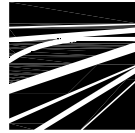


Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD



NORD_ING

CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
2077/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

R 2 6

D

0

0 0 1

I T

- -

R 1

OPERE VIARIE AFFERENTI AL PIV (Piano Intercomunale della Viabilità)
TRATTA B2 SISTEMA APL: INTERVENTO 35
Progetto Definitivo

QUADRO ECONOMICO

Revisionsi	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	DIC. 2019	Integrazioni richieste in CdS_Nota RL S1.2019.0034350 del 15/11/2019		
0	Apr. 2018	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista



NORD_ING

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

**Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie
sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.**

**Programma
INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO**

**OPERE VIARIE AFFERENTI AL PIV (Piano Intercomunale della Viabilità)
TRATTA B2 SISTEMA APL: INTERVENTO 35**

**PROGETTO DEFINITIVO
QUADRO ECONOMICO**

				importi	
				parziali	totali
A	LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA				
a.1)	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA				
1	a misura			234.537,90	
	Bonifica Ordigni Bellici		234.537,90		
2	a corpo			8.893.936,62	
	Opere civili sottopasso veicolare		6.432.448,37		
	Opere civili sottopasso ciclopedonale		1.245.880,86		
	Impianti elettrici		399.722,13		
	Impianti meccanici		815.885,26		
3	in economia			0,00	
	Totale importo lavori			9.128.474,52	
a.2)	ONERI DELLA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:				
1	oneri diretti		€ -		
2	costi per apprestamenti di cantiere		€ 321.727,85	321.727,85	
	Totale oneri e costi della sicurezza			€ 321.727,85	
	IMPORTO A BASE D'ASTA			TOTALE A	9.450.202,37
B	SOMME A DISPOSIZIONE				
1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			116.214,08	
2	rilievi, accertamenti e indagini;			35.000,00	
3	allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi)			2.700.000,00	
4	imprevisti	3,21%	su A 9.450.202,37	303.621,00	
5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;			1.162.140,76	
6	accantonamento art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016	0,00%	su A / a.1) / 2 (a corpo) 8.893.936,62	0,00	
7	spese tecniche ex art. 11, comma 5, CdP (*)	11,00%	su A 9.450.202,37	1.039.522,26	
	a)	rilievi, accertamenti e indagini, progettazione, coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in progettazione		675.689,47	
	b)	coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in esecuzione		155.928,34	
	c)	procedure espropriative (progetto+esecuzione)		0,00	
	d)	direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità		207.904,45	
8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione			75.000,00	
9	eventuali spese per commissioni giudicatrici			0,00	
10	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;			0,00	
11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;			0,00	
12	IVA (su spese tecniche e generali)	22,00%	su B7 + B13 1.228.526,31	270.275,79	
13	spese generali ex art. 11, comma 5, CdP (*)	2,00%	su A 9.450.202,37	189.004,05	
14	accantonamenti artt. 205 e 208 del D.Lgs. 50/2016	3,00%	su A 9.450.202,37	283.506,07	
15	altre somme a disposizione in relazione alla specifica tipologia e categoria dell'intervento			375.513,63	
	a)	compensazioni ambientali di natura monetaria		269.286,01	
	b)	contributi monetari verso altri enti		0,00	
	c)	modifica impianti esistenti e attivazioni (da parte di Ferrovienord)		56.227,62	
	d)	altre prescrizioni - adempimenti ANSF		50.000,00	
	TOTALE B			6.549.797,63	
	TOTALE FINANZIAMENTO			16.000.000,00	

(*) calcolate ai sensi dell'art. 11, comma 5, del "CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. TRA REGIONE LOMBARDIA E FERROVIENORD S.p.A. RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDIA in data 28 luglio 2016