



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 4103

Seduta del 21/12/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO NEGLI IMPIANTI DI CASTEGNATO, BORGONATO E BORNATO. IMPIANTO DI BORGONATO". ADEMPIMENTI DI CUI ALL'ART 19 COMMA 3 DELLA LEGGE REGIONALE 9/2001 CONSEGUENTI AGLI ESITI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvio Landonio

L'atto si compone di 37 pagine

di cui 30 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n. 59”;
- gli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241, che disciplinano la Conferenza di Servizi;
- l’art. 19 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, recante disposizioni per le procedure di concertazione dei progetti infrastrutturali d’interesse regionale;
- la legge regionale 1° febbraio 2012 n. 1, recante disposizioni di riordino normativo in materia di procedimento amministrativo;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- il regolamento regionale del 26 novembre 2002 n. 11 concernente la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;

RICHIAMATI:

- l’“Accordo ai sensi dell’articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell’attuazione dell’art.15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti”, sottoscritto il 12 novembre 2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Regione Lombardia;
- l’Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all’Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell’art. 4 del D.Lgs. 281/1997 ai fini dell’attuazione dell’art.15 del D.Lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A., ed aggiornato con DGR X/7645 del 28 dicembre 2017, con DGR XI/383 del 23 luglio 2018, DGR XI/2054 del 31 luglio 2019 e DGR XI/4010 del 14 settembre 2020 tra gli altri, finanzia gli interventi di potenziamento ferroviario di adeguamento degli impianti di Castegnato, Bornato e Borgonato, tra gli interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Regione Lombardia (Parte 2 tabella H);

PRESO ATTO che Ferrovienord S.p.A., con nota 7169 del 15/10/2019 (in atti regionali prot. S1.2019.0031267 del 16/10/2019), ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnica ed economica per



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'adeguamento dell'impianto di Borgonato al fine della successiva indizione della Conferenza di Servizi ai sensi della Legge regionale 4 maggio 2001 n. 9;

DATO ATTO che il progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame si compone degli elaborati progettuali di cui all'elenco Allegato A;

DATO ATTO che:

ai sensi degli artt. 7 ed 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, Regione Lombardia:

- in data 03/09/2020, tramite la piattaforma istituzionale Procedimenti - protocollo n. S1.2020.0021137 del 04/09/2020 - ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica con indizione di Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dell'art 19 della Legge regionale 4 maggio 2001 n. 9;
- l'avviso di avvio del procedimento è stato pubblicato presso l'albo pretorio del Comune di Corte Franca dal 24/09/2020 fino al 24/10/2020 e sul sito internet di Regione Lombardia in data 04/09/2020 per 30 giorni;
- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni ed i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è stato stabilito nel 19/10/2020 ed il termine per l'adozione della determinazione motivata di conclusione della Conferenza semplificata è stato stabilito al 26/10/2020;
- nel corso del procedimento, non si è reso necessario richiedere integrazioni alla documentazione;
- entro il termine del 19/10/2020 sono pervenute le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte e dei gestori di beni e servizi pubblici, ovvero:
 - WIND TRE SpA, nota inviata tramite pec del 04/09/2020, in atti regionali prot. n. S1.2020.0021274 del 04/09/2020;
 - ITALGAS RETI, nota n. 20261DEF0225 del 17/09/2020, inviata tramite pec del 23/09/2020, in atti regionali prot. n. S1.2020.0022540 del 23/09/2020;
 - SNAM RETE GAS, ID 2822 piattaforma PROCEDIMENTI, protocollo interno DI-NORD/BS/20/316/mg del 13/10/2020;
 - Comune di Corte Franca, CDS_PFTE_663; ID 2902 piattaforma PROCEDIMENTI, protocollo comunale n. 13465/2020 del 16/10/2020 e in atti regionali prot. n. S1.2020.0025602 del 16/10/2020;
 - Direzione Generale Territorio e Protezione civile, programmazione territoriale e paesistica, protocollo regionale in uscita Z1.2020.0037490 del 21/10/2020 – protocollo in ingresso S.2020.0026245 del 21/10/2020;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- ACQUE BRESCIANE, nota inviata tramite pec del 13/10/2020 prot. Int. n. ATO/ATP/RT/SB/ab protocollo in uscita 0068713 del 13/10/2020, in atti regionali prot. n. S1.2020.0026187 del 21/10/2020;
- oltre il termine del 19/10/2020, ma comunque accolto, è stato presentato anche il parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia - Brescia - con nota prot. n. S1.2020.0026769 del 27/10/2020;

