe
- Limite di coltura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Direttive

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



**Cofinanziato dall'Unione europea**  
Meccanismo per collegare l'Europa

**Regione Lombardia**  
Direz. Generale Infrastrutture e Mobilità

**FERROVIENORD** **SFA** Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMMIS.:	LIBELLO PROGETTAZIONE:	D.P.R. SETTORE:	PROGRESSIVO ELABORAZIONE:	CATEGORIA OPERA:	NUMERO OPERA:	REVISIONE:	SCALA:
M20	D	C	018	VV	-	R0	1:500

**MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE**  
Progetto Definitivo

**RILIEVO PLANOALTIMETRICO  
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 18/24**

	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
Revisioni	3			
	2			
	1			
	0	01/2018 - PRIMA EMISSIONE		

**FERROVIENORD** **NORD\_ING**

Progettista: **NORD\_ING**

Collaborazione: **Sistemi Integrati s.p.a.**

REDAZIONE:  CONTROLLATI:  APPROVATO:  DATA:

CODICE ANagrafo COLLABORATORE:  ANNO:

