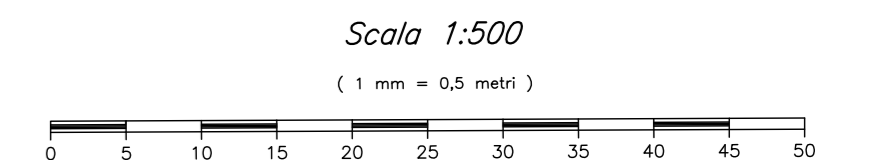


INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO  
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

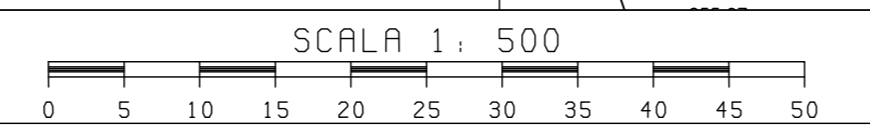
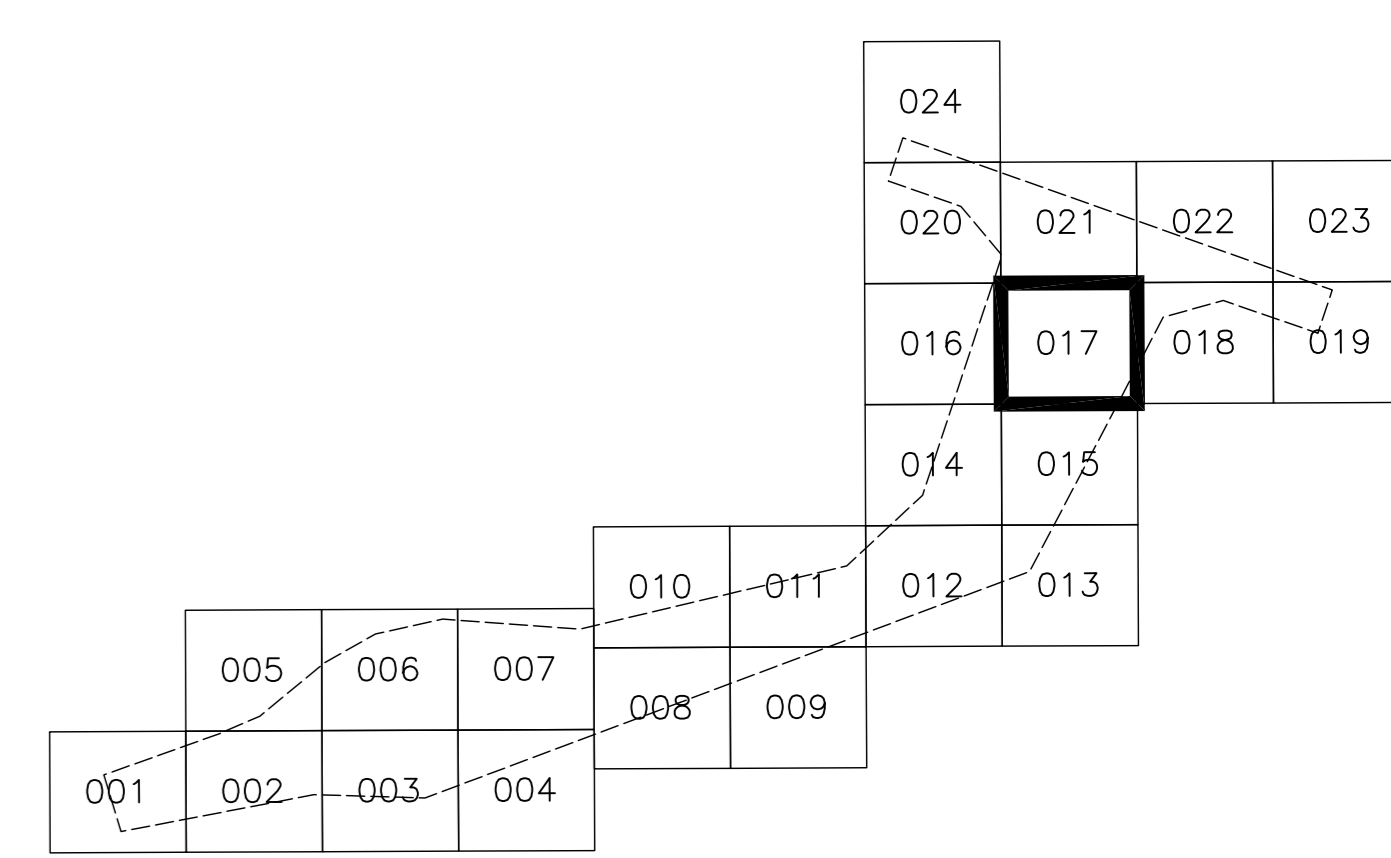


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)  
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare  
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- Strada secondaria, comestiva
- Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- Edificio
- Edificio industriale
- Baracca
- Tettoia - Pianellina
- Edificio in costruzione
- Rudere
- Edificio di cuto
- Traliccio
- Scarpata
- Fosso - Impluvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- Simbolo vigneto
- Simbolo frutteto
- Siepe
- Limite di cultura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Direttiva

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



**Cofinanziato dall'Unione europea**  
Meccanismo per collegare l'Europa

**Regione Lombardia**  
Direz. Generale Infrastrutture e Mobilità

**FERROVIENORD** **SFA Società Servizi Aeroportuali S.p.A.**

CODICE COMMIS.:	IMPIELLO PROGETTAZIONE:	DIP. SETTORE:	PROGRESSIVO ELABORAZIONE:	CATEGORIA OPERA:	NUMERO OPERA:	REVISIONE:	SCALA:
M20	D	C	017	VV	-	R0	1:500

**MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE**  
Progetto Definitivo

**RILIEVO PLANOALTIMETRICO**  
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 17/24

	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
Revisioni	3			
	2			
	1			
	0	01/2018	PRIMA EMISSIONE	

**FERROVIENORD** **NORD\_ING**

Progettista: **NORD\_ING**

Collaborazione: **ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO S.p.A.**

REDAZIONE: **ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO S.p.A.**

CONTROLLATI: **ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO S.p.A.**

APPROVATO: **ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO S.p.A.**

DATA: **ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO S.p.A.**

FILE: MXP001FVW003\_Rilievo celerimetrico 17 di 24.dwg