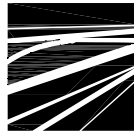
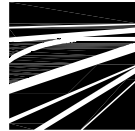


Regione Lombardia
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD



NORD_ING

CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
2077/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

R 2 6

D

h

0 1 2

IT

- -

R 0

OPERE VIARIE AFFERENTI AL PIV (Piano Intercomunale della Viabilità)
 TRATTA B2 SISTEMA APL: INTERVENTO 35
Progetto Definitivo

CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE
 SOTTOSERVIZI INTERFERITI
 BRIANZACQUE - Relazione integrativa interferenze

Revisions	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	DIC. 2019	Integrazioni richieste in CdS_Nota RL S1.2019.0034350 del 15/11/2019		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista



NORD_ING

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE:

INDICE

1. OGGETTO E SCOPO	2
2. INTERFERENZE RETI VIA COMO	2
3. INTERFERENZE RETI VIA SABOTINO E VIA CADORE	3
4. INTERFERENZE RETI VIA VOLTA.....	4

1. OGGETTO E SCOPO

La presente relazione intende fornire chiarimenti circa le interferenze delle opere in progetto con le reti fognarie e idriche ubicate in:

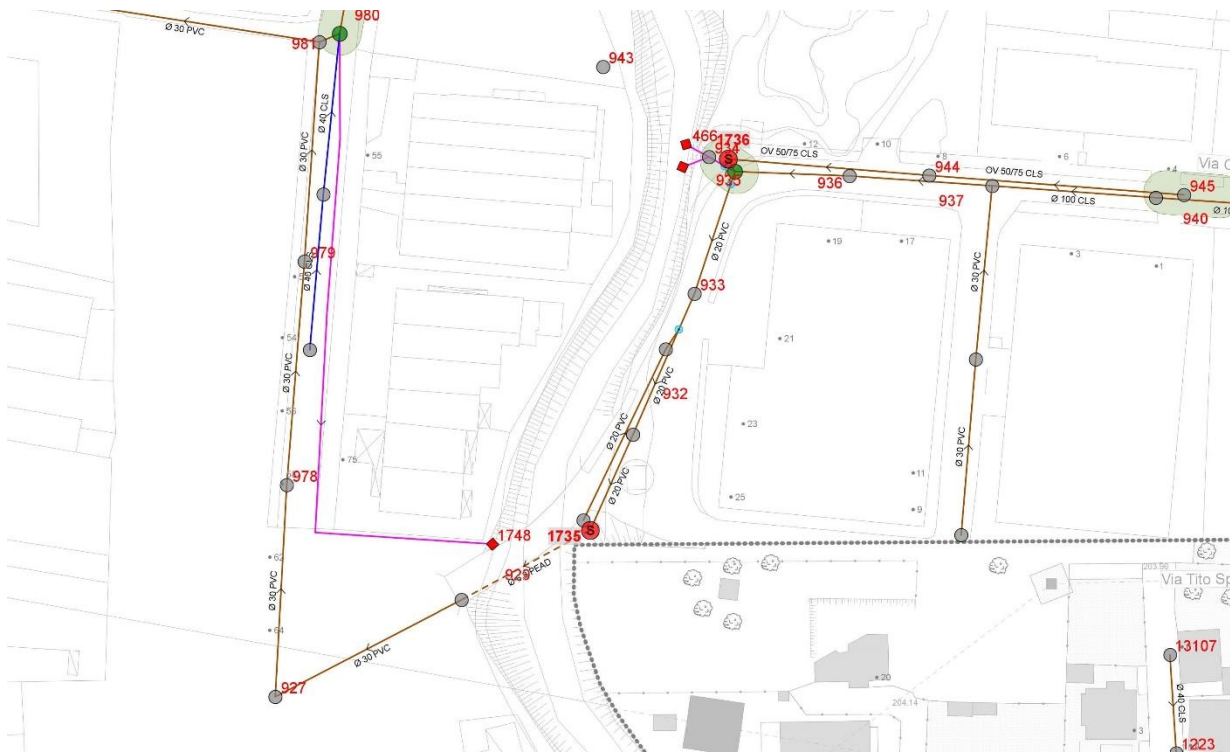
- via Como (fognatura CLS-PVC DN 40cm);
- via Sabotino (fognatura PVC DN30cm);
- via Volta (fognatura CLS DN80cm e acquedotto ACC DN60cm);
- via Cadore (fognatura CLS DN100cm, CLS OVO75x75cm, 2x PVC DN20cm, sfioratore di piena, stazione di sollevamento, rete di acquedotto).

2. INTERFERENZE RETI VIA COMO



Con riferimento all'interferenza con la fognatura CLS-PVC DN 40cm di via Como, si rimanda alla tavola integrativa specifica R26Dh002IT--R1.

3. INTERFERENZE RETI VIA SABOTINO E VIA CADORE



Nell'ambito delle vie Sabotino e Cadore in Comune di Seveso il progetto prevede:

- la realizzazione della rotatoria RT02 e l'adeguamento del parcheggio esistente all'intersezione tra le due vie, circa in corrispondenza della cameretta n. 927;
- il rifacimento della sola pavimentazione stradale della via Sabotino, fino circa alla cameretta n. 978;
- il rifacimento della sola pavimentazione stradale della via Cadore, fino circa alla cameretta 940.

Non si hanno a disposizione dati precisi circa le quote di scorrimento delle reti in oggetto; considerato però che né l'inserimento della rotatoria RT02, né il rifacimento delle pavimentazioni stradali comportano significative variazioni dei piani viabili attuali, si ritiene non ci siano particolari interferenze tra le opere in progetto e le reti indicate, salvo puntuali interventi sulle singole camerette.

4. INTERFERENZE RETI VIA VOLTA



Nell'ambito della via Volta in Comune di Cesano Maderno il progetto prevede la realizzazione della rotatoria RT01, in prossimità della cameretta n. 316.

Nelle camerette a cavallo dell'intervento si rilevano le quote di scorrimento di seguito riportate:

cameretta 304 = 200,729 m.s.l.m.

cameretta 316 = 200,56 m.s.l.m.

cameretta 317 = 200,103 m.s.l.m.

Il piano viabile in progetto si colloca ad una quota circa pari a 204 m.s.l.m., pertanto significativamente più alto delle quote di scorrimento della fognatura e peraltro ad una quota simile al piano attuale.

Non si riscontrano pertanto particolari interferenze tra le opere in progetto e le reti indicate, salvo puntuali interventi sulle singole camerette.