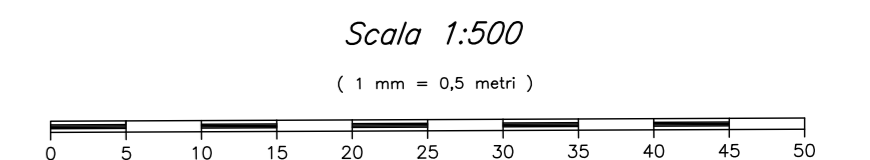


PLANIMETRIA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO  
RACCORDO FERROVIARIO MALPENSA-GALLARATE



INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO  
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

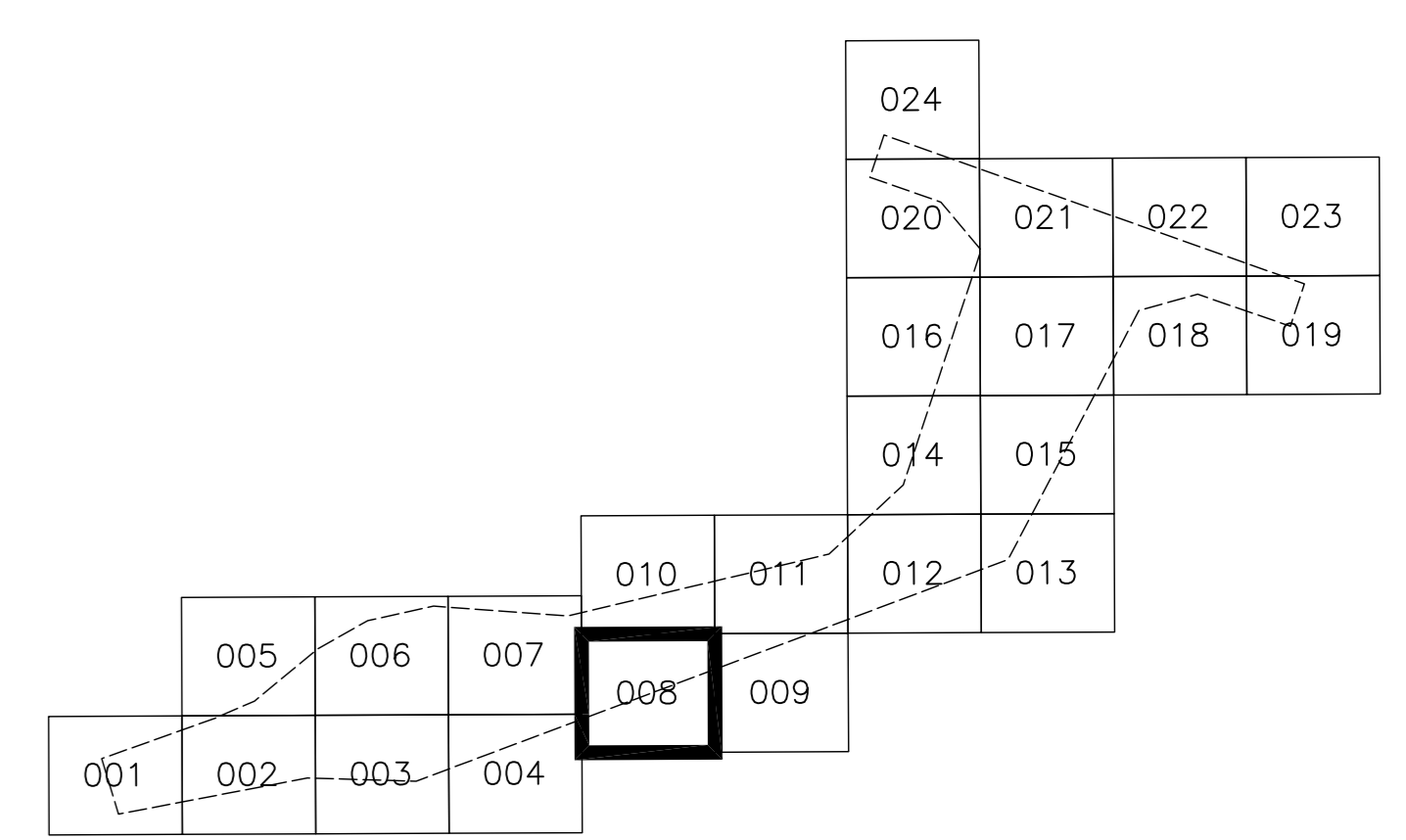


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)  
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare  
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- Strada secondaria, campestre
- Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- Edificio
- Edificio industriale
- Baracca
- Tettoia - Pianella
- Edificio in costruzione
- Rudere
- Edificio di cuto
- Traliccio
- Scarpaia
- Fosso - Impilvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- Simbolo vigneto
- Simbolo frutteto
- Siepe
- Limite di coltura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Direttice

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



Cofinanziato dall'Unione europea  
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia  
Direzioe Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD SFA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMPLESSIVO: M20 | LIMELLO PROGETTAZIONE: D | D.P.R. SETTORE: C | PROGRESSIVO ELABORAZIONE: 008 | CATEGORIA OPERA: VV | NUMERO OPERA: - | REVISIONE: R0 | SCALA: 1:500

**MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE**  
Progetto Definitivo

**RILIEVO PLANOALTIMETRICO  
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 8/24**

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD | NORD\_ING

Progettista: NORD\_ING  
Collaborazione: Sistemi Integrati S.p.A.  
REDAZIONE: SISTEMI INTEGRATI S.p.A.  
CONTROLLATA: SISTEMI INTEGRATI S.p.A.  
APPROVATA: SISTEMI INTEGRATI S.p.A.  
DATA: SISTEMI INTEGRATI S.p.A.

