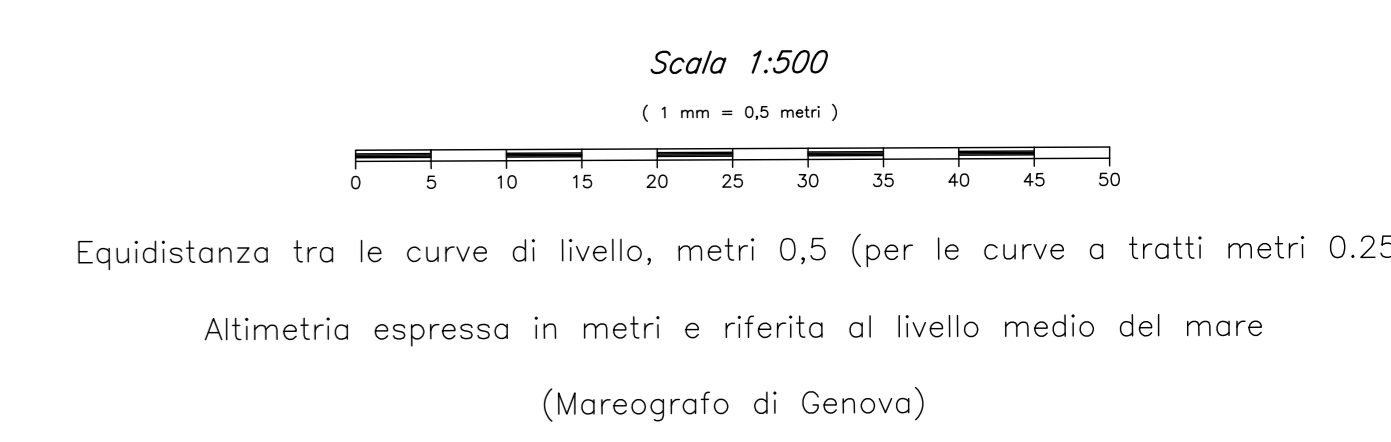
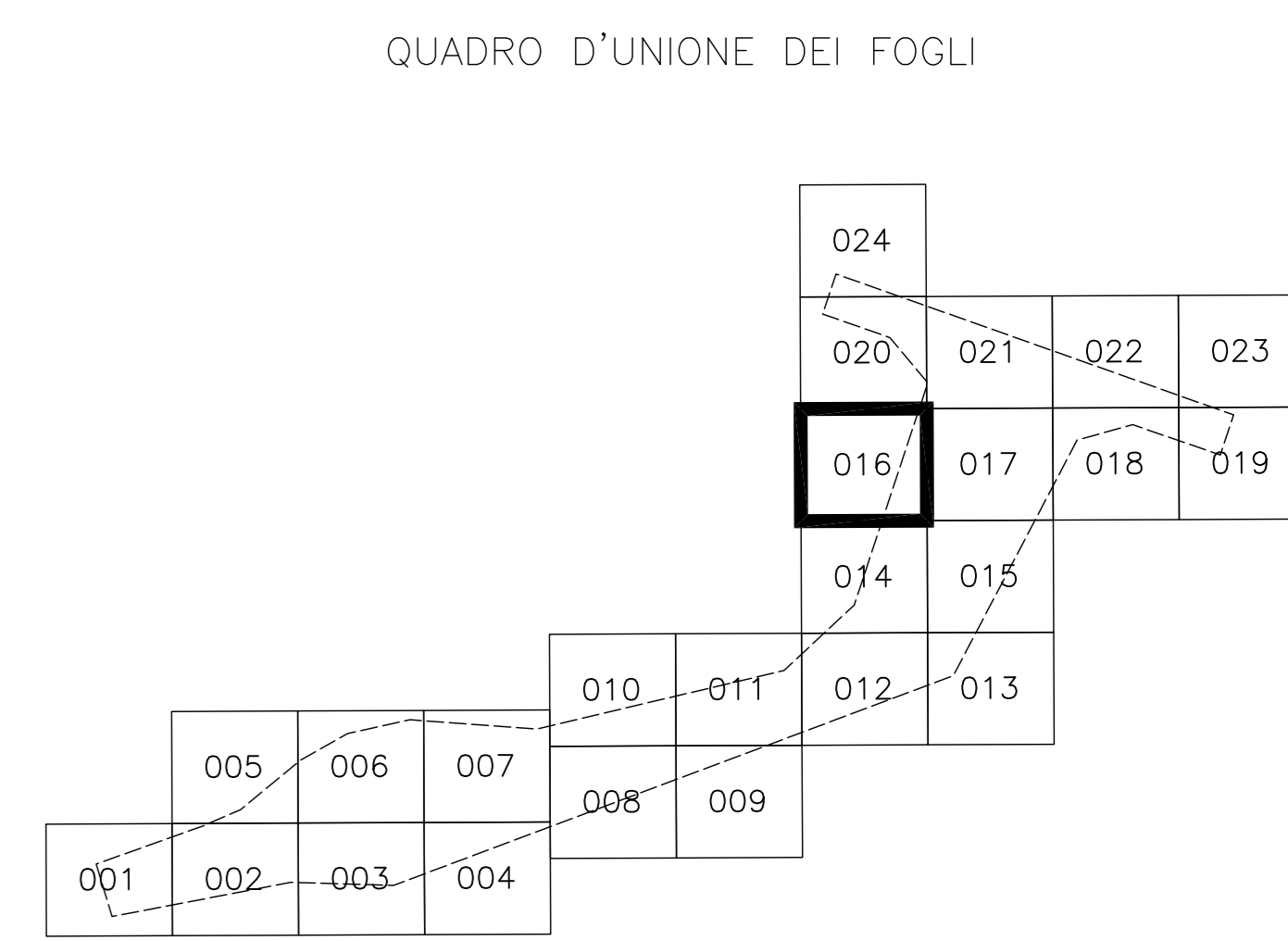




INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE



- LEGENDA
- Strada asfaltata
 - - - Strada secondaria, compestre
 - - - Sentiero
 - Tratturo
 - Asse binario
 - Muro
 - Muro di sostegno
 - Recinzione
 - Edificio
 - Edificio industriale
 - Baracca
 - Tettoia - Pianilina
 - Edificio in costruzione
 - Rudere
 - Edificio di culto
 - Traliccio
 - Scarpa
 - Fosso - Impluvio
 - Torrente - Fiume
 - Albero
 - Simbolo vigneto
 - Simbolo frutteto
 - Siepe
 - Limite di coltura
 - Curva di livello Secondaria
 - Curva di livello Diretrice



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direz. Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD SFA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMPLESSIVO: M20 | LIVELLO PROGETTAZIONE: D | D.P.E. ELABORATO: C | PROGRESSIVO ELABORATIVO: 016 | CATEGORIA OPERA: VV | NUMERO OPERA: - | REVISIONE: R0 | SCALA: 1:500

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 16/24

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD | NORD_ING

Progettista: NORD_ING
Collaboratore: Sistemi Integrati S.p.A.
REDAZIONE: [] | CONTROLLO: [] | APPROVATO: [] | DATA: []
CODICE ANCIANO COLLABORATORE: [] | ASSI: []