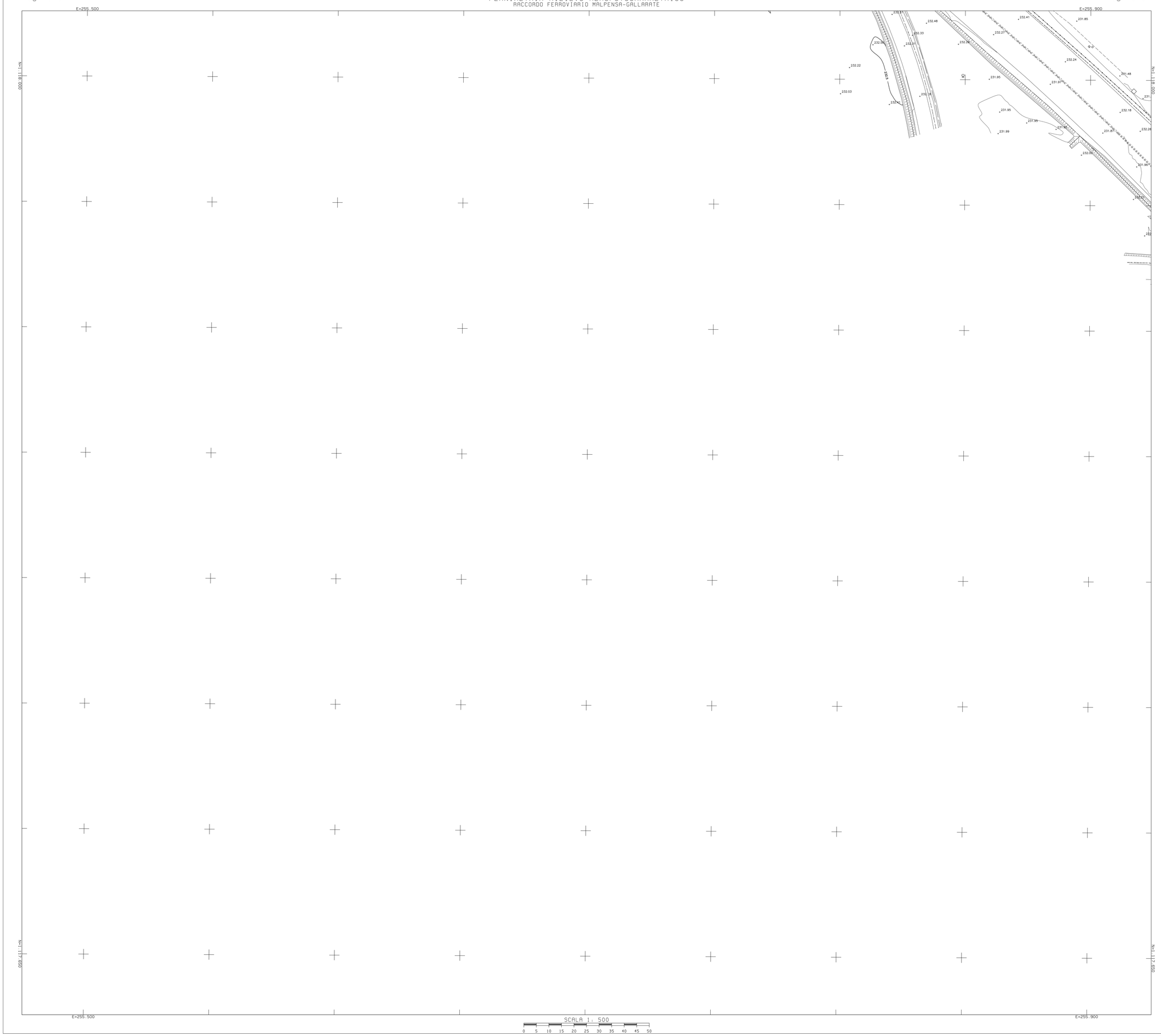
PLANIMETRIA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO
RACCORDO FERROVIARIO MALPENSA-GALLARATE

Foglio 04



INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO

AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

Scala 1:500

(1 mm = 0,5 metri)

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0.25)

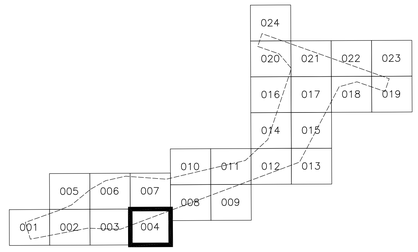
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare

(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- Strada secondaria, campestre
- Sentiero
- Tratturo
- Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- Recinzione
- Edificio
- Edificio industriale
- Baracca
- Tettoia – Pensilina
- Edificio in costruzione
- Rudere
- Edificio di culto
- Traliccio
- Scarpata
- Fosso – impluvio
- Torrente – Fiume
- Albero
- Simbolo vigneto
- Simbolo frutteto
- Siepe
- Limite di coltura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Direttrice

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	c	004	VV	--	R0	1:500

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 4/24

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD
Firmato digitalmente da:MARIANI MARCO
Data:10/05/2018 16:41:28

NORD_ING
Firmato digitalmente da:VOLTA ANTONELLA
Data:10/05/2018 15:50:21

Progettista
NORD_ING
Firmato digitalmente da:LUCA BORGHI
Data:10/05/2018 15:49:44

Collaborazione
Sistemi Cartografici s.a.s.
VIA MODENA ARCELLI, 38 - 40139 BOLOGNA

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: M20Dc004VV00R0_Rilievo celerimetrico 4 di 24.dwg