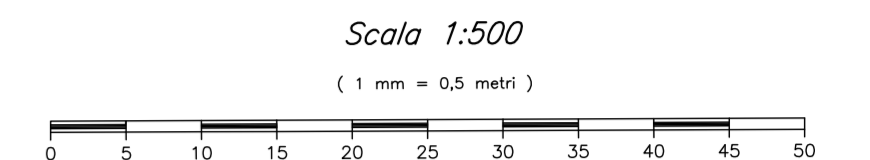


INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO RIFERITO
AL SISTEMA DI COORDINATE RETTILINEE

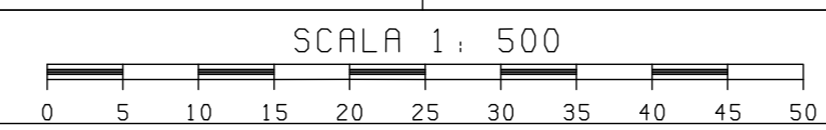
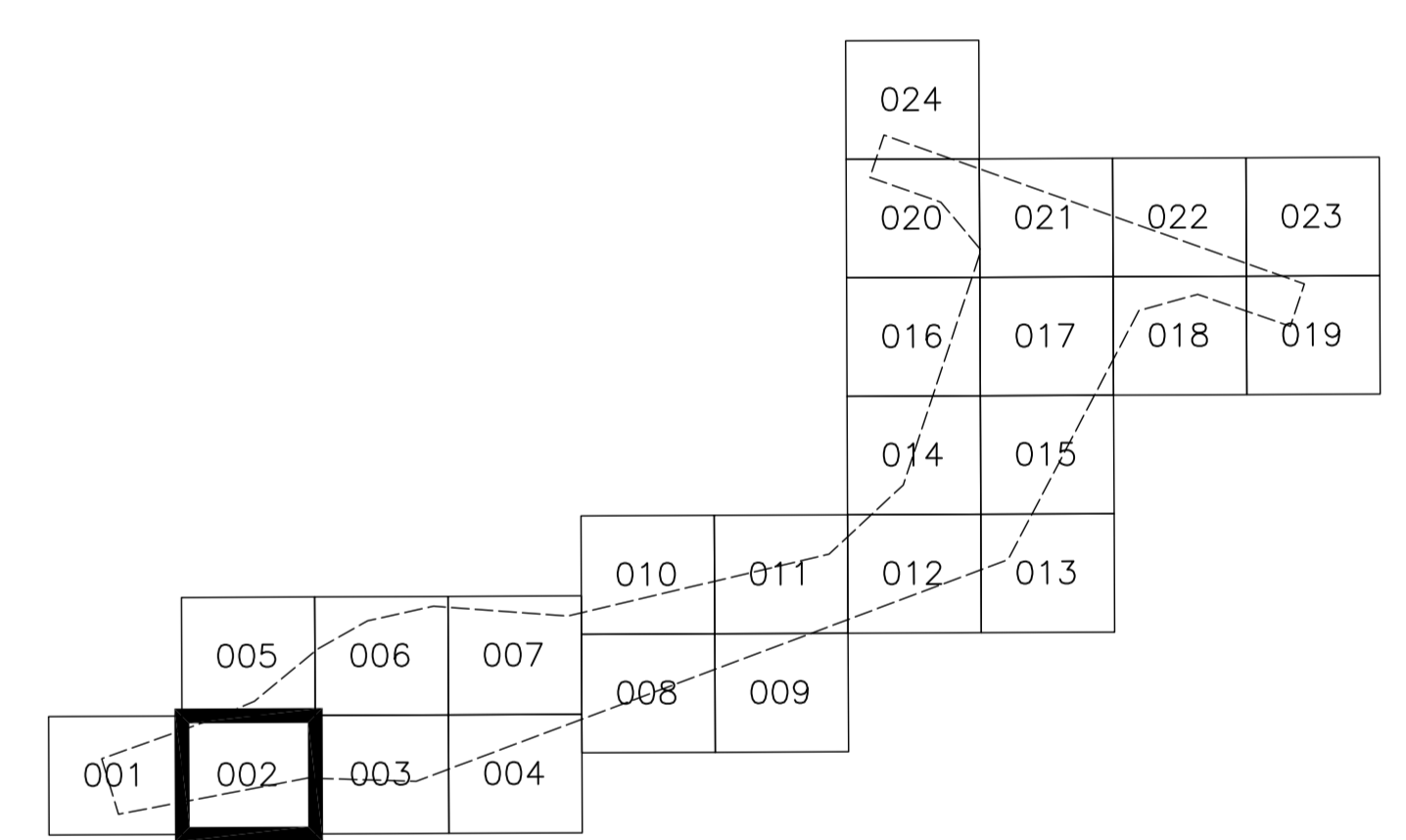


Equidistanza tra le curve di livello, metri 0,5 (per le curve a tratti metri 0,25)
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare
(Mareografo di Genova)

LEGENDA

- Strada asfaltata
- - - Strada secondaria, campestre
- - - Sentiero
- - - Tratturo
- - - Asse binario
- Muro
- Muro di sostegno
- - - Recinzione
- ▨ Edificio
- ▨ Edificio industriale
- ▨ Baracca
- ▨ Tettoia - Pianellina
- ▨ Edificio in costruzione
- ▭ Rudere
- ⊕ Edificio di culto
- ⊗ Traliccio
- ⋯ Scarpata
- Fosso - Impiuvio
- Torrente - Fiume
- Albero
- ⌈ Simbolo vigneto
- ⌈ Simbolo frutteto
- Siepe
- - - Limite di coltura
- Curva di livello Secondaria
- Curva di livello Diretrice

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa

Regione Lombardia
Direz. Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD **SFA Società Servizi Aeroportuali S.p.A.**

CODICE COMPLESSIVO	LIBELLO PROGETTAZIONE	D.P.E. STUDIO	PROGRESSIVO ELABORAZIONE	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
M20	D	C	002	VV	-	R0	1:500

**MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE**
Progetto Definitivo

**RILIEVO PLANOALTIMETRICO
RILIEVO CELERIMETRICO TAV. 2/24**

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Correlato
3				
2				
1				
0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD **NORD_ING**

Progettista	Collaboratore	REDAZIONE	CONTROLLATA	APPROVATA	DATA
NORD_ING	Sistemi Integrati S.p.A.				
CODICE ANGOLO COLLABORATORE		AVV.			