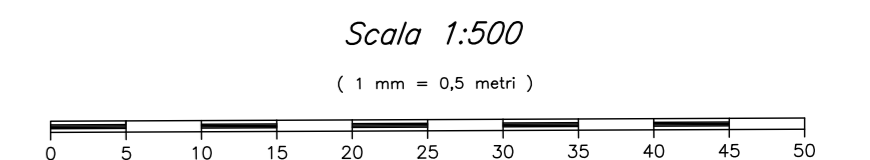


PLANIMETRIA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
RACCORDO FERROVIARIO MALPENSA-GALLARATE



INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

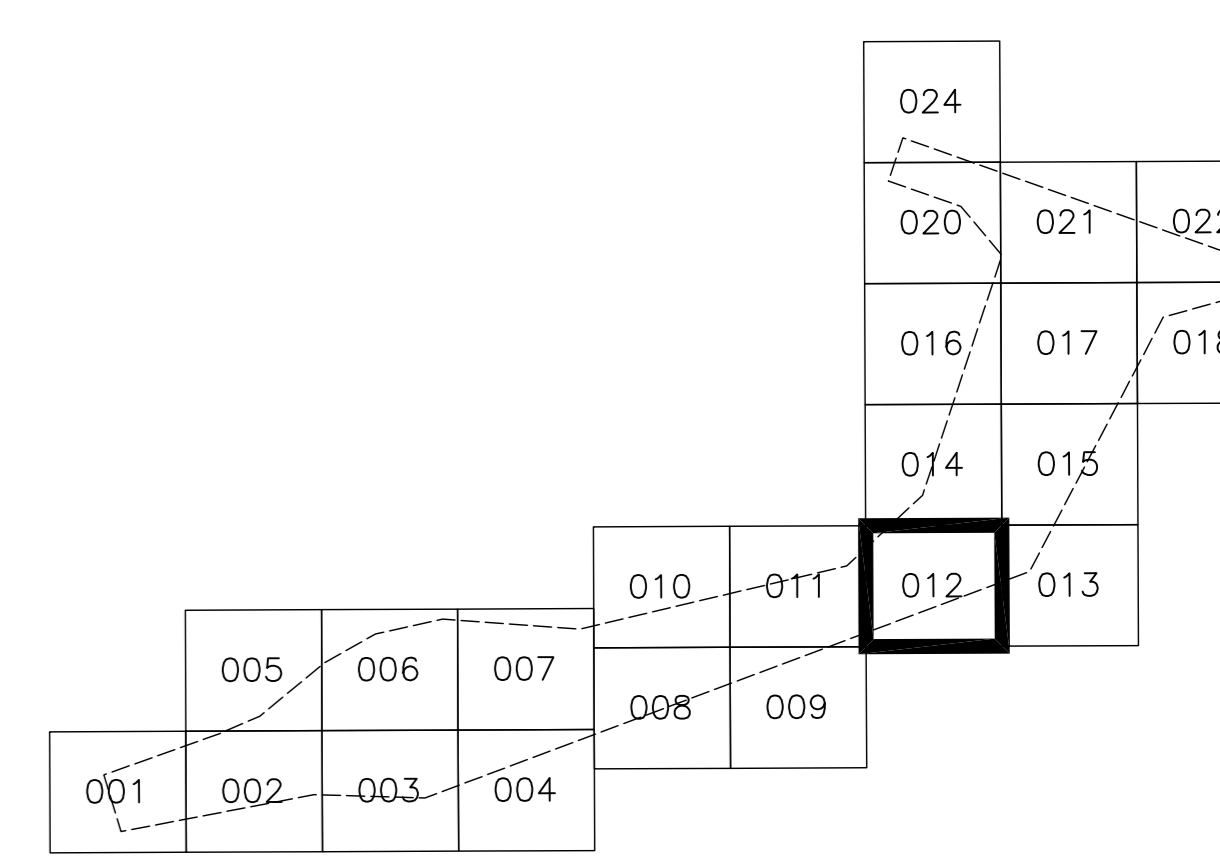


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- Strada secondaria, campestre
- Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- Edificio
- Edificio industriale
- Baracca
- Tettoio - Pianella
- Edificio in costruzione
- Rudere
- Edificio di cuto
- Traliccio
- Scarpata
- Fosso - Impluvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- Simbolo vignetto
- Simbolo frutteto
- Siepe
- Limite di coltura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Direttrice

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD **SFA Società Servizi Aeroportuali S.p.A.**

CODICE COMPLESSIVO	LIBELLO PROGETTAZIONE	D.P. DEL DISEGNO	PROGRESSIVO ELABORAZIONE	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	C	012	VV	-	R0	1:500

**MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE**
Progetto Definitivo

**RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 12/24**

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD **NORD_ING**

Progettista: **NORD_ING**
Collaborazione: **Sistemi Integrati s.p.a.**

