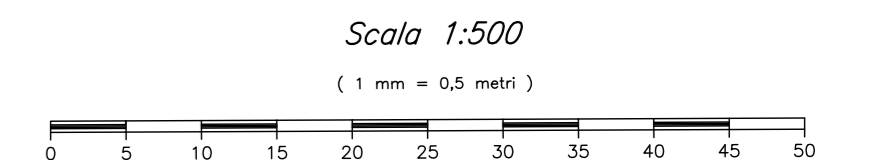




INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

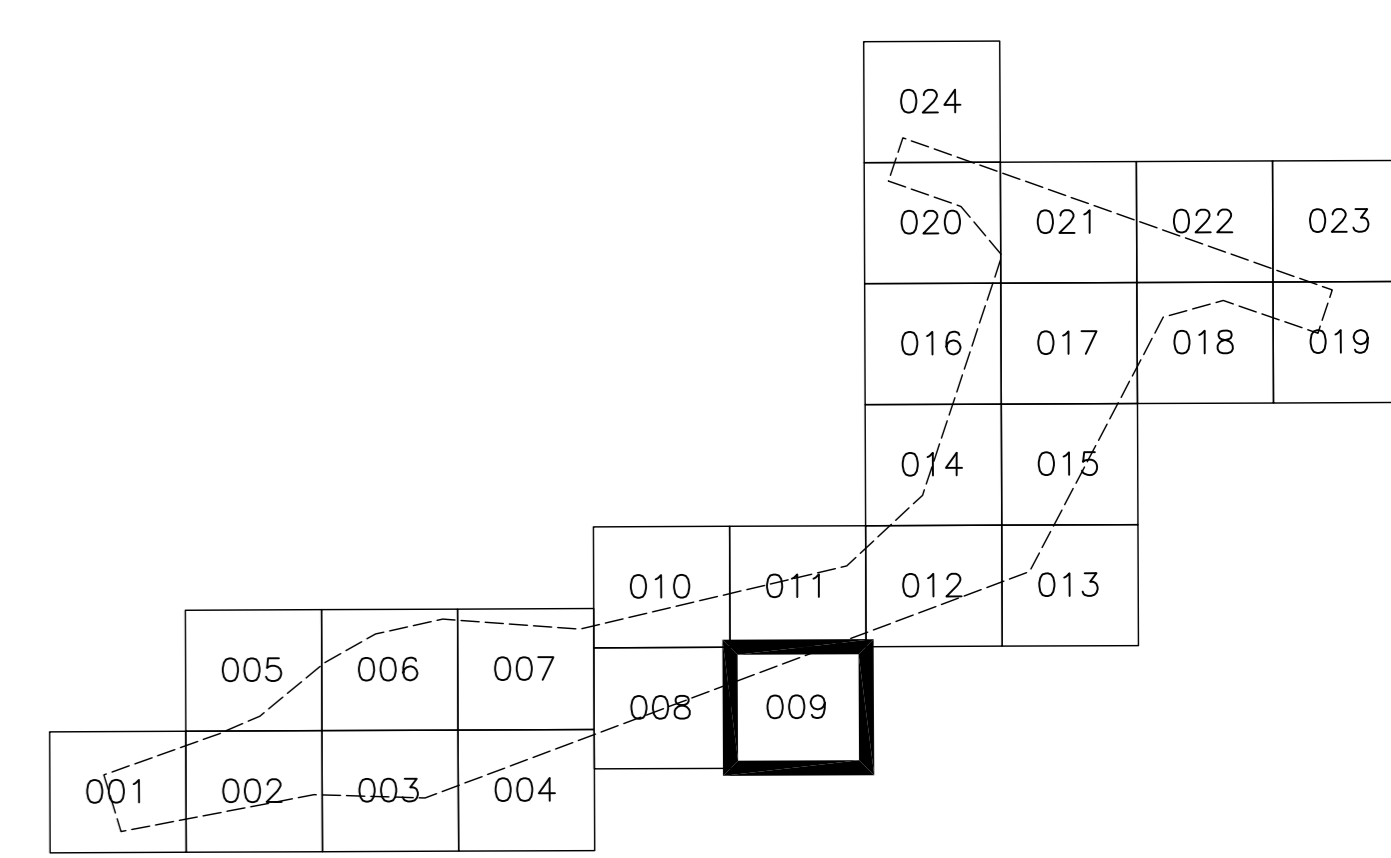


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- Strada secondaria, compestre
- Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- Edificio
- Edificio industriale
- Baracca
- Tettoia - Pensilina
- Edificio in costruzione
- Rudere
- Edificio di cuto
- Traliccio
- Scarpata
- Fosso - Impluvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- Simbolo vigneto
- Simbolo frutteto
- Siepe
- Limite di coltura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Direttrice

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direzioe Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMPLESSO	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. OFFICIO	PROGRESSIVO ELABORAZIONE	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	C	009	VV	-	R0	1:500

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 9/24

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD NORD_ING

Progettista	Collaboratore	Redatto	Controllato	Approvato	Data