RILEVATO che i lavori della Conferenza di Servizi si sono svolti come da verbale conclusivo della Conferenza stessa inviato alle Amministrazioni coinvolte e agli Enti gestori di beni e servizi pubblici con comunicazione S1.2020.0028287 del 11/11/2020, che costituisce l'Allegato B1 e che viene corredato dall'Allegato B2 che riporta integralmente le determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici;

PRESO ATTO dei contenuti del suddetto verbale che costituisce l'esito dei lavori della Conferenza di Servizi;

VISTO il documento "Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici" che costituisce l'Allegato B3 e che contiene le proposte di riscontro formulate dagli uffici regionali alle suddette determinazioni;

PRESO ATTO altresì che a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza di Servizi, ai sensi della Legge n. 241/1990 e dell'art. 11, comma 2 del DPR n. 327/2001, non sono pervenute le osservazioni;

ESAMINATI:

- il verbale di Conferenza di Servizi corredata dalle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti coinvolti (Allegati B1 e B2);
- l'Allegato B3 "Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici";

RITENUTO di condividere i contenuti dell'Allegato B3 e di confermare le indicazioni ivi contenute quali elementi da porre in capo a Ferrovienord S.p.A. per lo sviluppo della progettazione definitiva dell'intervento;

RITENUTO, di conseguenza, di definire, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. b) della



Regione Lombardia

LA GIUNTA

legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, l'ampiezza del corridoio di salvaguardia che, in relazione alla specificità dell'intervento e del contesto, è individuato nell'elaborato "Corridoio di Salvaguardia", Allegato C;

RITENUTO altresì, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. c) della legge regionale sopra citata, di apporre il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto ha un costo di investimento complessivo pari a € 3.798.154,28 la cui copertura è garantita sui seguenti capitoli di spesa:

- 6965 negli esercizi 2020-2021-2022, quota parte degli impegni:
 - n. 5118/2020;
 - n. 16381/2020;
 - n. 17215/2020;
 - n. 20527/2020;
 - n. 21875/2020;
- 14399 nell'esercizio 2021, quota parte dell'impegno n. 9807/2020;

RICHIAMATI i seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera:

- Allegato A - elenco degli elaborati progettuali;
- Allegato B1 - verbale conclusivo dell'esito della Conferenza dei Servizi, nel quale è riportata la determinazione conclusiva della Conferenza in merito al progetto, con l'individuazione delle condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva;
- Allegato B2 – determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti coinvolti;
- Allegato B3 – "Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici";
- Allegato C - tavola "Corridoio di Salvaguardia";

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 3, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, dell'esito della Conferenza di Servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica "Interventi di potenziamento linea Brescia-Iseo-Edolo negli impianti di Castegnato, Borgonato e Bornato. Impianto di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Borgonato”, di cui al relativo verbale e allegati, che costituiscono gli Allegati B1 e B2;

2. di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica in esame, composto degli elaborati progettuali di cui all'elenco Allegato A, con le indicazioni di cui al successivo punto 3;
3. di vincolare lo sviluppo della progettazione definitiva dell'intervento, in capo a Ferrovienord S.p.A., in conformità e congruenza alle condizioni e prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi ai fini dell'assenso, secondo le indicazioni contenute nell'Allegato B3;
4. di definire, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. b) della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, l'ampiezza del corridoio di salvaguardia individuata nell'elaborato “Corridoio di Salvaguardia”, Allegato C;
5. di apporre, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. c) della legge regionale sopra citata, il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio come individuato al punto precedente;
6. di dare atto che detto vincolo è operante dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia del presente provvedimento e fino alla determinazione di conclusione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo con gli effetti di cui all'art. 19, comma 4, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9
7. di stabilire che i predetti allegati:
 - Allegato A - elenco degli elaborati progettuali;
 - Allegato B1 - verbale conclusivo dell'esito della Conferenza dei Servizi, nel quale è riportata la determinazione conclusiva della Conferenza in merito al progetto, con l'individuazione delle condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva;
 - Allegato B2 – determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti coinvolti;
 - Allegato B3 – “Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici”;
 - Allegato C - tavola “Corridoio di Salvaguardia”;costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione ad esclusione degli allegati A e B2 che restano depositati agli atti, insieme al progetto di fattibilità tecnico economica, presso gli uffici della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e sulla piattaforma "Procedimenti" per la gestione telematica di procedure amministrative (<https://www.procedimenti.servizirl.it/procedimenti>);
9. di disporre, mediante avviso sul sito internet di Regione Lombardia e presso l'Albo Pretorio del comune di Corte Franca, informativa circa la valutazione delle osservazioni pervenute ai sensi del DPR 327/2001 nel presente provvedimento di cui alla pubblicazione al punto precedente.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge