



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD



Società Esercizi
Aeroportuali S.p.A.

CODICE
COMMESSA

M 2 0

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D

D.P.R.
207/10

b

PROGRESSIVO
ELABORATO

0 2 5

CATEGORIA
OPERA

I G

NUMERO
OPERA

- -

REVISIONE

R 0

SCALA

MXP-AT RAILINK - COLLEGAMENTO FERROVIARIO
MALPENSA TERMINAL 2 - LINEA RFI SEMPIONE
Progetto Definitivo

RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE

Relazione Archeologica

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	01/2018	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD

NORD_ING

Progettista



NORD_ING

Collaborazione

REDATTO CONTROLLATO APPROVATO DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGG.

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	2
2. DOCUMENTAZIONE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA E SCAVO ARCHEOLOGICO.....	3

ALLEGATI:

Allegato 1 - Benestare documentazione preventiva n.6867_08.06.2016

Allegato 2 – Indagine archeologica preventiva collegamento T1-T2 della ditta SAP

Allegato 3 – Relazione tecnica scavo archeologico collegamento T1-T2 della ditta RA.GA.

1. PREMESSA

L'area della Malpensa è ben nota in ambito archeologico per i numerosi e importanti rinvenimenti riferibili soprattutto all'età del Bronzo Finale, che sono stati scoperti a partire dagli anni '60 del XX secolo ad oggi. Per questo motivo, nel corso 2012, nell'ambito della redazione del progetto definitivo del collegamento ferroviario tra il Terminal 1 e il Terminal 2 dell'Aeroporto Internazionale della Malpensa, è stato predisposto uno studio archeologico preventivo eseguito per conto di NORD_ING dalla ditta SAP di Mantova.

Durante i successivi lavori di realizzazione del collegamento ferroviario T1-T2, iniziato nel luglio 2014, è stato effettuato un monitoraggio continuo durante tutte le operazioni di escavazione nell'area da parte di personale archeologico qualificato della società RA.GA. di Como.

Le indagini archeologiche effettuate hanno portato al ritrovamento di 81 sepolture di epoca protogolasecchiana e alcune tracce di una frequentazione romana.

Grazie alla collaborazione con la Soprintendenza per i beni archeologici della Lombardia i reperti trovati sono stati rimossi dal cantiere e successivamente repertati, analizzati e restaurati con fondi di FERROVIENORD e sotto la direzione scientifica della Soprintendenza stessa.

Alcuni di questi reperti sono attualmente collocati presso l'allestimento espositivo realizzato all'interno della stazione ferroviaria del Terminal 2 di Malpensa.

2. DOCUMENTAZIONE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA E SCAVO ARCHEOLOGICO

Sulla base di quanto sopra, in sede di progetto di fattibilità si è concordato con la Soprintendenza dei Beni Archeologici della Lombardia di considerare esauriente, ai fini dello studio di archeologia preventiva per il progetto in oggetto, lo studio effettuato nel 2012 dalla ditta SAP e le risultanze dello scavo archeologico condotto nel 2014 dalla ditta RA.GA di Como, sotto la direzione della Soprintendenza stessa.

Si è inoltre concordato che, preliminarmente alle operazioni di cantiere delle opere previste in progetto, sarà effettuato lo scavo archeologico preventivo sotto la direzione scientifica della Soprintendenza e con le modalità utilizzate nell'ambito dei lavori di realizzazione del collegamento T1-T2, coordinate con la bonifica da ordigni bellici.

In particolare, dopo la operazioni di bonifica superficiale dovrà essere effettuato lo sterro cauto mediante passaggi successivi di mezzo meccanico dotato di benna liscia fino alla profondità di 1 m, alla presenza continua di un archeologo per ogni mezzo meccanico impiegato sul campo. Dopo questa prima fase saranno definite le modalità operative che saranno differenti a seconda che si debbano o meno eseguire gli scavi archeologici. In caso di esito positivo gli scavi archeologici dovranno essere effettuati secondo quanto sarà prescritto dalla Soprintendenza competente e condotti sotto la direzione scientifica della stessa. In caso di esito negativo si procederà alla bonifica profonda.